

Vt 8 Pori-Söörmarkku



Vt 8 parantaminen välillä Pori-Söörmarkku on ollut suunnittelun ja toteutustavoitteiden kohteena 1980-luvulta saakka. LVM:n lisärahoitusohjelman puitteissa hankkeen 1. vaiheena on toteutettu vt 8/vt 23 Söörmarkun eritasoliittymä, joka poistaa alueen työmatkaliikenteen vaikean pullonkaulan.

Nykytila

Valtatie 8 toimii Porin pohjoisena sisääntuloväylänä ja palvelee paikallista työmatka- ja asiointiliikennettä sekä länsirannikon suuntaista pitkämatkaista henkilö- ja tavaraliikennettä osana TEN-T kattavaa verkkoa.

Tarkasteltava tieosuus on vilkasliikenteinen (13 200 autoa päivässä). Raskaan liikenteen osuus on 10 %. Henkilövahinko-onnettomuuksia on noin 3 hvj.onn/v. Tieosuuden ongelmana on liikenteen heikko sujuvuus. Tasoliittymissä viivytykset ovat aamu- ja iltaruuhkan aikana pitkiä. Ongelmallisin kohta on valtateiden 8 ja 23 tasoliittymä Söörmarkussa.

Porin pohjoisosan työpaikka-alueen rakentaminen on jo vuosikymmeniä odottanut valtatie siirtämistä maankäyttösuunnitelmissa osoitettuun paikkaan.

Päivitetty:

28.8.2025

Aikataulu

- Vt 8 Hyvelä-Söörmarkku aluevaraussuunnitelma valmistui 2012.
- Hankkeen ensimmäisenä vaiheena toteutettu Söörmarkun eritasoliittymän rakentaminen valmistui syyskuussa 2019.
- Luotsinmäki-Hyvelä-Perko asemakaavan laadinta on käynnissä.
- Vt 8 Hyvelän liittymän liikenteellinen selvitys (esiselvitys) valmistui 31.10.2022.
- Vt 8 Hyvelän liittymän tiesuunnitelma on laadittavana ja valmistuu vuoden 2025 kesällä.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Hankkeen tavoitteet

Tavoitteena on työmatkaliikenteen ja kuljetusten sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen sekä suunnitellun maankäytön mahdollistaminen.

Valtatie rakennetaan nelikaistaisena uuteen paikkaan (4,5 km) ja parannetaan nykyisellä paikallaan (3,0 km). Rakennetaan Hyvelään ja Söörmarkkuun eritasoliittymät.

Valtatien kevyen liikenteen järjestelyjä parannetaan ja täydennetään rinnakkaista yksityistie- ja katuverkkoa. Asuinalueiden kohdille rakennetaan meluntorjunta.

Vaikutukset

Koko hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,5

Mahdollistaa suunnitellun maankäytön toteuttamisen (työpaikka-alueet yms.) nykyisen kaupunkirakenteen yhteyteen; maan arvo kasvaa. Porin sataman kuljetusten toimivuus paranee. Kahden valtatie vt 8/vt 23 "pullonkauliittymä" poistuu. Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee 45 asukkaalla. Heva-onnettomuudet vähenevät 0,5 hvj-onn/v ja kuolemat 0,3 kj-onn/ 10 v.

Autoliikenteen matka-ajat kuitenkin pitenevät, koska uusi vt 8 linjaus on nykyistä pidempi (koko hanke). Tiejärjestelyt muuttavat teiden läheisyydessä asuvien elinympäristöä ja aiheuttavat estevaikutusta. Lisäksi uusi väylä aiheuttaa muutoksia luonnonympäristössä.

Vt 8 Pori-Söörmarkku

Hankearviointitietoa

Hankkeesta ei ole tehty hankearviointia.

Merkittävin luontovaikutus on uusien maastokäytävien aiheuttama elinympäristön häviäminen ja uuden tielinjauksen aiheuttama metsäalueiden ja muiden elinympäristöjen pirstoutuminen.

Näkyvin vaikutus maisemaan tulee olemaan eritasoliittymien rakentamisella. Erityisesti Hyvelän eritasoliittymä, joka sijaitsee avoimessa peltomaisemassa, tulee näkymään kauas maisemassa. Lisäksi valtatie 23 eritasoliittymä Söörmarkun kylän kohdalla vaikuttaa maisemaan Söörmarkun valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön kohdalla.

Yhteenvedon hankkeen vaikutuksista voidaan todeta, että päätiellä liikkuminen paranee, kevyen liikenteen kulkuolosuhteet paranevat ja liikenneturvallisuus paranee. Melusta kärsivien asukkaiden määrä vähenee merkittävästi. Hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä.

Valtatien 8 liikenteellinen sujuvuus paranee matka-ajan lyhentyessä. Sivusuuntien ja etenkin valtatie 23 ja maantien 2660 liittymien toimivuus paranee.

Onnettomuuksien ennustetaan vähenevän suunnittelualueella vuosittain 13 %, mikä vastaa vuoden 2030 liikennemäärillä 0,5 henkilövahinko-onnettomuuden vähenemää vuodessa.

Liikennemelun haitat vähenevät, alueelle jää yli 55 dB melualueelle 18 henkilöä. Kohteiden meluarvot ylittyvät nykytilanteessakin ja uudet tiejärjestelyt alentavat näiden kohteiden meluhaittoja.

Riskit

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on 37,7 M€, MAKU 145 (2020=100). Kustannusennuste ei sisällä Porin kaupungin maankäyttöhankkeena toteuttavaa Perkon eritasoliittymää.

Valtatie 8 liittymäjärjestelyiden parantaminen Hyvelän kohdalla, Pori -tiesuunnitelmaluonnoksen kustannusarvio on 10 M€, MAKU 145 (2020=100). Kustannusjakoneuvottelut Porin kaupungin kanssa kesken.

Lisätietoa

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p.0295 022 782
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209