



Vt 8 Vaasa - Kokkola

Hankekortti päivitetty
6.8.2021

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa–Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja LVM:n asetuksen mukaiseen pääväyläverkkoon. Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamajärjestelmille.

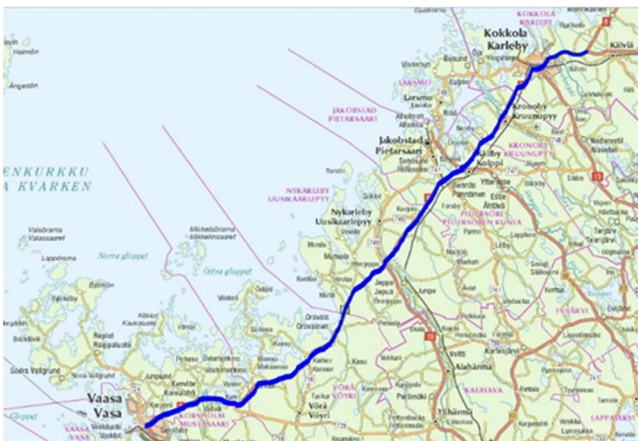
Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusreitti. Tie on sekaliikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria. Yhteysvälin liikenne on vilkasta kaupunkiseuduilla 9800–13800 ajoneuvoa / vrk (2019). Maaseutujaksoillaakin liikennettä on kohtalaisen paljon 3700–6700 ajoneuvoa / vrk (2019). Raskasta liikennettä vilkkaimmilla osuuksilla on 800–1000 ajoneuvoa / vrk (2019).

Valtatiellä 8 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin 17 henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana on sattunut yhteensä 534 liikenneonnettomuutta, joista 65 on johtanut loukkaantumiseen ja kahdeksan on johtanut kuolemaan. Turvallisuus on heikentynyt liikennemäärien kasvaessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on tien standardin parantaminen pitkämatkaisen liikenteen tarpeisiin. Taajaman kohdilla standardista voidaan lyhyellä matkalla tinkiä turvallisuusperusteisesti. Koivulahden kylän (Mustasaari) ja Kokkolan välillä tietä parannetaan 2-kaistaisena valtatieksi, jossa on toistuvasti keskikaiteellisia ohituskaistoja.

- Rakennetaan keskikaiteellisia ohituskaistoja Ytterjeppo eteläinen, Ytterjeppo-Sorvist, Edsevö-Lepplax ja Kruunupyy-Kokkola raja. Lisäksi parannetaan Oravaisten yksittäistä ohituskaistaa myös toisen suunnan ohituskaistalla.



- Kokkolan Eteläväylän parantaminen, nelikaistaistaminen ja liittymäjärjestelyjen parantaminen
- Rakennetaan uusia eritasoliittymiä vilkkaimpiin liittymiin:
 - Mustasaaren Koivulahden, samalla tie parannetaan 2+2 kaistaiseksi Koivulahden kohdalla
 - Ytterjeppoon (vt8/vt19)
 - Hopsalaan (vt8/mt17959)
 - Haavistonkankaalle (vt8/vt28)
 - Peltokorpeen (vt8/mt 18004)
- Tehdään maankäytön tarpeista johtuvia muita liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyjä
- Levennetään liian kapeita poikkileikkauksia (mm. Kärklax-Ölis (8/7) ja Pedersöre-Edsevö (8,5/7))
- Parannetaan useita kevyen liikenteen yhteyksiä, alikukuja, liittymiä ja siltoja
- Parannetaan meluntorjuntaa (Piispanmäki-Vitikka 1,9 km Kokkolassa)
- Rakennetaan Karhinkankaalle pohjavesisuojaus (n. 1,5 km matkalle)

AIKATAULU

- Uudet tiesuunnitelmat ovat tekeillä: Ohituskaistaosuudet ja Kokkolan keskustan kohta (Eteläväylän parantaminen)
- Eritasoliittymien tiesuunnittelu odottaa rahoituspäätöstä
- Tavoitteena on saada toteuttamisvalmiit suunnitelmat koko yhteysväliille
- Vassor-Ölis ohituskaistaosuus ja Edsevön eritasoliittymän parantaminen ovat rakenteilla

KUSTANNUKSET

Yhteysvälin kustannusennuste on 90 M€ (MAKU-ind.120,2015=100). Kokkolan keskustan kohdasta on erillinen hankekortti. Koko yhteysvälihanke kannattavuutta ei ole laskettu. Karhinkankaan pohjavesisuojaus osuus kustannusarviosta on 2,6 M€ (MAKU-ind.120,2015=100).

VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuuden paraneminen parantaa yritystoiminnan edellytyksiä
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat, ja melusteet ja pohjavesisuojaukset pienentävät ympäristöhaittoja ja -riskejä