



Valtatien 8 parantaminen Kokkolan kohdalla

Hankekortti päivitetty
29.5.2024

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Valtatie kaipaa parantamista Kokkolan kohdalla.

NYKYTILA

Valtatie 8 on Länsi-Suomen rannikkoalueen pääväylä, joka kuuluu maanteiden runkoverkkoon ja on lisäksi osa TEN-T-verkkoa. Kokkolan kohdalla valtatie 8 kautta kulkee pääosa Kokkolan sataman tielukjetuksista. Raskaan liikenteen määrä valtatiellä on suuri. Kokkolan kohdalla valtatiellä on myös merkittävä määrä paikallisliikennettä. Valtatiellä 8 on Kokkolan kohdalla neljä liikennevalo-ohjattua tasoliittymää.

Suunnittelualue alkaa Kirkkolehdon kiertoliittymän (vt 8 ja mt 756) alueesta ja päättyy Kokkolan pohjoispuolella valtateiden 8 ja 28 liittymän jälkeen. Suunnittelualueella valtatie liikennemäärä on 10 000–13 700 ajon/vrk (KVL 2023). Raskaan liikenteen määrä on 860–1 040 ajon/vrk.

Viiden vuoden ajanjaksolla (2018–2022) suunnittelualueella valtatiellä 8 on sattunut yhteensä 78 liikenneonnettomuutta, joista 18 on johtanut loukkaantumiseen ja yksi kuolemaan. Tarva-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste suunnittelualueella on 5,4 hevaonn./100 milj. ajon. km.

Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteetti on täysin käytössä ruuhka-aikoina. Kiertoliittymän tulosuunnilla esiintyy päivittäin jonoutumista, kuten myös valtatie liikennevaloliittymissä. Maantien 18004 (Peltokorventie) ja valtatie 28 liittymässä on puutteita sujuvuudessa ja turvallisuudessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden ja pitkämatkaisen liikenteen matka-aikojen ennakoitavuuden parantaminen Kirkkolehdon kiertoliittymän ja valtatie 28 välillä.

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteettia parannetaan lisäkaistoilla.



- Satamatieltä poistetaan Vaunumiehenkadun tasoliittymä, joka sijaitsee hyvin lähellä kiertoliittymää. Korvaava yhteys rakennetaan kolmihaaraliittymänä valtatielle 8 Kirkkolehdon kiertoliittymän eteläpuolelle.
- Höyläämökadun tasoliittymä Satamatielle muutetaan suuntaisliittymäksi ja alueelta rakennetaan lisäksi uusi yhteys kiertoliittymänä Vaasantielle.
- Valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi Latojankadun ja vt 13 eritasoliittymän välillä.
- Liittymisrampin geometriaa valtatieltä 13 valtatielle 8 Oulun suuntaan parannetaan.
- Korpilahden ja Vitikan välillä valtatie varren yksityisteiden liittymien järjestelyjä parannetaan.
- Peltokorventien liittymään suunnitellaan kanavointi ja erillinen oikealle kääntymiskaista Kokkolan suunnalta.
- Valtatie 28 liittymään rakennetaan uusi eritasoliittymä.

AIKATAULU

Valmistunut tiesuunnitelma on ollut nähtävillä kesällä 2023 ja se on parhaillaan hyväksymiskäsittelyssä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomissa.

Hankkeen ensimmäinen vaihe "Keskustajakso välillä Kirkkolehdon kiertoliittymä - valtatie 13" on mukana Väyläviraston investointiohjelmassa.

KUSTANNUKSET

Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 18 M € (MAKU-ind. 145; 2020=100) ja HK-suhde 1,81. Kustannukset jakautuvat: Valtio (ml. Fintraffic) 73,5 %, Kokkolan kaupunki 25,2 % ja johtojen omistajat 1,3 %.

Koko hankkeen kustannusarvio on 47 M € jakautuen seuraavasti: Valtio 85,4 %, Kokkolan kaupunki 12,9 % ja johtojen omistajat 1,7 %. Kokonaisuuden H/K-suhde on 0,88.

VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat
- Häiriötilanteet vähenevät, häiriötilanteiden hoitaminen tehostuu ja matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- Kuljetusten täsmällisyys paranee
- Liikenneturvallisuus paranee
- Valtatie paikallisliikennettä siirtyy katuverkolle