



Vt 8 Vaasa - Kokkola

Hankekortti päivitetty
18.10.2023

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa– Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja LVM:n pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon (taso I). Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusreitti. Tie on sekaliikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria. Yhteysvälin liikenne on vilkasta kaupunkiseuduilla 9700–13600 ajoneuvoa / vrk (KVL 2022). Maa-seutujaksoillakin liikennettä on kohtalaisen paljon 3300–6600 ajoneuvoa / vrk. Raskasta liikennettä yhteysvälillä on 500–1100 ajoneuvoa / vrk.

Viiden vuoden (2018–2022) ajanjaksolla on sattunut yhteensä 392 Poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 53 on johtanut loukkaantumiseen ja 5 on johtanut kuolemaan. Tarva-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste tiejaksolla on 5,2 hevaonn./100 milj. ajon. km., kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtateillä keskimäärin 5,5 (vuonna 2017).

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on tien palvelutason parantaminen pääväyläasetuksen mukaisesti. Taajamien kohdilla standardista voidaan lyhyellä matkalla tinkiä turvallisuusperusteisesti. Koivulahden (Mustasaari) ja Kokkolan välillä tietä parannetaan 2-kaistaisena valtatieksi, jossa on toistuvasti keskikaiteellisia ohituskaistoja. Yhteysvälille kuuluu mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uusia ohituskaistoja ja parannetaan Ora-vaisten nykyistä ohituskaistaosuutta. Ohituskaistoista on erillinen hankekortti.

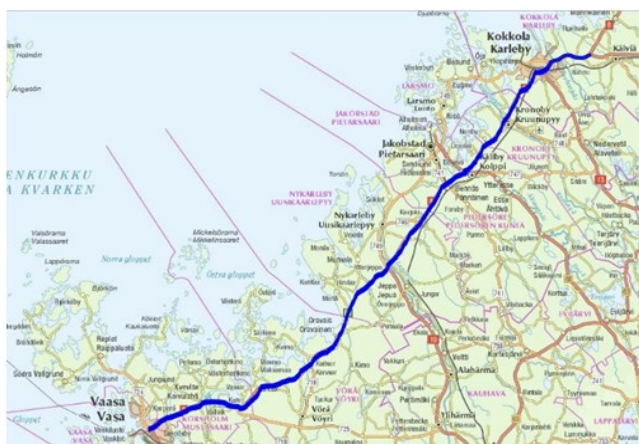
- Kokkolan Eteläväylän parantaminen, nelikaistaistaminen ja liittymäjärjestelyjen parantaminen. Hankkeesta on erillinen hankekortti.
- Rakennetaan uusia eritasoliittymiä vilkkaimpiin liittymiin (mm. Koivulahti, Ytterjeppo, Hopsala, Haavistonkangas, Peltokorpi).
- Tehdään maankäytön tarpeista johtuvia muita liittymä- ja rinnakaistiejärjestelyjä.
- Levennetään liian kapeita poikkileikkauksia (mm. Kärklax-Ölis (8/7) ja Pedersöre-Edsevö (8,5/7)).
- Rakennetaan ja parannetaan useita kevyen liikenteen yhteyksiä, alikulkujä, liittymiä ja siltoja.
- Parannetaan meluntorjuntaa.
- Rakennetaan Karhinkankaalle pohjavesisuojaus.
- Pidemmällä aikavälillä toteutetaan Vaasan ja Kokkolan taajamien kohdalle maakuntakaavojen mukaiset ohikulkutiet, joissa valtatie linjataan uuteen maastokäytävään.

AIKATAULU

- Ohituskaistojen tiesuunnittelu väleillä Ytterjeppo-Sorvist ja Edsevö-Lepplax on valmistunut.
- Kruunupyyn ohituskaistan tiesuunnittelu käynnistyy loppuvuodesta 2023.
- Kokkolan keskustan kohdan (Eteläväylä) tiesuunnitelma on valmistumassa ja on ollut nähtävillä kesällä 2023. Hankkeen 1. vaihe sisältyy myös Väyläviraston investointiohjelmaan.
- Ytterjepon eritasoliittymän tiesuunnittelu on saanut rahoituksen ja alkaa loppuvuoden 2023 aikana.
- Tavoitteena on saada toteuttamisvalmiit suunnitelmat koko yhteysvälille.

KUSTANNUKSET

Yhteysvälille ei ole ajantasaista kustannusarviota. Kustannusarvio päivitty suunnittelun edetessä. Karhinkankaan pohjavesisuojaus osuus kustannusarviosta on 3,2 M€ (MAKU-ind.145, 2020=100).



VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuuden paraneminen parantaa yritystoiminnan edellytyksiä
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat, ja melusteet ja pohjavesisuojaukset pienentävät ympäristöhaittoja ja -riskejä