



Vt 8 ja st 724 Vaasan Yhdystie

Hankekortti päivitetty
23.5.2024

Pääosin yksiajoratainen Vaasan Yhdystie toimii Vaasan ohikulkutienä ja valtakunnallisen merkityksen ohella se yhdistää seudun eri maankäyttöalueita toiminnalliseksi kokonaisuudeksi. Tasoliittymät ruuhkautuvat pahoin jo nykyisellään ja vilkas liikenne aiheuttaa lisäksi melu- ja viihtyvyyshaittoja.

NYKYTILA

Vaasan Yhdystie on Vaasan moottoritien ja Gerbyn välinen pääosin kaksikaistainen tieosuus (8,6 km), joka toimii kaupunkialueen yhdysväylänä välittäen valtakunnallista ja seudullista liikennettä ydinkeskustan ohi. Vt 8 osuus yhdystiestä kuuluu pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon.

Tien läheisyydessä sijaitsee paljon kaupallisia alueita, asutusta ja työpaikkoja. Vaasan kehittyvä maankäyttö ja seudun laajeneva teollisuus- ja logistiikka-alue lisäävät lähivuosina merkittävästi Vaasan Yhdystien liikennettä. Liikenteen melu häiritsee ympäröivää asutusta monin paikoin.

Vt 8 ja st 724 Vaasan Yhdystiellä liikennemäärä suunnitteluosuudella on 5400–13200 ajon/vrk (KVL 2023), josta raskaan liikenteen osuus on 230–700 ajoneuvoa / vrk. Tasoliittymien ja valtatie 3 Pitkämäen eritasoliittymän moottoritierampin kohdalla nykyisten liikennejärjestelyiden kapasiteetti ylittyy.

Vt 8 ja st 724 Vaasan Yhdystiellä on viiden vuoden ajanjaksolla (2018–2022) aikana sattunut yhteensä 70 poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuutta, joista 7 on johtanut loukkaantumiseen. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei ole sattunut. Tarva-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste koko tiejaksolla on 6,7 hevaonn./100 milj. ajon. km. Suunnittelualueella valtatie 8 osuudella onnettomuusaste on 7,3 hevaonn./100 milj. ajon. km, kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtateilla keskimäärin 5,5 (vuonna 2017). Valtatie 8 palvelutasopuutteet on tunnistettu liikennejärjestelmän strategisessa tilannekuvassa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke parantaa Vaasan Yhdystien turvallisuutta, sujuvuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuutta osana Turku-

Oulu yhteysväliä sekä samalla vastaa kehittyvän maankäytön tarpeisiin. Hankkeessa tie parannetaan 2+2-kaistaiseksi keski-kaiteelliseksi tieksi ja nykyiset tasoliittymät muutetaan eritasoliittymiksi. Lisäksi olemassa olevia eritasoliittymä parannetaan Pitkämäen ja Kotirannan kohdalla.

Hankkeessa parannetaan myös jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä rakentamalla alikulkuja. Lisäksi meluhaittoja vähennetään meluaidoilla ja -kaiteilla, mikä parantaa asumisen viihtyisyyttä hankealueen läheisyydessä. Hankkeessa parannetaan joukko-liikenne yhteyksiä uusilla pysäkkijärjestelyillä ja liikenteen sujuvoittamisella. Hanke koostuu kolmesta tiesuunnitelmasta.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma vt 8 parantaminen välillä vt 3 - Sepänkyläntie on päivitettävänä.
- Vt 8 ja mt 724 Sepänkyläntie - Onkilahti osuuden tiesuunnitelma edellyttää asemakaavamuutosta ennen kuin suunnitelma voidaan hyväksyä.
- Tiesuunnitelmaan mt 724 parantaminen välillä Iso-lahti-Singsbyntie tulee pieni päivitys Gerbyn Rantatien liittymäkohdan jkpp-yhteyksien osalta, jonka jälkeen suunnitelma asetetaan uudelleen nähtäville.
- Hankkeen 1. vaihe (vt 8 osuus suunnitelmasta) sisältyy Väyläviraston kahdeksanvuotiseen investointiohjelmaan.

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusarvio on noin 106 M€ (MAKU 145, 2020=100). Kustannusarviot tiesuunnitelmittain ovat:

- Välillä vt 3 – Sepänkyläntie: 46 M€
- Välillä Sepänkyläntie – Onkilahti: 38 M€
- Välillä Iso-lahti–Singsbyntie: 21 M€

Hankkeiden kustannusarviot tarkentuvat tiesuunnitelmien päivitysten yhteydessä. Hankkeen 1. vaiheen hyötykustannussuhde on 1,32 ja koko hankkeen 1,5.

Kustannukset jakautuvat valtion ja Vaasan kaupungin kesken suhteessa 60/38 %. Kustannuksista 2 % tulee laitteiden omistajille.



VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat
- + Alueen saavutettavuus parantuu alueellisesti ja seudullisesti ja maankäytön kehittäminen mahdollistuu
- + Kestävien kulkutapojen toimintaedellytykset parantuvat
- + Meluntorjuntatoimenpiteiden (meluasteita noin 10 km) ansiosta viihtyisyys paranee