

Vt 8 Pori–Söörmarkku

Suunnittelukohde 2/2020

Vt 8 parantaminen välillä Pori–Söörmarkku on ollut suunnittelun ja toteutustavoitteiden kohteena 1980-luvulta saakka. LVM:n lisärahoitusohjelman puitteissa hankkeen 1. vaiheena toteutetaan vt 8/vt 23 Söörmarkun eritasoliittymä, joka poistaa alueen työmatkaliikenteen vaikean pullonkaulan.

NYKYTILA

Valtatie 8 toimii Porin pohjoisena sisääntuloväylänä ja palvelee paikallista työmatka- ja asiointiliikennettä sekä länsirannikon suuntaista pitkämatkaista henkilö- ja tavaraliikennettä osana TEN-T kattavaa verkkoa.

Tarkasteltava tieosuus on vilkasliikenteinen (13 200 autoa päivässä). Raskaan liikenteen osuus on 10 %. Henkilövahinkonnettomuuksia on noin 3 hvj.onn/v. Tieosuuden ongelmana on liikenteen heikko sujuvuus. Tasoliittymissä viivytykset ovat aamu- ja iltaruuhkan aikana pitkiä. Ongelmallisinta kohtaa on valtateiden 8 ja 23 tasoliittymä Söörmarkussa.

Porin pohjoisosan työpaikka-alueen rakentaminen on jo vuosikymmeniä odottanut valtatie siirtämistä maankäyttösuunnitelmissa osoitettuun paikkaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on työmatkaliikenteen ja kuljetusten sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen sekä suunnitellun maankäytön mahdollistaminen.

Valtatie rakennetaan nelikaistaisena uuteen paikkaan (4,5 km) ja parannetaan nykyisellä paikallaan (3,0 km). Rakennetaan Hyvelään ja Söörmarkkuun eritasoliittymät.

Valtatien kevyen liikenteen järjestelyjä parannetaan ja täydennetään rinnakkaista yksityistie- ja katuverkkoa. Asuinalueiden kohdille rakennetaan meluntorjunta.



AIKATAULU

- Yleissuunnittelu sisältyi aluevaraussuunnitelmana samaan aikaan laadittuihin osayleiskaava- ja asemakaavatoihin. Aluevaraussuunnitelma valmistui 2012.
- Söörmarkun eritasoliittymän rakentaminen on valmistunut syyskuussa 2019.
- Loppuosan tiesuunnittelusta ei ole päätöstä.

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusennuste on 40 M€ MAKU 130 (2010=100). Kustannusarvio ei sisällä Porin kaupungin maankäyttöhankkeena toteuttavaa Perkon eritasoliittymää.

Hankkeen ensimmäinen vaihe oli Söörmarkun eritasoliittymä sekä siihen liittyvät Söörmarkun kylän muut liittymäjärjestelyt, 10 M€.

Hankkeen myöhempi jatkorahoitustarve on 30 M€, MAKU 130 (2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Mahdollistaa suunnitellun maankäytön toteuttamisen (työpaikka-alueet yms.) nykyisen kaupunkirakenteen yhteyteen; maan arvo kasvaa.
- + Porin sataman kuljetusten toimivuus parane.
- + Kahden valtatie vt 8/vt 23 "pullonkauliittymä" poistuu.
- + Tieliiikenteen melulle altistuvien määrä vähenee 45 asukkaalla.
- + Heva-onnettomuudet vähenevät 0,5 hvj.onn/v ja kuolemat 0,3 kj-onn/10v.
- Autoliikenteen matka-ajat pitenevät, koska uusi vt 8 linjaus on nykyistä pidempi (koko hanke)
- Tiejärjestelyt muuttavat teiden läheisyydessä asuvien elinympäristöä ja aiheuttavat estevaikutusta.
- Uusi väylä aiheuttaa muutoksia luonnonympäristössä.

Koko hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,5