



## Vt 8 Vaasa - Kokkola

Hankekortti päivitetty  
26.4.2022

**Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.**

### NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa– Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja LVM:n pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon (taso I). Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

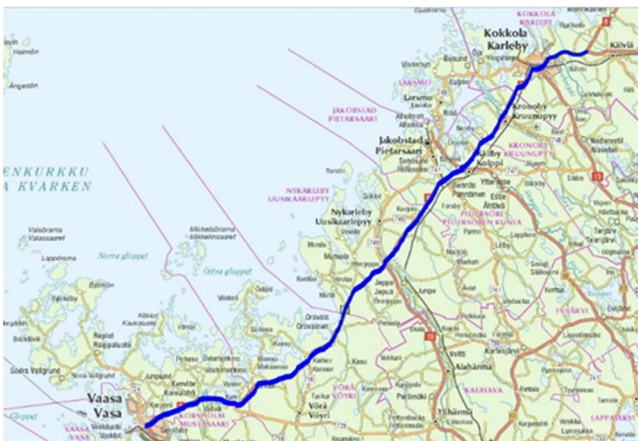
Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusreitti. Tie on sekaliikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria. Yhteysvälin liikenne on vilkasta kaupunkiseuduilla 9800–13800 ajoneuvoa / vrk (2019). Maaseutujakoillakin liikennettä on kohtalaisen paljon 3700–6700 ajoneuvoa / vrk (2019). Raskasta liikennettä vilkkaimmilla osuilla on 800–1000 ajoneuvoa / vrk (2019).

Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2017–2021) aikana on sattunut yhteensä 447 Poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 58 on johtanut loukkaantumiseen ja 6 on johtanut kuolemaan. Tarva-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste tiejaksoilla on 5,2 hevaonn./100 milj. ajon. km., kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtateilla keskimäärin 5,5 (vuonna 2017).

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on tien palvelutason parantaminen pääväyläasetuksen mukaisesti. Taajamien kohdilla standardista voidaan lyhyellä matkalla tinkiä turvallisuusperusteisesti. Koivulahden kylän (Mustasaari) ja Kokkolan välillä tietä parannetaan 2-käistäisena valtatieksi, jossa on toistuvasti keskikateellisia ohituskaistoja. Yhteysvälille kuuluu mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uusia ohituskaistoja ja parannetaan Ora-vaisten nykyistä ohituskaistaosuutta. Ohituskaistoista on erillinen hankekortti.



- Kokkolan Eteläväylän parantaminen, nelikaistaistaminen ja liittymäjärjestelyjen parantaminen. Hankkeesta on oma hankekorttinsa.
- Rakennetaan uusia eritasoliittymiä vilkkaimpiin liittymiin (mm. Koivulahti, Ytterjeppo, Hopsala, Haavistonkangas, Peltokorpi).
- Tehdään maankäytön tarpeista johtuvia muita liittymä- ja rinnakaistiejärjestelyjä
- Levennetään liian kapeita poikkileikkauksia (mm. Kärklax-Ölis (8/7) ja Pedersöre-Edsevö (8,5/7))
- Rakennetaan ja parannetaan useita kevyen liikenteen yhteyksiä, alikulkujä, liittymiä ja siltoja
- Parannetaan meluntorjuntaa
- Rakennetaan Karhinkankaalle pohjavesisuojaus
- Pidemmällä aikavälillä toteutetaan Vaasan ja Kokkolan taajamien kohdalle uudet ohikulkutiet, joissa valtatie linjataan uuteen maastokäytävään.

### AIKATAULU

- Ohituskaistaosuuksien rakentamisen I. vaihe sisältyy Väyläviraston investointiohjelmaan. Ohituskaistojen tiesuunnittelu on käynnissä Ytterjeppo-Sorvist ja Edsevö-Lepplax väleillä ja ne valmistuvat vuoden 2022 aikana. Kruunupyyn ohituskaistan tiesuunnitelma käynnistetään 2022.
- Kokkolan keskustan kohdan (Eteläväylä) tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2022 aikana ja hankkeen I. vaihe sisältyy myös Väyläviraston investointiohjelmaan.
- Ytterjepon eritasoliittymän tiesuunnittelu on saanut rahoituksen
- Tavoitteena on saada toteuttamisvalmiit suunnitelmat koko yhteysvälille. Vuonna 2022 käynnistetään Vaasa-Oulu yhteysväliselvitys, jossa yhteysvälin tavoitteita ja tarpeita tarkistetaan.

### KUSTANNUKSET

Yhteysvälille ei ole ajantasaista kustannusarviota. Kustannusarvio päivittyy suunnittelun edetessä. Karhinkankaan pohjavesisuojausosuus kustannusarviosta on 2,82 M€ (MAKU-ind.130,2015=100).

### VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuuden paraneminen parantaa yritystoiminnan edellytyksiä
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat, ja melusteet ja pohjavesisuojaus pienentävät ympäristöhaittoja ja -riskejä