



Valtatie 8 Liminka

Suunnittelukohde 2/2020

Valtatie 8 (E 8) on länsirannikon tärkein tieliikenneyhteys ja tie kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin. Valtatiellä 8 ja sen tasoliittymissä on sujuvuus- ja liikenneturvallisuusongelmia. Limingan maankäytön kehittäminen ei ole mahdollista nykyisillä liikennejärjestelyillä. Valtatielle suunnitellaan rakennettavan Limingan kohdalle 2+2 keskikaideosuus tasoliittymän. Haaransillan kohdalle suunnitellaan rakennettavan (vt 4) eritasoliittymä. Lisäksi valtatielle suunnitellaan rakennettavan rinnakkaistieverkkoa ja kevyen liikenteen yhteyksiä.

NYKYTILA

Valtatie 8 (E 8) yhdistää läntisen Suomen kunnat ja tärkeimmät maakuntakeskukset sekä länsirannikon lentoasemat ja merkittävimmät satamat. Tie on tärkeä erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusreitti. Pyhäjoelle toteutuvan ydinvoimalaitoksen rakentamistyömaa tuo merkittävän lisän valtatie 8 liikenteeseen. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon.

Valaistun valtatieen leveys on 10,5 m ja nopeusrajoitus 60 km/h. Limingan kohdalla on valtatiellä kolme alikulkukäytävää. Liittymät ovat tasoliittymiä, joissa kahdessa on liikennevalot. Haaransillan (vt 4) liittymässä on 2-kaistainen kiertoliittymä. Melusteita on rakennettu asun-toalueiden kohdille. Liikennemäärä (KVL 2015) Limingan kohdalla on 14 129 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä 1 232 ajon./vrk. Ajoittain arkiliikennemäärä ylittää 15 000 ajon./vrk. Liikenne-ennuste vuodelle 2030 (KVL) on 18 000 - 19 300 ajon./vrk.

Nykyisen 2-kaistaisen valtatieen liikenteen välityskyky ei ole enää riittävä Limingan kohdalla. Tasoliittymissä on toimivuus- sekä liikenneturvallisuusongelmia. Valtatieltä puuttuu rinnakkaistie ja turvalliset kevyen liikenteen yhteydet valtatieen



poikki. Lisäksi Limingan maankäytön laajeneminen valtatieen eteläpuolelle edellyttää uusia liikennejärjestelyjä.

HANKE JA TAVOITTEET

Limingan kohdan kiireellisimmät toimenpiteet ovat:

- 2+2 -kaistainen keskikaidetie välille Ojanperänkangas - Haaransilta (vt 4) ja Haaransillan eritasoliittymä.
- Rinnakkaistie valtatieen eteläpuolelle välille Ketunmaantie (mt 18627) - Lännentie (mt 18629). Uusi liittymä valtatieen eteläpuolelta Kurkitien (mt 18628) valoliittymään.
- Ketunmaantien (mt 18627) liittymän poistaminen ja uusi tieyhteys Lumijoentien (mt 813) valo-ohjattuun liittymään.
- Lännentien / Kedonperäntien liittymän ja Sepänkankaan katuliittymän katkaisu valtatieltä.
- Kevyen liikenteen verkon täydentäminen ja alikulkukäytävät Lännentien ja Honkisuontien liittymien kohdille.

Tavoitteena on varmistaa liikenteen sujuvuus ja turvallisuus, turvata Limingan maankäytön kehittämisedellytykset, parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuutta, joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja kevyen liikenteen olosuhteita.

AIKATAULU

- Hankkeen toteuttaminen edellyttää toteutus suunnitelmien laatimista. Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 35 M€ (MAKU 130; 2010=100), josta valtion osuus on 32 M€ ja kunnan osuus 3 M€. Hanke sisältyy valtatieen 8 Vaasa - Oulu yhteysvälin kehittämishankkeen.

VAIKUTUKSET

- Parantaa valtatieen 8 liikenteen sujuvuutta ja liittymien toimivuutta.
- Parantaa elinkeinoelämän, palvelujen tuottajien, työmatka- ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.
- Parantaa valtatieen ja liittymien liikenneturvallisuutta. Keskikaide estää kohtaamisonnettomuudet. Henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä 0,64 kpl / v.
- Parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä liikenneturvallisuutta.
- Parantaa Limingan kunnan maankäytön kehittämisedellytyksiä. Nykyisen huoltoaseman ja Sepänkankaan kulkuyhteydet valtatielle 8 muuttuvat ja ne edellyttävät tarkempaa suunnittelua.
- Hanke sijoittuu valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle.
- Hanke on toteutettavissa vaiheittain.
- Hanke on kannattava. Hyöty-kustannussuhde 2,6, ilman Haaransillan eritasoliittymää.