

Vt 9 Jämsä - Korpilahti ohituskaistat

Hankekortti päivitetty
2.5.2022

Valtatien 9 (E63) liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta parannetaan mm. rakentamalla nykyisille ohituskaistoille keskikaiteet ja toteuttamalla yksityistie- ja liittymäjärjestelyjä. Valtatiellä 9 on paljon yksityistieliihtymiä ja tasoliittymiä, mistä on vaikeaa päästä mukaan valtatie liikennevirtaan. Liikenne jonoutuu ajoittain ja osa suunnitteluosuuden ohituskaistoista on lyhyitä ja keskikaiteettomia.

NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikkaisyhteyttä. Valtatie 9 yhdistää Tampereen ja Jyväskylän kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa. Valtatie 9 on liikenne- ja viestintäministeriön pääväyläasetuksessa määritetty kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa.

Valtatie 9 on kaksikaistainen sekaliikennetie, missä on sekä keskikaiteettomia että keskikaiteellisia ohituskaistoja. Valtatien nopeusrajoitus vaihtelee 50 - 100 km/h välillä. 50 km/h rajoitus on Jämsän taajaman kohdalla valtateiden 9 ja 24 kiertoliittymän kohdalla.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä suunnittelualueella on 7074 - 8517 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus on 10,4 - 11,4 prosenttia ja raskaan liikenteen määrä 763 - 884 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Valtatiellä 9 on useita yksityistieliihtymiä. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen liittymistä on vaikeaa päästä valtatie liikennevirtaan ja kääntyminen valtatielle on turvatonta. Valtatiellä on keskikaiteettomia ohituskaistoja, ohituskaistat ovat

paikoin hyvin lyhyitä ja ohituskaistojen kohdalla on liittymiä, mikä aiheuttaa riskejä niin liikenteen sujuvuudessa kuin turvallisuudessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Parannetaan nykyisiä ohituskaistoja ja rakennetaan ohituskaistat keskikaiteelliseksi.
- Parannettavien osuuksien (4 ohituskaistaa) pituus on noin 9,0 km.
- Toteutetaan yksityistie- ja liittymäjärjestelyjä.
- Rakennetaan uutta valaistusta

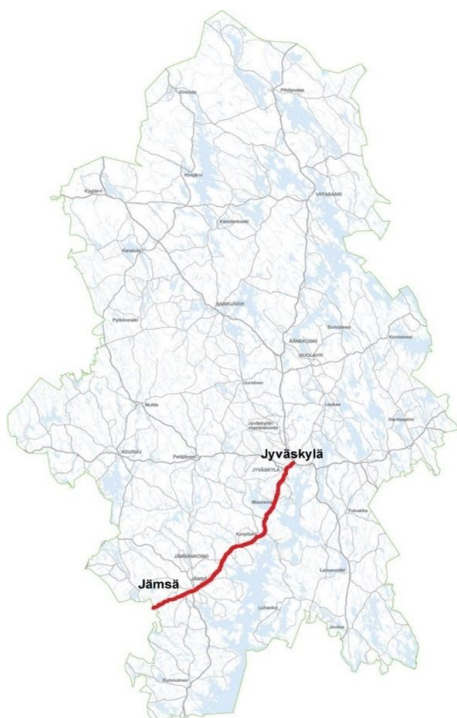
Hankkeen tavoitteena on valtatie turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelman muutos käynnistyy vuonna 2022.
- Valtatielle 9 välille Orivesi - Jyväskylä laaditaan toimenpideselvitystä, joka valmistuu 2022.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 18 M€ (MAKU-indeksi 130; 2015=100).



VAIKUTUKSET

- Yhteysvälin liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat
- Heva-vähenemä on 0,515 hvjo/v. ja kjo-vähenemä 0,162 kjo/v. (Tarva 4.6).