



Vt 8 Vaasa - Kokkola

Hankekortti päivitetty
28.5.2024

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa– Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja LVM:n pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon (taso I). Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusreitti. Tie on sekaliikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria. Yhteysvälin liikenne on vilkasta, kaupunkiseuduilla 10000–14000 ajoneuvoa / vrk (KVL 2023). Maaseutujakoillakin liikennettä on kohtalaisen paljon, 3500–7000 ajoneuvoa / vrk. Raskasta liikennettä yhteysväliällä on 500–1000 ajoneuvoa / vrk.

Viiden vuoden (2018–2022) ajanjaksolla on sattunut yhteensä 392 Poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 53 on johtanut loukkaantumiseen ja 5 on johtanut kuolemaan. Tarva-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste tiejaksolla on 5,2 hevaonn./100 milj. ajon. km., kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtateillä keskimäärin 5,5 (vuonna 2017).

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on tien palvelutason parantaminen pääväyläasetuksen mukaisesti. Taajamien kohdilla standardista voidaan lyhyellä matkalla tinkiä turvallisuusperusteisesti. Koivulahden (Mustasaari) ja Kokkolan välillä tietä parannetaan 2-kaistaisena valtatienä, jossa on toistuvasti keskikajteellisia ohituskaistoja. Yhteysvälille kuuluu mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uusia ohituskaistoja ja parannetaan Ora-vaisten nykyistä ohituskaistaosuutta. Ohituskaistoista on erillinen hankekortti.

- Kokkolan Eteläväylän parantaminen, nelikaistaistaminen ja liittymäjärjestelyjen parantaminen. Hankkeesta on erillinen hankekortti.
- Rakennetaan uusia eritasoliittymiä vilkkaimpiin liittymiin (mm. Koivulahti, Ytterjeppo, Hopsala, Haavistonkangas, Peltokorpi).
- Tehdään maankäytön tarpeista johtuvia muita liittymä- ja rinnakaistiejärjestelyjä.
- Parannetaan meluntorjuntaa.
- Rakennetaan Karhinkankaalle pohjavesisuojaus.
- Pidemmällä aikavälillä toteutetaan Vaasan ja Kokkolan taajamien kohdalle maakuntakaavojen mukaiset ohikulkutiet, joissa valtatie linjataan uuteen maastokäytävään.

AIKATAULU

- Ohituskaistat:
 - Ytterjeppo-Sorvist tiesuunnitelma on hyväksytty 2023.
 - Edsevö-Lepplax tiesuunnitelma on valmis ja lähetetty hyväksyttäväksi Traficomiiin.
 - Boholmintie-Kruunupyy tiesuunnitelman laadinta on käynnissä.
- Kokkolan keskustan kohdan (Eteläväylä) tiesuunnitelma on valmistumassa ja on ollut nähtävillä kesällä 2023. Hankkeen 1. vaihe sisältyy myös Väyläviraston investointiohjelmaan.
- Ytterjepon eritasoliittymän tiesuunnittelu on saanut rahoituksen ja on käynnissä.

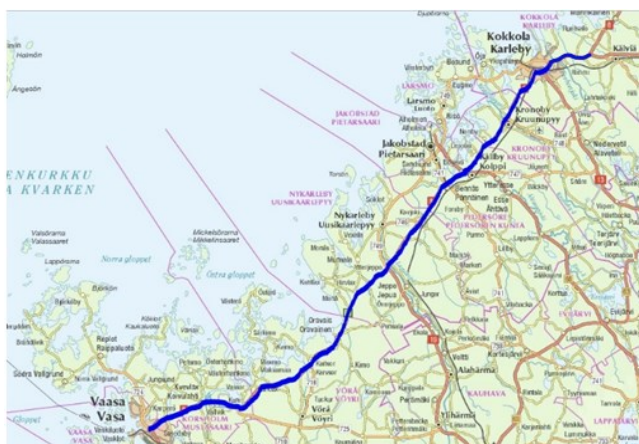
KUSTANNUKSET

Ytterjeppo-Sorvist välin kustannusarvio on 7,3 M € ja HK-suhde 0,17

Edsevö-Lepplax välin kustannusarvio noin 23,8 M € ja HK-suhde 0,22.

Kokkolan keskustan kohdan ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 18 M € ja HK-suhde 1,81. Koko hankkeen kustannusarvio on 47 M € ja HK-suhde 0,88.

Kustannusarviot ovat indeksissä MAKU-ind. 145; 2020=100



VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuuden paraneminen parantaa yritystoiminnan edellytyksiä
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat, ja meluesteet ja pohjavesisuojauskset pienentävät ympäristöhaittoja ja -riskejä