



## Vt 9 Jyväskylän kohdalla

Hankekortti päivitetty  
24.5.2024

**Valtatien 9 (E63) sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muuttamalla nykyiset kuormittuneet Mattilanniemen ja Satamakadun valo-ohjatut tasoliittymät eritasoliittymiksi, täydentämällä Ristonmaan eritasoliittymää sekä parantamalla valtatien kaistajärjestelyjä. Valtatie on erittäin herkkä liikenteen häiriöille, millä on vaikutusta koko kaupungin ja seudun liikennejärjestelmän toimivuuteen.**

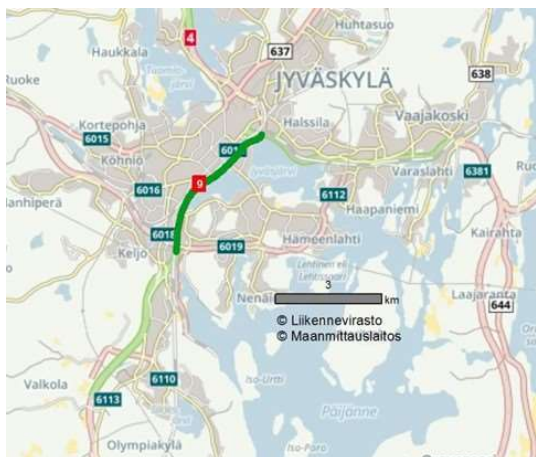
### NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsisuuntaista poikittaisyhteyttä. Osuus kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon ja on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 9 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelutasoluokkaan I. Valtatien rooli pitkämatkaiselle liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille on merkittävä. Tiesuus on myös tärkeä seudullisen ja paikallisen liikenteen välittäjä.

Valtatie 9 yhdessä ratapihan kanssa katkaisee Jyväskylän keskustan ja sataman välisen yhteyden. Suunnittelualueelle sijoituvan Mattilanniemen liittymän kautta on sisäänvalo kaupunkiin lännen suunnasta ja suunnittelualueelle sijoituvan Vaasankadun suuntaisliittymän kautta on yhteys keskustaan idän suunnasta. Tiesuus välittää sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle.

Suunnitteluosuus on 2+2 kaistainen valtatie, missä on kaksi valo-ohjattua liittymää, yksi eritasoliittymä ja kaksi suuntaisliittymää. Nopeusrajoitus on 60 - 80 km/h. Suunnittelualueen keskimääräinen vuorokausiliikenne-määrä vaihtelee noin 23 000 ja 33 000 ajoneuvon välillä ja raskaan liikenteen osuus on noin 5 - 7 %.

Mattilanniemen ja Satamakadun kuormittuneet liikenne-valo-ohjatut tasoliittymät heikentävät valtatien sujuvuutta ja turvallisuutta. Ristonmaan eritasoliittymästä puuttuu etelään Tampereen suuntaan johtava ramppi, ja liikenne joutuu kiertämään katuverkon kautta. Maankäytön kehittyminen ja liikenteen kasvu heikentävät liittymien toimivuutta entisestään. Suunnittelualueella on tapahtunut vuosien 2016-2020 aikana



27 onnettomuutta, joista henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli 9.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Mattilanniemen ja Satamakadun eritasoliittymien rakentaminen
- Ristonmaan eritasoliittymän täydentäminen
- Satamakadun lisäkaistan rakentaminen
- Melusuojausten toteuttaminen

Hankkeen tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden lisääminen.

### AIKATAULU

Aluevaraussuunnitelma on käynnissä ja valmistuu 2025.

### KUSTANNUKSET

Kustannusarvio tarkentuu aluevaraussuunnitelmassa.

### VAIKUTUKSET

- + Pullonkaulat Mattilanniemessä ja Satamakadulla poistuvat
- + Liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennakoitavuus paranevat
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat.
- + Häiriöherkkyyks pienenee.
- + Melulle altistuvien henkilöiden määrä vähenee
- Eritasoliittymät saattavat heikentää kaupunkikuvaa