



## Valtatien 8 parantaminen Kokkolan kohdalla

Hankekortti päivitetty  
13.11.2024

**Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Valtatie kaipaa parantamista Kokkolan kohdalla.**

### NYKYTILA

Valtatie 8 on Länsi-Suomen rannikkoalueen pääväylä, joka kuuluu maanteiden runkoverkkoon ja on lisäksi osa TEN-T-verkkoa. Kokkolan kohdalla valtatie 8 kautta kulkee pääosa Kokkolan sataman tiekuljetuksista. Raskaan liikenteen määrä valtatiellä on suuri. Kokkolan kohdalla valtatiellä on myös merkittävä määrä paikallisliikennettä. Valtatiellä 8 on Kokkolan kohdalla neljä liikennevalo-ohjattua tasoliittymää.

Suunnittelualue alkaa Kirkkolehdon kiertoliittymän (vt 8 ja mt 756) alueesta ja päättyy Kokkolan pohjoispuolella valtateiden 8 ja 28 liittymän jälkeen. Suunnittelualueella valtatie liikennemäärä on 10 000–13 700 ajon/vrk (KVL 2023). Raskaan liikenteen määrä on 860–1 040 ajon/vrk.

Viiden vuoden ajanjaksolla (2019–2023) suunnittelualueella valtatiellä 8 on sattunut yhteensä 65 liikenneonnettomuutta, joista 15 on johtanut loukkaantumiseen ja yksi kuolemaan. Vala-mallituksen mukainen onnettomuusaste suunnittelualueella on 6,8 hevaonn./100 milj. ajon. km.

Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteetti on täysin käytössä ruuhka-aikoina. Kiertoliittymän tulosuunnilla esiintyy päivittäin jonoutumista, kuten myös valtatie liikennevaloliittymissä. Maantien 18004 (Peltokorventie) ja valtatie 28 liittymässä on puutteita sujuvuudessa ja turvallisuudessa.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden ja pitkämatkaisen liikenteen matka-aikojen ennakoitavuuden parantaminen Kirkkolehdon kiertoliittymän ja valtatie 28 välillä.

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteettia parannetaan lisäkaistoilla.



- Satamatieltä poistetaan Vaunumiehenkadun tasoliittymä, joka sijaitsee hyvin lähellä kiertoliittymää. Korvaava yhteys rakennetaan kolmihaaraliittymänä valtatielle 8 Kirkkolehdon kiertoliittymän eteläpuolelle.
- Höyläämökadun tasoliittymä Satamatielle muutetaan suuntaisliittymäksi ja alueelta rakennetaan lisäksi uusi yhteys kiertoliittymänä Vaasantielle.
- Valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi Latojankadun ja vt 13 eritasoliittymän välillä.
- Liittymisrampin geometriaa valtatieltä 13 valtatielle 8 Oulun suuntaan parannetaan.
- Korpilahden ja Vitikan välillä valtatie varren yksityisteiden liittymien järjestelyjä parannetaan.
- Peltokorventien liittymään suunnitellaan kanavointi ja erillinen oikealle kääntymiskaista Kokkolan suunnalta.
- Valtatie 28 liittymään rakennetaan uusi eritasoliittymä.

### AIKATAULU

Valmistunut tiesuunnitelma on ollut nähtävillä kesällä 2023 ja se on parhaillaan hyväksymiskäsittelyssä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomissa.

Hankkeen ensimmäinen vaihe "Keskustajakso välillä Kirkkolehdon kiertoliittymä - valtatie 13" on mukana hallituksen vuoden 2025 talousarvioesityksessä ja sille on osoitettu 1,0 milj.€ määräraha vuodelle 2025 sekä 13,0 milj.€ valtuus.

### KUSTANNUKSET

Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 18 M € (MAKU-ind. 145; 2020=100) ja HK-suhde 1,81. Kustannukset jakautuvat: Valtio (ml. Fintraffic) 73,5 %, Kokkolan kaupunki 25,2 % ja johtojen omistajat 1,3 %.

Koko hankkeen kustannusarvio on 47 M € jakautuen seuraavasti: Valtio 85,4 %, Kokkolan kaupunki 12,9 % ja johtojen omistajat 1,7 %. Kokonaisuuden H/K-suhde on 0,88.

### VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat
- Häiriötilanteet vähenevät, häiriötilanteiden hoitaminen tehostuu ja matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- Kuljetusten täsmällisyys paranee
- Liikenneturvallisuus paranee
- Valtatie paikallisliikennettä siirtyy katuverkolle