

Vt 8 Nousiainen - Pori

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Tiejakso Nousiainen - Pori ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea valtatievarren kuntien kehittämisedellytyksiä.

NYKYTILA

Turun ja Porin välinen osuus valtatiestä 8 on merkittävä tavaraliikenneväylä Lounais-Suomessa. Tieosuuden painoarvoa nostavat sen varrella sijaitsevat viisi satamaa ja ratayhteyden puuttuminen. Viikalla väylällä on myös runsaasti työmatkaliikennettä. Valtatie 8 on osa TEN-T-kattavaa verkkoa sekä ehdotettua runkotieverkkoa.

Liikennemäärä välillä Nousiainen - Pori on suuri (n. 6 500 - 11 800 ajon./vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (n. 700 - 1 200 ajon./vrk). Raskaan liikenteen kasvu on Lounais-Suomen pääteillä ollut selkeästi muuta maata nopeampaa.

Tieosuuden ensisijainen ongelma on heikko liikenneturvallisuus. Vuosittain henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia tapahtuu n. 25 kpl. Lisäksi tien riittämätön kapasiteetti aiheuttaa sujuvuusongelmia vilkkaimilla kaksikaistaisilla osuuksilla Nousiainen - Mynämäki (10 900 ajon/vrk), Rauma - Eurajoki (11 800 ajon/vrk) ja Luvia - Pori (9 400 - 11 400 ajon/vrk).

Taajamakeskusten kohdalla ovat liikenteen ihmisiin kohdistuvat haittavaikutukset suuret mm. hiukkasten, melun ja estevaikutusten osalta.

Käynnissä olevalla Vt 8 Turku - Pori yhteysvälihankkeella (92 M€) pystyttiin vastaamaan vain osaan parannustarpeista.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on päätieliikenteen sekä kuntien maankäytön kehittämisen ja tavoitteiden yhteensovittaminen EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten kanssa.

Hankkeeseen sisältyy kolmen keskikaiteellisen ohituskaistaparin rakentaminen, Laitilan ja Eurajoen keskustan kohtien parantaminen, kahden eritasoliittymän rakentaminen, viiden erillisen tieosuuden nelikaistaistaminen, Hyvelä - Söörmarkku



osuuden rakentaminen uuteen maastokäytävään sekä joukkoliikenteen laatupysäkit ja liityntäpysäköinnin latauspisteet.

Hanke on osa Vt8 Turku - Pori yhteysvälin kehittämistä.

AIKATAULU

- Kolmen ohituskaistaparin tiesuunnitelmat ovat valmiit: Nästi-Kovero (Laitila), Mynämäki-Kivikylä sekä Kämppe-Peränpää (Eurajoki). Kohteiden toteutus aloitettiin 2020.
- Laitilan kohdan tiesuunnittelu on valmis (nähtävillä).
- Eurajoen kohdan rakentaminen alkaa 2021.
- Muiden kohteiden tiesuunnittelusta ei ole päätöstä

KUSTANNUKSET

Eduskunta myönsi vuoden 2019 II lisätalousarviossa Laitilan, Mynämäen ja Eurajoen ohituskaistojen toteuttamiseen 30 M€ sopimusvaltuuden ja määrärahan.

Eurajoen kohdan toteuttamiselle kustannusarvio on myönnetty rahoitus (28 M€) valtion talousarviosta.

Hankkeen muun osan kokonaiskustannusennuste (valtion osuus) on 293 M€ MAKU2015=100:120.

VAIKUTUKSET

- + Keskeinen elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranee kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa.
- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteelle sekä jalankulku ja pyöräliikenteelle
- + Mahdollistaa kuntien maankäytön kehittämisen tavoitteiden mukaisesti
- + Meluhaitat vähenevät
- Keskikaiteellisten osuuksien rakentaminen lisää rinnakkaisteiden tarvetta ja liikennettä
- Maisemahaittoja avoimilla peltoalueilla

H/K-suhdetta ei ole laskettu