



Vt 8 Vaasa - Oulu

Hankekortti päivitetty
18.11.2024

Valtatie 8 (E 8) on länsirannikon tärkein tieyhteys, joka kuuluu myös Suomen maanteiden pääväyliin. Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa–Oulu (304 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon. Lisäksi yhteysväli kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon (SEKV). Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtatien 8 liikennemäärä vaihtelee voimakkaasti välillä 3100–16800 (KVL 2023). Raskaan liikenteen osuus on merkittävä koko yhteysväliä ollen 400–1300 ajon./vrk. Vilkkainta liikenne on kaupunkiseuduilla ja taajamissa. Maaseutujaksoilla liikennemäärä on pääosin 4000–6000 ajon./vrk.

Pääosin yksiajorataisen tien tavoitenopeustasoa (80–100 km/h) alentavat lukuisat 50–60 km/h:n rajoitukset taajamien kohdilla. Kokonaisuutena Vaasa–Oulu välillä valtatie liikenneturvallisuus on vastaavien pääosin yksiajorataisten valtateiden keskitasoa, mutta Vaasan, Mustasaaren, Vöyrin ja Kokkolan kohdalla on jaksoja, joissa onnettomuusaste on selvästi valtateiden keskimääräistä onnettomuusastetta korkeampi.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on tien standardin parantaminen pitkämatkaisen liikenteen tarpeisiin vastaamaan pääväyläasetuksen mukaista palvelutasoa. Valtatielle on määritetty oheisen kuvan mukainen tavoitetaso, jota kohti valtatie kehitetään vaiheittain. Valtatien kehittämistoimenpiteet sisältävät mm. uusia

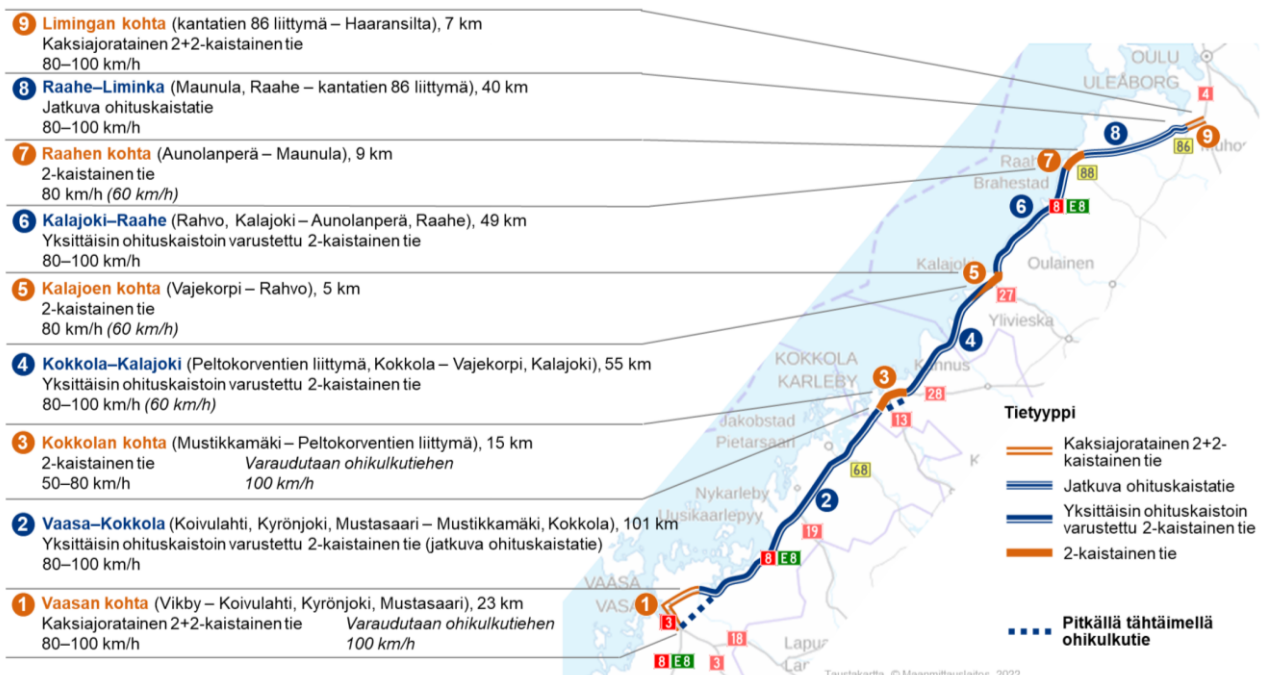
keskikaiteellisia ohituskaistaosuuksia, uusia eritasoliittymiä, tasoliittymäjärjestelyjä ja lisäkaistoja, tien poikkileikkauksen leventämistä, jkpp-yhteyksiä ja alikulkuja, meluntorjuntaa sekä pohjavesisuojausta. Toimenpiteillä parannetaan liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta ja ennakoitavuutta sekä nostetaan valtatie nopeustasoa vastaamaan pääväyläasetusta.

AIKATAULU

- Talousarvioesityksessä vuonna 2025 alkavat toteutushankkeet: Vaasan Yhdystien parantaminen, Edsevä-Leppälä ohituskaistaosuuksien ja Kokkolan kohdan parantaminen 1. vaihe (ks. erilliset hankekortit)
- Hyväksytyt tiesuunnitelmat: Ytterjeppo-Sorvist ohituskaistaosuuksien (Vaasa-Kokkola ohituskaistat, erillinen hankekortti)
- Uusia tiesuunnitelmia on tekeillä: Boholmintie-Kruunpyyntie välin ohituskaistaosuuksien (Vaasa-Kokkola ohituskaistat, erillinen hankekortti), vt 8 ja vt 19 eritasoliittymä (erillinen hankekortti), vt 8 ja vt 27 liittymäalueen liikennejärjestelyt sekä vt 8 ja mt 7771 liittymäjärjestelyt
- Lapinkangas-Haaransilta välin kehittämisselvitys (esisuunnittelu) on valmistunut 2024
- Kalajoki-Liminka toimenpideselvitys (esiselvitys) käynnistyy 2025
- Jatkosuunnittelun etenemistä ja sisältöä kuvataan tarkemmin hankekohtaisesti omissa hankekorteissa

KUSTANNUKSET

Yhteysvälille ei ole ajantasaista kustannusarviota, vaan kustannukset tarkentuvat jatkosuunnittelussa kohteittain.



Lisätietoja: Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Timo Liljamo, p.0295 027 796
Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Risto Leppänen, p.0295 038 262
Väylävirasto, osastonjohtaja Jaakko Knuutila, p.0295 343 525