



## Vt 8 Vaasa - Oulu

Hankekortti päivitetty  
30.4.2021

**Valtatie 8 (E 8) on länsirannikon tärkein tieyhteys ja se kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin. Tietä kehitetään korkealuokkaisena pääväylänä. Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.**

### NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa–Oulu (290 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon. Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille. Pyhäjoen ydinvoimalaitoksen rakentaminen tuo merkittävän lisän valtatie 8 liikenteeseen.

Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusreitti. Tie on seka-liikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria.

Valtatien 8 liikennemäärä vaihtelee välillä Vaasa - Oulu 3200–14 600 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä 400–1300 ajon/vrk (KVL 2019).

Valtatiellä 8 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin 33 henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana on sattunut yhteensä 833 liikenneonnettomuutta, joista 117 on johtanut loukkaantumiseen ja 15 on johtanut kuolemaan.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on tien standardin parantaminen pitkämatkaisen liikenteen tarpeisiin. Mustasaaren Koivulahden kylän ja Limingan välillä tietä tullaan parantamaan 2-kaistaisena valtatieksi, jossa on toistuvasti keskikaiteellisia ohituskaistoja. Taajaman kohdilla standardista voidaan lyhyellä matkalla tinkiä turvallisuusperusteisesti.

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Tehdään maankäytön tarpeista johtuvia liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyjä



- Rakennetaan Ytterjepon eritasoliittymä ja täydennetään Edsevön eritasoliittymän neljännellä rampilla
- Rakennetaan useita keskikaiteellisia ohituskaistoja yhteysväliille
- Parannetaan mm. Himangan, Kalajoen ja Raahen taajamissa liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä
- Lumijoentien ja Haaransillan (vt4) välille rakennetaan 2+2 keskikaidetie ja liikennevalo-ohjatut tasoliittymät sekä Haaransillan eritasoliittymä
- Parannetaan useita kevyen liikenteen yhteyksiä, alikulkuja, liittymiä ja siltoja
- Parannetaan meluntorjuntaa ja rakennetaan pohjavesisuojausta

### AIKATAULU

- Valtatien 8 Vaasa–Oulu kehittämisselvitys on valmistunut 2013
- Uudet tiesuunnitelmat ovat tekeillä: Kokkolan keskustan kohta (Eteläväylä), ohituskaistapareja Vaasa-Kokkola välille ja valtateiden 8 ja 27 liittymäalueen kehittäminen Kalajoella
- Edsevön neljännen rampin rakentaminen ja katujärjestelyt käynnistetään
- Tavoitteena on saada toteuttamisvalmiit suunnitelmat koko yhteysväliille

### KUSTANNUKSET

Yhteysvälin kustannusennuste on 140 M€ (MAKU-ind.120, 2015=100). Vaasan Yhdystiestä, Kokkolan keskustan kohdasta ja Lumijoentie-Haaransilta väliltä on erilliset hankekortit. Vaasan Yhdystien kustannuksia ei ole sisällytetty kustannusarvioon. Koko yhteysvälihankeen kannattavuutta ei ole laskettu. Kokkolan keskustan kohdan H/K -suhde on 2,0. Limingan kohdan hyöty-kustannussuhde on 2,6, ilman Haaransillan eritasoliittymää.

### VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus paranee tien leventämisen ja liittymäjärjestelyjen ansiosta.
- Parantaa valtatie ja liittymien liikenneturvallisuutta. Keskikaide- ja ohituskaistaosuudet estävät vakavat kohtaamisonnettomuudet.
- Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuuden paraneminen parantaa yritystoiminnan edellytyksiä.
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat, ja melu- ja pohjavesisuojaus pienentävät ympäristöhaittoja ja -riskejä.