



Vt 9 Aura - Loimaa ohituskaistat

Hankekortti päivitetty
11.10.2023

Vt 9 Turku–Tampere on osa poikittaista TEN-T kattavan verkon yhteyttä Turusta Niiralaan. Tie on merkittävä sisämaan vientiteollisuuden kuljetusväylä Turun alueen satamiin.

NYKYTILA

Valtatie 9 suunnittelualueella on osa Eurooppatietä E63 sekä EU:n TEN-T kattavaa verkkoa. Valtatie 9 kuuluu 1 lk:n pääväyläverkkoon. Suunnittelualue sijoittuu Auran, Pöytyän ja Loimaan alueelle.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on 4850–6400 ajoneuvoa/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 11 %.

Viiden vuoden aikana on tapahtunut 15 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista yksi johti kuolemaan. Muihin päiväyliin verrattuna liikenneturvallisuus on keskimääräistä heikommalla tasolla.

Suurimpia ongelmia tiejaksolla on ohitusmahdollisuuksien puute, runsas maatalousliikenne ja tiheään sijaitsevat yksityistie- ja maatalousliittymät sekä suuri raskaan liikenteen määrä.

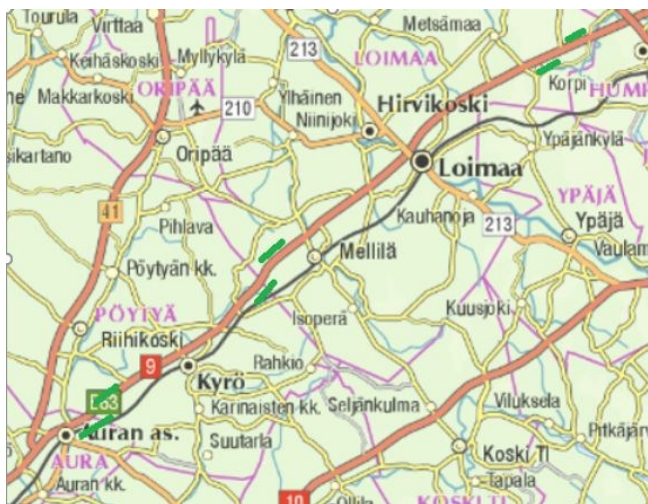
HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on saavuttaa valtatiellä 9 pääväyläasetuksen mukainen palvelutaso.

Tiejaksolle toteutetaan kolme ohituskaistaparia, joiden kohdalle tehdään rinnakkaistiejärjestelyjä, yksi eritasoliittymä, liittymien porrastamista, risteys-/riistasiltoja, valaistusta ja riista-aidat. Suunniteltavat osuudet ovat:

- Kuuskoski – Jalkala 5,7 km
- Kumila – Mellilä 6,2 km
- Koskenranta – Rantakulma 5,5 km

Aurajoen nykyinen silta ja osa valtatiestä jää rinnakkaistieksi. Ohituskaistojen päättymiskohtiin ja porrastettuihin liittyisiin rakennetaan valaistus.



AIKATAULU

- Kehityskäytäväselvitys (liikennerevoluutiopilotti) valmistui keväällä 2014
- Tiesuunnitelman laadinta on käynnissä.
- Toteutus päätöstä ei ole tehty.

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio on noin 54,8 M€ MAKU 145 (2020=100)

VAIKUTUKSET

- + Palvelutaso ja matka-ajan ennustettavuus paranevat ohitusmahdollisuuksien lisääntyessä
- + Vakavien liikenneonnettomuuksien määrä vähenee
- + Liikenteen meluhaitalle altistuvien määrä vähenee
- Rinnakkaistiejärjestelyt aiheuttavat tien varren asukkaille kiertohaittaa

H/K suhde lasketaan tiesuunnittelun yhteydessä.