



## Valtatien 9 parantaminen välillä Alasjärvi-Käpykangas

Hankekortti päivitetty  
17.5.2021

Valtatie 9 kuuluu Suomen merkittävimpiin pääteihin. Tie on osa EU:n liikennepolitiikassa strategisesti merkittäväksi nimettyä kansainvälistä TEN-tieverkkoa (E63). Tampereen ja Oriveden välillä tie ei vastaa laatuolosuhteita nykyliikenteen vaatimuksia. Valtatie 9 parannetaan nelikaistaiseksi moottoritieksi osuudella Alasjärvi-Suinula ja nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi valtatieksi osuudella Suinula-Käpykangas.

### NYKYTILA

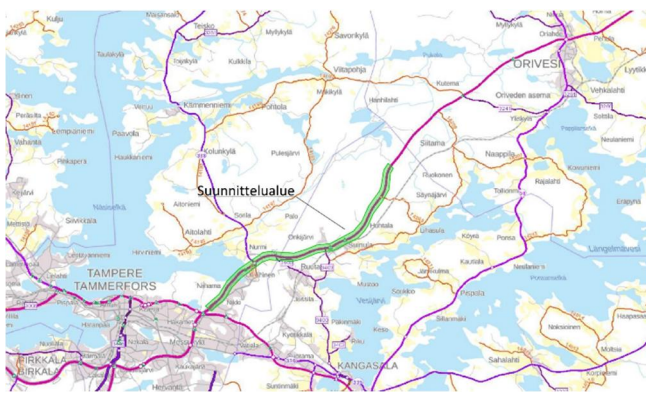
Valtatie 9 muodostaa yhden Suomen tärkeimmistä itä-länsisuuntaisista pitkämatkaisten kuljetusten käytävistä. Tie on LVM:n asetuksessa määritelty maanteiden pääväylä. Tiejakso Alasjärvi-Käpykangas on elinkeinoelämän kuljetusten lisäksi merkittävä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteys.

Tiejakso on rakennettu 1970-luvun alkupuolella, eikä se vastaa nykyliikenteen tarpeita. Vuorokausiliikennemäärä (KVL 2019) vaihtelee välillä 11 800–21 400 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä on 7–13 %. Tampereen kaupungin alueella valtatie 9 on Suomen viikkain yksiajoratainen tieosuus. Keskimääräisen vuorokausiliikennemäärän ennustetaan kasvavan 14 200–25 900 ajon/vrk vuoteen 2040 mennessä. Osuudella on puutteita liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tien laatussa. Ongelmia aiheuttavat etenkin valtatie 9:n ruuhkaisuus ja siitä aiheutuva heikko liikenneturvallisuus. Vuosina 2014–2018 suunnittelualueella tapahtui 22 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 2 henkilöä.

Myös tasoliittymät ja yksityistieliittymien suuri määrä heikentävät tien liikennöitävyyttä. Tampereen kaupunkiseudun maankäytön voimakas kasvu lisää valtatie 9:n liikennettä tulevaisuudessa. Valtatie aiheuttaa estevaikutusta paikalliselle liikumiselle ja alueen elämistölle. Liikenteestä aiheutuu ympäristöhaittoja, mm. melua ja päästöjä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 9 rakennetaan Alasjärven ja Käpykankaan väliseltä osuudelta kaksiajorataiseksi nelikaistaiseksi tieksi, jonka nopeustaso on 100km/h. Alasjärven ja Suinulan välillä tie on moottoritietä. Tie parannetaan nykyisessä maastokäytävässä.



Valtatielle rakennetaan eritasoliittymät Tasanteen ja Suinulan kohdille. Nykyiset Aitovuoren ja Tarastejärven eritasoliittymät parannetaan. Kaikki tiejakson tasoliittymät poistetaan ja yhteydet valtatielle järjestetään eritasoliittymiin johtavilla rinnakkaistieyhteyksillä. Tasanteen ja Lintukalliontien kohdille rakennetaan vihersillat, jotka palvelevat virkistyskäyttöä ja mahdollistavat eläinten liikkumisen valtatie yllä. Lisäksi tieosuudelle rakennetaan melusuojuuksia valtatiestä aiheutuvien meluhaittojen pienentämiseksi. Pieneläimille rakennetaan valtatie alitusputkia.

Tavoitteena on turvata valtakunnallisesti keskeisen päätieyhteyden palvelutaso, parantaa tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta. Liikenneturvallisuuden osalta tavoitteena on puolittaa liikennekuolemien määrä ja pienentää 25 prosentilla henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrää.

### AIKATAULU

Tiesuunnitelmaluonnos valmistui huhtikuussa 2021. Suunnitelma lähetetään hallinnolliseen käsittelyyn kesällä 2021.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 95 M€ (MAKU 2015; 120), josta lunastus- ja korvauskustannusten osuuden arvioidaan olevan noin 4 M€. Kangasalan ja Tampereen kaupungit osallistuvat hankkeen rakennuskustannuksiin.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Vuoden 2040 tilanteessa henkilöautojen matka-aika lyhenee keskimäärin 3,9 minuuttia ja raskaiden ajoneuvojen 2,8 minuuttia. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä pienenee 37 % ja onnettomuuksissa kuolleiden määrä 71 %.
- + Uusien eritasoliittymien rakentaminen ja nykyisten parantaminen mahdollistaa maankäytön kehittämisen Tampereen ja Kangasalan kaavoituilla työpaikka- ja asuinalueilla.
- + Rakennettavat rinnakkaistiet muodostavat turvalliset väylät paikalliselle liikenteelle.
- + Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden yhteydet toteutetaan eritasoliittymien, alikulkukäytävien ja vihersilltojen yhteyteen, mikä parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta.
- + Rakennettavat melusuojuukset vähentävät liikenteen aiheuttamia meluhaittoja.
- Valtatie 9:n leventämisen sekä eritasoliittymien ja melusuojuusten rakentamisen vuoksi tiestä tulee entistä hallitsemampi osa maisemaa.
- Estevaikutus eläimille lisääntyy rakennettavista vihersilloista ja tien alitusputkista huolimatta.

Hankkeen HK-suhde on valtakunnallisen liikenneennusteen mukaisella liikenteen kasvulla 2,5. Hanke on kannattava myös nykytilanteen mukaisilla liikennemäärillä ilman liikenteen ennustettua kasvua.