



Vt 8 Vaasa - Oulu

Hankekortti päivitetty
27.4.2022

Valtatie 8 (E 8) on länsirannikon tärkein tieyhteys ja se kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin. Tietä kehitetään korkealuokkaisena pääväylänä. Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa–Oulu (290 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon. Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille. Pyhäjoen ydinvoimalaitoksen rakentaminen tuo merkittävän lisän valtatie 8 liikenteeseen.

Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusreitti. Tie on seka-liikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria.

Valtatien 8 liikennemäärä vaihtelee välillä Vaasa - Oulu 3200–14 600 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä 400–1300 ajon/vrk (KVL 2019).

Valtatiellä 8 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin 33 henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana on sattunut yhteensä 798 liikenneonnettomuutta, joista 115 on johtanut loukkaantumiseen ja 13 on johtanut kuolemaan. Tarva-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste yhteysvälillä on 5,0 hevaonn. / 100 milj. ajon. km, kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtateilla keskimäärin 5,5 (vuonna 2017).

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on tien standardin parantaminen pitkämatkaisen liikenteen tarpeisiin. Mustasaaren Koivulahden kylän ja Limingan välillä tietä tullaan parantamaan 2-kaistaisena valtatieenä, jossa on toistuvasti keskikaiteellisia ohituskaistoja. Taajaman kohdilla standardista voidaan lyhyellä matkalla tinkiä turvallisuusperusteisesti.



Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Tehdään mm. maankäytön tarpeista johtuvia liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyjä, jkpp-yhteyksiä ja alikulkuja
- Rakennetaan useita uusia eritasoliittymiä
- Rakennetaan useita keskikaiteellisia ohituskaistoja (erillinen hankekortti Vaasa-Kokkola välille)
- Parannetaan Kokkolan keskustan kohdan tiejärjestelyjä (erillinen hankekortti)
- Parannetaan mm. Himangan, Kalajoen ja Raahen taajamissa liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä
- Lumijoentien ja Haaransillan (vt4) välille rakennetaan 2+2 keskikaidetie ja liikennevalo-ohjatut tasoliittymät sekä Haaransillan eritasoliittymä
- Parannetaan meluntorjuntaa ja rakennetaan pohjavesisuojausta

AIKATAULU

- Uudet tiesuunnitelmat ovat tekeillä: Kokkolan keskustan kohta (Eteläväylä), ohituskaistapareja Vaasa-Kokkola välille ja valtateiden 8 ja 27 liittymäalueen kehittäminen Kalajoella
- Vuonna 2022 käynnistetään yhteysväliselvitys, jossa yhteysvälin tarpeita kartoitetaan
- Tavoitteena on saada toteuttamisvalmiit suunnitelmat koko yhteysvälille

KUSTANNUKSET

Yhteysvälin kustannusennuste on 150 M€ (MAKU-ind.130, 2015=100). Vaasan Yhdystiestä, Kokkolan keskustan kohdasta ja Lumijoentie-Haaransilta väliltä on erilliset hankekortit. Vaasan Yhdystien kustannuksia ei ole sisällytetty kustannusarvioon. Koko yhteysvälihankeen kannattavuutta ei ole laskettu. Kokkolan keskustan kohdan ensimmäisen vaiheen alustava HK-suhde on 1,4 (laskelma päivitetty uusien ohjeiden mukaiseksi vuonna 2022). Limingan kohdan hyöty-kustannussuhde on 2,6 (alustava arvio) ilman Haaransillan eritasoliittymää.

VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus paranee tien leventämisen ja liittymäjärjestelyjen ansiosta.
- Parantaa valtatie ja liittymien liikenneturvallisuutta. Keskikaite- ja ohituskaistaosuudet estävät vakavat kohtaamisonnettomuudet.
- Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuuden paraneminen parantaa yritystoiminnan edellytyksiä.
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat, ja melu- ja pohjavesisuojaus pienentävät ympäristöhaittoja ja -riskejä.