



Valtatien 8 parantaminen Kokkolan kohdalla

Hankekortti päivitetty
2.6.2023

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Valtatie kaipaa parantamista Kokkolan kohdalla.

NYKYTILA

Valtatie 8 on Länsi-Suomen rannikkoalueen pääväylä, joka kuuluu maanteiden runkoverkkoon ja on lisäksi osa TEN-T-verkkoa. Kokkolan kohdalla valtatie 8 kautta kulkee pääosa Kokkolan sataman tiekuljetuksista. Raskaan liikenteen määrä valtatiellä on suuri. Kokkolan kohdalla valtatiellä on myös merkittävä määrä paikallisliikennettä. Valtatiellä 8 on Kokkolan kohdalla neljä liikennevalo-ohjattua tasoliittymää.

Suunnittelualue alkaa Kirkkolehdon kiertoliittymän (vt 8 ja mt 756) alueesta ja päättyy Kokkolan pohjoispuolella valtateiden 8 ja 28 liittymän jälkeen. Suunnittelualueella valtatie liikennemäärä on 10 000–13 700 ajon/vrk (KVL 2019). Raskaan liikenteen määrä on 950–1 050 ajon/vrk.

Viiden vuoden ajanjaksolla (2017–2021) suunnittelualueella valtatiellä 8 on sattunut yhteensä 50 liikenneonnettomuutta, joista 9 on johtanut loukkaantumiseen. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei ole sattunut. Tarva-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste suunnittelualueella on 5,4 hevaonn./100 milj. ajon. km.

Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteetti on täysin käytössä ruuhka-aikoina. Kiertoliittymän tulosuunnilla esiintyy päivittäin jonoutumista. Satamasta tuleva liikenne ruuhkautuu pahimmin. Kokkolan kohdalla valtatie 8 liikennevaloliittymissä esiintyy lievempää jonoutumista. Maantien 18004 (Peltokorventie) ja valtatie 28 liittymässä on puutteita sujuvuudessa ja turvallisuudessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden ja pitkämatkaisen liikenteen matka-aikojen ennakoitavuuden parantaminen Kirkkolehdon kiertoliittymän ja valtatie 28 välillä.



Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteettia parannetaan lisäkaistoilla.
- Satamatieltä poistetaan Vaunumiehenkadun tasoliittymä, joka sijaitsee hyvin lähellä kiertoliittymää. Korvaava yhteys rakennetaan kolmihaaraliittymänä valtatielle 8 Kirkkolehdon kiertoliittymän eteläpuolelle.
- Höyläämökadun tasoliittymä Satamatielle muutetaan suuntaisliittymäksi ja alueelta rakennetaan lisäksi uusi yhteys kiertoliittymänä Vaasantielle.
- Valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi Latojankadun ja vt 13 eritasoliittymän välillä.
- Liittymisrampin geometriaa valtatieltä 13 valtatielle 8 Oulun suuntaan parannetaan.
- Korpilahden ja Vitikan välillä valtatie varren yksityisteiden liittymien järjestelyjä parannetaan.
- Peltokorventien liittymään suunnitellaan kanavointi ja erillinen oikealle kääntymiskaista Kokkolan suunnalta.
- Valtatie 28 liittymään rakennetaan uusi eritasoliittymä.

AIKATAULU

Tiesuunnitelma hankkeen ensimmäisestä vaiheesta (toimenpiteet Kirkkolehdon kiertoliittymän ja valtatieiden 8 ja 13 eritasoliittymän välillä) on valmistunut ja lähdössä hyväksymiskäsitteeseen keväällä 2023.

Hankkeen ensimmäinen vaihe on mukana Väyläviraston investiohjelmassa.

KUSTANNUKSET

Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 17 M € (MAKU-ind. 140; 2015=100) ja HK-suhde 1,81. Kustannukset jakautuvat: Valtio (ml. Fintraffic) 73,5 %, Kokkolan kaupunki 25,2 % ja johtojen omistajat 1,3 %.

Koko hankkeen kustannusarvio on 44,2 M € jakautuen seuraavasti: Valtio 85,4 %, Kokkolan kaupunki 12,9 % ja johtojen omistajat 1,7 %. Kokonaisuuden H/K-suhde on 0,88.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat
- + Häiriötilanteet vähenevät, häiriötilanteiden hoitaminen tehostuu ja matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Kuljetusten täsmällisyys paranee
- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Valtatie paikallisliikennettä siirtyy katuverkolle