

Valtatien 8 parantaminen Kokkolan kohdalla

Hankekortti päivitetty
29.4.2021

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Valtatie kaipaa parantamista Kokkolan kohdalla.

NYKYTILA

Valtatie 8 on Länsi-Suomen rannikkoalueen pääväylä ja osa TEN-T-verkkoa sekä kuuluu maanteiden päätieverkkoon. Kokkolan kohdalla valtatie 8 kautta kulkee pääosa Kokkolan sataman tiekuljetuksista. Raskaan liikenteen määrä valtatiellä on suuri. Kokkolan kohdalla valtatiellä on myös merkittävä määrä paikallisliikennettä. Valtatiellä 8 on Kokkolan kohdalla neljä liikennevalo-ohjattua tasoliittymää.

Valtatien liikennemäärä on 10 000–13 700 ajon/vrk (KVL 2019). Raskaan liikenteen määrä on 950–1 050 ajon/vrk.

Valtatien 8 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu Kokkolan kohdalla vuosittain keskimäärin kuusi henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana on sattunut yhteensä 95 liikenneonnettomuutta, joista 24 on johtanut loukkaantumiseen. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei ole ollut.

Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteetti on täysin käytössä ruuhka-aikoina. Kiertoliittymän tulosuunnilla esiintyy päivittäin jonoutumista. Satamasta tuleva liikenne ruuhkautuu pahimmin. Kokkolan kohdalla valtatie 8 liikennevaloliittymissä esiintyy lievempää jonoutumista. Peltokorventien liittymässä on puutteita sujuvuudessa ja turvallisuudessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja pitkämatkaisen liikenteen matka-aikojen ennakoitavuuden paraneminen Kirkkolehdon kiertoliittymän ja valtatie 28 välillä.

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteettia parannetaan lisäkaistoilla.

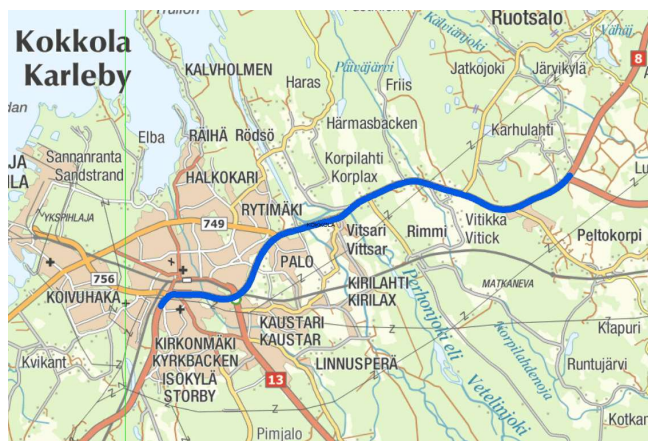
- Tasoliittymät poistetaan Satamatieltä Vaunumiehenkadulle ja Höyläämökadulle suuntautuvat liittymät, jotka ovat hyvin lähellä kiertoliittymää.
- Valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi Latojankadun ja Terminaalikadun välillä.
- Valtatieltä 13 liittyvän etelään suuntautuvan rampin kais-tajärjestelyitä parannetaan.
- Valtatieltä 13 pohjoiseen liittyvää rampia pidennetään.
- Höyläämökadun alueen korvaava yhteys rakennetaan kiertoliittymänä Vaasantielle. Lisäksi Höyläämökadun alu-eelle rakennetaan suuntaisliittymä Satamatieltä.
- Vaunumiehenkadun alueen korvaava yhteys rakennetaan kolmihaaraliittymänä Vaasantielle.
- Peltokorventien liittymään suunnitellaan parantamistoimenpiteet joko tasoliittymänä tai perusverkon eritasoliittymänä.
- Valtatien varren yksityisteiden liittymien järjestelyjä pa-rannetaan valtateiden 13 ja 28 välisellä jaksolla.
- Valtatien 8 varren levähdysalueet säilytetään ja niitä ke-hitetään mm. poliisin valvonnan tarpeisiin.

AIKATAULU

Valtatien 8 parantamisesta Kokkolan keskustan kohdalla ei ole päätöksiä tai tarkempaa aikataulua. Tiesuunnitelma on käyn-nistynyt vuoden 2020 lopulla ja se valmistuu arviolta 2021 ke-sällä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio Kirkkolehdon kiertoliittymän ja val-tatie 13 välillä on 9,0 milj. euroa (MAKU ind. 120; 2015=100). Koko jakson parantamisesta ei ole vielä arviota. Kustannusar-vio tarkentuu tiesuunnitelman aikana.



VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat
- Häiriötilanteet vähenevät, häiriötilanteiden hoitaminen tehostuu ja matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- Kuljetusten täsmällisyys paranee
- Onnettomuuksien määrä ja vakavuus pysyvät ennallaan
- Valtatien paikallisliikennettä siirtyy katu-verkolle