



## Vt 9 Muurame-Jyväskylä

Suunnittelukohde 07/2020

Valtatie 9 (E63) on osa TEN-T kattavaa verkkoa ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 9 ei vastaa liikennemäärien edellyttämää tasoa Jyväskylän ja Muuramen välillä. Valtatiellä 9 on jatkuvia sujuvuusongelmia ja liikenne ruuhkautuu. Liikenneturvallisuus on heikolla tasolla suurista liikennemääristä sekä puutteellisista liittymäjärjestelyistä johtuen.

### NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikkaisyhteyttä. Valtatie 9 yhdistää Tampereen ja Jyväskylän kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa sekä osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 9 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa.

Valtatie 9 välittää suunnittelualueella sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Muuramen ja Jyväskylän välillä on runsaasti työmatkaliikennettä.

Valtatie 9 on Muuramen ja Jyväskylän välillä kaksi kaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus vaihtelee 80 ja 100 km/h välillä. Tieosuuden liikennemäärä (KVL 2019) on noin 11 500 - 17 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 8 %.

Merkittävimmät puutteet suunnitteluosuudella on liikenteen heikko sujuvuus ja liikenneturvallisuus. Valtatiellä on myös paljon yksityistie- ja tasoliittymiä ja paljon vasemmalle kääntymistilanteita, joista aiheutuu erityisesti peräänajoriskejä. Viikkaimmissa tasoliittymissä on vaikeuksia liittyä päätien liikenteeseen. Valtatie ei vastaa liikennemäärien edellyttämää tasoa. Muuramen kunta kasvaa ja kehittää maankäyttöä



valtatie 9 molemmin puolin. Valtatie 9:n kapasiteetti- sekä liikenneturvallisuusongelma pahenee nopeastikin, jos valtatiellä ei kehitetä lisääntyvän liikenteen tarpeisiin.

Vuosina 2015–2019 tieosuudella tapahtui 66 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 1 ja loukkaantui 14 henkilöä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uutta moottoritietä Keljonkankaalta Muuramen pohjoiseen eritasoliittymään
- Rakennetaan 2+2-kaistainen keskikaiteellinen tie Muuramen pohjoisesta eritasoliittymästä etelään
- Rakennetaan eritasoliittymiä sekä järjestellään yksityistiellytymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Rakennetaan melusuojasta
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä eritasoliittymien ja rinnakkaistiestön rakentamisen yhteydessä.

Hankkeella parannetaan liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

### AIKATAULU

- Välin Jämsä-Jyväskylä kehittämisselvitys koko tieosuuden tavoitetilasta on valmistunut vuonna 2013. Vuosina 2020-2021 kehittämisselvitys päivitetään vastaamaan LVM pääväylälistä antamaa asetusta. Päivityksen yhteydessä kehittämisselvitystä laajennetaan koskemaan väliä Länkipohja-Jyväskylä.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannusarviota ei ole laskettu.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti
- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät
- + Julkisen henkilöliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat