



Valtatien 9 parantaminen välillä Alasjärvi-Käpykangas

Hankekortti päivitetty
27.11.2024

Valtatie 9 kuuluu Suomen merkittävimpiin pääteihin. Tie on osa EU:n liikennepolitiikassa strategisesti merkittäväksi nimettyä kansainvälistä TEN-tieverkkoa (E63). Tampereen ja Oriveden välillä tie ei vastaa laatusoltaan nykyliikenteen vaatimuksia. Valtatie 9 parannetaan nelikaistaiseksi moottoritieksi osuudella Alasjärvi-Suinula ja nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi valtatieksi osuudella Suinula-Käpykangas.

NYKYTILA

Valtatie 9 muodostaa yhden Suomen tärkeimmistä itä-länsisuuntaisista pitkämatkaisten kuljetusten käytävistä. Tie on LVM:n asetuksen mukainen pääväylä. Tiejakso Alasjärvi-Käpykangas on elinkeinoelämän kuljetusten lisäksi merkittävä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteys.

Tiejakso on rakennettu 1970-luvun alkupuolella, eikä se vastaa nykyliikenteen tarpeita. Vuorokausiliikennemäärä (KVL 2023) vaihtelee välillä 9 860–20 400 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä on 7–9 %. Tampereen kaupungin alueella valtatie 9 on Suomen vilkkain yksiajoratainen valtatieosuus. Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärän ennustetaan kasvavan 14 200-25 900 ajon/vrk vuoteen 2040 mennessä. Osuudella on puutteita liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tien laatusosassa. Ongelmia aiheuttavat etenkin valtatie ruuhkaisuus ja siitä aiheutuva heikko liikenneturvallisuus. Vuosina 2019–2023 suunnittelualueella tapahtui 8 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 2 ja loukkaantui 13 henkilöä.

Myös tasoliittymät ja yksityistieliittymien suuri määrä heikentävät tien liikennöitävyyttä. Tampereen kaupunkiseudun maankäytön voimakas kasvu lisää valtatie liikennettä tulevaisuudessa. Valtatie aiheuttaa estevaikutusta paikalliselle liikumiselle ja alueen eläimistöille. Liikenteestä aiheutuu ympäristöhaittoja, mm. melua ja päästöjä.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 9 rakennetaan Alasjärven ja Käpykankaan välisellä osuudella kaksiajorataiseksi nelikaistaiseksi tieksi, jonka nopeustaso on 100 km/h. Alasjärven ja Suinulan välillä tie on moottoritietä. Tie parannetaan nykyisessä maastokäytävässä.



Valtatielle rakennetaan eritasoliittymät Tasanteen ja Suinulan kohdille. Nykyiset Aitovuoren ja Tarastejärven eritasoliittymät parannetaan. Kaikki tiejakson tasoliittymät poistetaan ja yhteydet valtatielle järjestetään eritasoliittymiin johtavilla rinnakkaistieyhteyksillä. Tasanteen ja Lintukalliontien kohdille rakennetaan vihersillat, jotka palvelevat virkistyskäyttöä ja mahdollistavat eläinten liikkumisen valtatie yli. Lisäksi tieosuudelle rakennetaan melusuojuuksia valtatiestä aiheutuvien meluhaittojen pienentämiseksi.

Tavoitteena on turvata valtakunnallisesti keskeisen päätieyhteyden palvelutaso, parantaa tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta. Liikenneturvallisuuden osalta tavoitteena on puolittaa liikennekuolemien määrä ja pienentää 25 prosentilla henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrää.

AIKATAULU

Tiesuunnitelma lähetetään hyväksyttäväksi keväällä 2025. Hanke sisältyy Väyläviraston laatiman Valtion väyläverkon investioiohjelman 2025–2032 kiireellisimpien hankkeiden joukkoon.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 114,1 M€ (MAKU 2020; 145), josta valtion osuus on 95,1 M€. Kangasalan kaupungin osuus kustannuksista on 3,7 M€ ja Tampereen kaupungin 13,4 M€. Valtion osuuteen sisältyy kolmen nykyisen Olkahistenlahden kohdalla olevan sillan korjauskustannukset 1,9 M€.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Vuoden 2040 tilanteessa henkilöautojen matka-aika lyhenee keskimäärin 3,9 minuuttia ja raskaiden ajoneuvojen 2,8 minuuttia. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä pienenee 37 % ja onnettomuuksissa kuolleiden määrä 71 %.
- + Uusien eritasoliittymien rakentaminen ja nykyisten parantaminen mahdollistaa maankäytön kehittämisen Tampereen ja Kangasalan kaavoitetuilla työpaikka- ja asuinalueilla.
- + Rakennettavat rinnakkaistiet muodostavat turvalliset väylät paikalliselle liikenteelle.
- + Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden yhteydet toteutetaan eritasoliittymien, alikulkukäytävien ja vihersiltojen yhteyteen, mikä parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta.
- + Rakennettavat melusuojuukset vähentävät liikenteen aiheuttamia meluhaittoja.
- Valtatie leventämisen sekä eritasoliittymien ja melusuojausten rakentamisen vuoksi tiestä tulee entistä hallitsevampi osa maisemaa.
- Estevaikutus eläimille lisääntyy rakennettavista vihersilloista ja tien alitusputkista huolimatta.

Hankkeen HK-suhde on 1,8. Hanke on kannattava myös nykytilanteen mukaisilla liikennemäärillä ilman liikenteen ennustettua kasvua.