



Valtatien 8 parantaminen Kokkolan kohdalla

Hankekortti päivitetty
29.4.2022

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Valtatie kaipaa parantamista Kokkolan kohdalla.

NYKYTILA

Valtatie 8 on Länsi-Suomen rannikkoalueen pääväylä, joka kuuluu maanteiden runkoverkkoon ja on lisäksi osa TEN-T-verkkoa. Kokkolan kohdalla valtatie 8 kautta kulkee pääosa Kokkolan sataman tiekuljetuksista. Raskaan liikenteen määrä valtatiellä on suuri. Kokkolan kohdalla valtatiellä on myös merkittävä määrä paikallisliikennettä. Valtatiellä 8 on Kokkolan kohdalla neljä liikennevalo-ohjattua tasoliittymää.

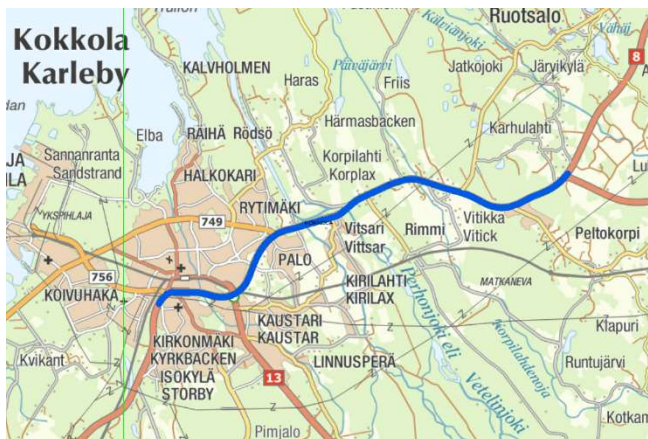
Suunnittelualue alkaa Kirkkolehdon kiertoliittymän (vt 8 ja mt 756) alueesta ja päättyy Kokkolan pohjoispuolella valtateiden 8 ja 28 liittymään. Suunnittelualueella valtatie liikennemäärä on 10 000–13 700 ajon/vrk (KVL 2019). Raskaan liikenteen määrä on 950–1 050 ajon/vrk.

Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2017–2021) aikana suunnittelualueella valtatiellä 8 on sattunut yhteensä 50 liikenneonnettomuutta, joista 9 on johtanut loukkaantumiseen. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei ole sattunut. Tarva-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste suunnittelualueella on 5,4 hevaonn./100 milj. ajon. km.

Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteetti on täysin käytössä ruuhka-aikoina. Kiertoliittymän tulosuunnilla esiintyy päivittäin jonoutumista. Satamasta tuleva liikenne ruuhkautuu pahimmin. Kokkolan kohdalla valtatie 8 liikennevaloliittymissä esiintyy lievempää jonoutumista. Maantien 18004 ja valtatie 28 liittymissä on puutteita sujuvuudessa ja turvallisuudessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja pitkämatkaisen liikenteen matka-aikojen ennakoitavuuden paraneminen Kirkkolehdon kiertoliittymän ja valtatie 28 välillä.



Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteettia parannetaan lisäkaistoilla.
- Satamatieltä poistetaan Vaunumiehenkadun tasoliittymä, joka sijaitsee hyvin lähellä kiertoliittymää. Korvaava yhteys rakennetaan kolmihaaraliittymänä Vaasantielle.
- Höyläämökadun tasoliittymä Satamatielle muutetaan suuntaisliittymäksi ja alueelta rakennetaan lisäksi uusi yhteys kiertoliittymänä Vaasantielle.
- Valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi Latojankadun ja vt 13 eritasoliittymän välillä.
- Valtateiden 8 ja 13 eritasoliittymää parannetaan
- Peltokorventien liittymään suunnitellaan kanavointi ja erillinen oikealle kääntymiskaista Kokkolan suunnalta.
- Valtatie varren yksityisteiden liittymien järjestelyjä parannetaan valtateiden 13 ja 28 välisellä jaksolla.
- Valtatie 28 liittymää parannetaan kevennettynä eritasoliittymänä siten, että valtatieltä 28 idästä saapuva, Kokkolaan suuntautuva liikenne tuodaan risteysillalla valtatie 8 ali.

AIKATAULU

Tiesuunnitelma on käynnistynyt vuoden 2020 lopulla ja se valmistuu vuoden 2022 aikana.

Hankkeen ensimmäinen vaihe on nimetty Väyläviraston investiohjelmassa. Ensimmäinen vaihe koostuu toimenpiteistä Kirkkolehdon kiertoliittymän ja valtateiden 8 ja 13 eritasoliittymän välillä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio Kirkkolehdon kiertoliittymän ja valtatie 13 välillä on 9,8 milj. euroa (MAKU ind. 130; 2015=100). Kustannusarvio tarkentuu tiesuunnittelun aikana.

Koko jakson parantamisesta ei ole vielä arviota, vaan se valmistuu tiesuunnittelun edetessä.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat
- + Häiriötilanteet vähenevät, häiriötilanteiden hoitaminen tehostuu ja matka-aikojen ennakoitavuus parane
- + Kuljetusten täsmällisyys parane
- + Liikenneturvallisuus parane
- + Valtatie paikallisliikennettä siirtyy katuverkolle