



Valtatien 9 parantaminen välillä Alasjärvi-Käpykangas

Suunnittelukohde 2/2020

Valtatie 9 kuuluu Suomen merkittävimpiin pääteihin. Tie on osa EU:n liikennepolitiikassa strategisesti merkittäväksi nimettyä kansainvälistä TEN-tieverkkoa (E63). Tampereen ja Oriveden välillä tie ei vastaa laatusoltaan nykyliikenteen vaatimuksia. Valtatie 9 parannetaan nelikaistaiseksi moottoritieksi osuudella Alasjärvi-Suinula ja nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi valtatieksi osuudella Suinula-Käpykangas.

NYKYTILA

Valtatie 9 muodostaa yhden Suomen tärkeimmistä itä-länsi-suuntaisista pitkämatkaisten kuljetusten käytävistä. Tie kuuluu Väyläviraston määrittelemään runkotieverkkoon. Tiejakso Tampere-Orivesi on elinkeinoelämän kuljetusten lisäksi merkittävä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteys.

Suurin osa Tampereen ja Oriveden välisestä tiejaksoista on rakennettu 1970-luvun alkupuolella, eikä se vastaa nykyliikenteen tarpeita. Vuorokausiliikennemäärä (KVL 2019) vaihtelee välillä 11 800–21 450 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä on 7–12 %. Tampereen kaupungin alueella valtatie 9 on Suomen viikkain yksiajoratainen tieosuus.

Tieosuudella on puutteita liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tien laatusolossa. Ongelmia ovat etenkin ohitusmahdollisuuksien puute sekä kaksikaistaisen tien ruuhkaisuus ja siitä aiheutuva heikko liikenneturvallisuus. Vuosina 2014–2018 tiejaksoilla tapahtui 18 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 2 henkilöä.

Myös tasoliittymät ja yksityistieliittymien suuri määrä heikentävät tien liikennöitävyyttä. Tampereen kaupunkiseudun maankäytön voimakas kasvu lisää valtatie liikennettä tulevaisuudessa. Valtatie aiheuttaa estevaikutusta paikalliselle liikumiselle ja alueen eläimistöille. Liikenteestä aiheutuu ympäristöhaittoja, mm. melua ja päästöjä.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 9 rakennetaan Alasjärven ja Käpykankaan väliseltä osuudelta kaksiajorataiseksi nelikaistaiseksi tieksi, jonka nopeustaso on 100km/h. Alasjärven ja Suinulan välillä tie on moottoritietä. Tie parannetaan nykyisessä maastokäytävässä.



Valtatielle rakennetaan eritasoliittymät Tasanteen ja Suinulan kohdille. Nykyiset Aitovuoren ja Tarastejärven eritasoliittymät parannetaan. Kaikki tiejakson tasoliittymät poistetaan ja yhteydet valtatielle järjestetään eritasoliittymiin johtavilla rinnakkaistieyhteyksillä.

Tasanteen ja Lintukalliontien kohdille rakennetaan vihersillat, jotka palvelevat virkistyskäyttöä ja mahdollistavat eläinten liikumisen valtatie yllä. Lisäksi tieosuudelle rakennetaan melusuojuuksia valtatiestä aiheutuvien meluhaittojen pienentämiseksi. Pieneläimille rakennetaan valtatie alitusputkia.

Tavoitteena on turvata valtakunnallisesti keskeisen päätieyhteyden palvelutaso, parantaa tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta. Liikenneturvallisuuden osalta tavoitteena on puolittaa liikennekuolemien määrä ja pienentää 25 prosentilla henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrää.

AIKATAULU

Tiesuunnitelman laadinta on käynnissä ja suunnitelma valmistuu 2020.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 75 M€ (MAKU 2010; 130).

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat valtakunnallisesti merkittävällä poikittaisyhteydellä. Tasoliittymien poistaminen ja tien nelikaististaminen vähentää ruuhkautumista ja liikenneonnettomuuksien määrää.
 - + Uusien eritasoliittymien rakentaminen ja nykyisten parantaminen mahdollistaa maankäytön kehittämisen Tampereen ja Kangasalan kaavoitetuilla työpaikka- ja asuinalueilla.
 - + Rakennettavat rinnakkaistiet muodostavat turvalliset väylät paikalliselle liikenteelle.
 - + Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden yhteydet toteutetaan eritasoliittymien, alikulkukäytävien ja vihersilltojen yhteyteen, mikä parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta.
 - + Rakennettavat melusuojuukset vähentävät liikenteen aiheuttamia meluhaittoja.
 - Valtatie leventämisen sekä eritasoliittymien ja melusuojuusten rakentamisen vuoksi tiestä tulee entistä hallitsevampi osa maisemaa.
 - Estevaikutus eläimille lisääntyy rakennettavista vihersilloista ja tien alitusputkista huolimatta.
- Hankkeen HK-suhde määritetään tiesuunnitelman yhteydessä laadittavassa hankearvioinnissa.