

Vt 8 Nousiainen - Pori

Hankekortti päivitetty
20.4.2022

Tiejakso Nousiainen - Pori ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea valtatievarren kuntien kehittämisedellytyksiä.

NYKYTILA

Turun ja Porin välinen osuus valtatiestä 8 on merkittävä tavaraliikenneväylä Lounais-Suomessa. Tieosuuden painoarvoa nostavat sen varrella sijaitsevat viisi satamaa ja ratayhteyden puuttuminen. Viikalla väylällä on myös runsaasti työmatkaliikennettä. Valtatie 8 on osa TEN-T-kattavaa verkkoa sekä 1 lk:n pääväyläverkkoa.

Liikennemäärä välillä Nousiainen - Pori on suuri (n. 6 500 - 11 800 ajon./vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (n. 700 - 1 200 ajon./vrk). Raskaan liikenteen kasvu on Lounais-Suomen pääteillä ollut selkeästi muuta maata nopeampaa.

Tieosuuden ensisijainen ongelma on heikko liikenneturvallisuus. Vuosittain henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia tapahtuu n. 25 kpl. Lisäksi tien riittämätön kapasiteetti aiheuttaa sujuvuusongelmia vilkkaimmilla kaksikaistaisilla osuuksilla Nousiainen - Mynämäki (10 900 ajon/vrk), Rauma - Eurajoki (11 800 ajon/vrk) ja Luvia - Pori (9 400 - 11 400 ajon/vrk).

Taajamakeskusten kohdalla ovat liikenteen ihmisiin kohdistuvat haittavaikutukset suuret mm. hiukkasten, melun ja estevaikutusten osalta.

Jo toteutetuilla parannushankkeilla on pystytty vastaamaan vain osaan parannustarpeista.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on päätieliikenteen sekä kuntien maankäytön kehittämisen ja tavoitteiden yhteensovittaminen EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten kanssa.

Hankkeeseen sisältyy yhden keskikaiteellisen ohituskaistaparin rakentaminen, Laitilan keskustan kohdan parantaminen, kahden eritasoliittymän rakentaminen, viiden erillisen tieosuuden nelikaistaistaminen, Hyvelä - Söörmarkku osuuden



rakentaminen uuteen maastokäytävään sekä joukkoliikenteen laatupysäkit ja liityntäpysäköinnin latauspisteet.

Hanke on osa Vt8 Turku - Pori yhteysvälin kehittämistä.

AIKATAULU

- Laitilan kohdan tiesuunnitelma on valmis.
- Eurajoen kohdan rakentaminen alkoi 2021.
- Rauma P – Eurajoki YVA:n ja yleissuunnitelman laadinta on käynnissä.
- Muiden kohteiden tiesuunnittelusta ei ole päätöstä.

KUSTANNUKSET

Eurajoen kohdan toteuttamiselle on myönnetty rahoitus (28 M€) valtion talousarviosta.

Hankkeen muun osan kokonaiskustannusennuste (valtion osuus) on 256 M€, MAKU 130 (2015=100).

VAIKUTUKSET

- + Keskeinen elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranee kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa.
- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteelle sekä jalankulku ja pyöräliikenteelle
- + Mahdollistaa kuntien maankäytön kehittämisen tavoitteiden mukaisesti
- + Meluhaitat vähenevät
- Keskikaiteellisten osuuksien rakentaminen lisää rinnakkaisteiden tarvetta ja liikennettä
- Maisemahaittoja avoimilla peltoalueilla

H/K-suhdetta ei ole laskettu