



Vt 8 Rauman eritasoliittymä

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Valtatie 8 on Suomen tärkeimpiä päätiehteyksiä ja Lounais-Suomen tärkeimpiä tavaraliikenneväyliä. Valtatie 12 on Rauman kaupungin sisääntuloväylä. Valtateiden 8 ja 12 eritasoliittymän parantamisen tavoitteena on parantaa liittymän turvallisuutta ja sujuvuutta.

NYKYTILA

Valtatie 8 Turku-Pori -välillä on tärkeä väylä Turun, Rauman ja Porin seutujen liikennejärjestelmässä ja päätieverkon keskeisimpiä kehitettäviä osia. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T katavaan verkkoon ja tieosuus on Lounais-Suomen merkittävä tavaraliikenneväylä. Valtatie 12 toimii Rauman seudun teollisuuden ja sataman kuljetusten pääreitteinä sisämaahan. Valtatie 12 kytkeytyy kansainväliseen liikenneverkkoon Rauman TEN-sataman kautta.

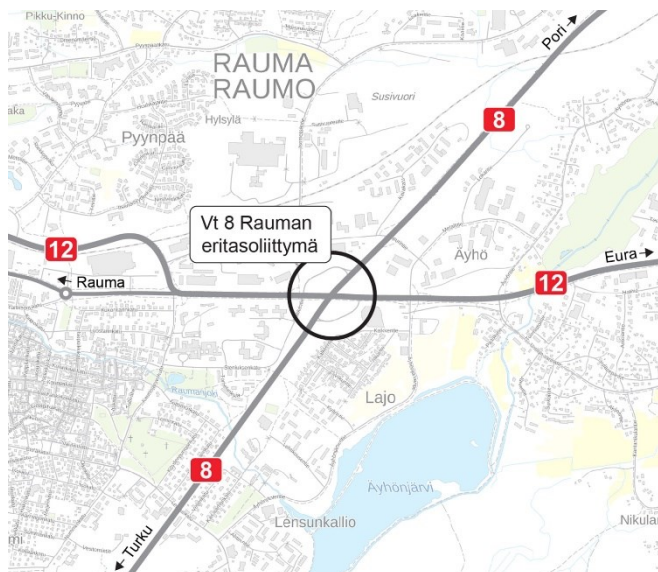
Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL 2020) valtatiellä 8 on noin 8 700 – 12 000 ajon./vrk ja valtatiellä 12 noin 10 100-14 200 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on 5–13 %.

Suunnittelualueella on viiden vuoden aikana tapahtunut lähes 30 onnettomuutta, joista 4 on johtanut henkilövahinkoon. Lähes kaikki onnettomuudet ovat olleet moottoriajoneuvojen välisiä onnettomuuksia. Huomattava osa onnettomuuksista on kasautunut eritasoliittymän pohjoisosan rampin yläpäähän.

Suurin turvallisuus- ja liikenteen sujuvuuspuute on valtatieltä 8 puuttuvat liittymiskaistat eritasoliittymän kohdalla, jolloin erityisesti raskaan liikenteen liittyminen valtatielle 8 on hankalaa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on valtateiden eritasoliittymän liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen.



Eritasoliittymä parannetaan nykyiselle paikalleen, nykyisen tyyppisenä kaksirampisena eritasoliittymänä. Eritasoliittymän risteysilta uusitaan, risteysillan uusimisen yhteydessä varaudutaan valtatie 8 nelikaistaistamiseen Rauman ja Eurajoen välillä. Eritasoliittymään toteutetaan riittävän pitkät erkanemis- ja liittymiskaistat ja eritasoliittymän suuntaisliittymät parannetaan. Eritasoliittymän risteysillan alikulkukorkeus muutetaan siten, että se on vähintään 6,0 metriä erikoiskuljetusten takia. Alikulkukorkeuden muutos toteutetaan siten, että valtatie 8 tasausta nostetaan ja valtatie 12 tasausta alennetaan. Ramppien tasausta korjataan ja meluntorjuntaa uusitaan. Valtatie 12 liikennejärjestelyt säilyvät nykyisillään.

AIKATAULU

- Hankkeesta on valmistunut esiselvitys vuonna 2021.
- Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma – Eurajoki YVA ja yleissuunnitelma -hanke on tarkoitus käynnistyä vuoden 2021 aikana.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 6,2 miljoonaa euroa MAKU2015=100: 120.

VAIKUTUKSET

- + Eritasoliittymästä valtatielle 8 liittyvän liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi. Etenkin raskaan liikenteen liittyminen valtatielle helpottuu.
- + Valtatie 8 liikenneturvallisuus paranee merkittävästi.
- + Erikoiskuljetusten liikkuminen eritasoliittymässä helpottuu.
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle.