



## Valtateiden 4 ja 8 kehittäminen välillä Lapinkangas - Haaransilta, Liminka

Hankekortti päivitetty  
30.11.2023

**Valtatie 8 (E 8) on länsirannikon tärkein tieliikenneyhteys ja tie kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin. Limingassa valtatiellä 8 ja sen tasoliittymissä on sujuvuus- ja liikenneturvallisuusongelmia. Limingan maankäytön kehittäminen ei ole mahdollista nykyisillä liikennejärjestelyillä. Hankkeen toimenpiteet mm. parantavat liikenneturvallisuutta sekä pitkämatkaisen tavaraliikenteen sujuvuutta ja matka-aikojen ennakoitavuutta. Paikallisen liikenteen asema paranee liittymisen valtatielle helpottuessa.**

### NYKYTILA

Valtatie 8 (E 8) yhdistää läntisen Suomen kunnat ja tärkeimmät maakuntakeskukset sekä länsirannikon lentoasemat ja merkittävimmät satamat. Tie on tärkeä erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusreitti. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon. Valtatie 4 (E75) on tärkeä kansainvälinen yhteys ja Suomen merkittävin etelä-pohjoissuuntainen yhteys. Valtatie 4 on osa Eurooppatasaista TEN-T ydinverkko-käytävää sekä tason I pääväylä.

Valtatie 8 nopeusrajoitus vaihtelee välillä 50 - 80 km/h. Liittymät ovat tasoliittymiä, joissa kahdessa on liikennevalot. Haaransillan (vt 4) liittymässä on 2-kaistainen kiertoliittymä. Melusteita on rakennettu asuntoalueiden kohdille. Liikennemäärä (KVL 2021) vaihtelee välillä 5 200 – 16 300 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä on 9 -11 %.

Nykyisen 2-kaistaisen valtatie liikenteen välityskyky ei ole enää riittävä Limingan kohdalla. Tasoliittymissä on toimivuus- sekä liikenneturvallisuusongelmia. Valtatieltä puuttuu rinnakkaistie ja turvalliset kevyen liikenteen yhteydet valtatie poikki. Lisäksi Limingan maankäytön laajeneminen valtatie eteläpuolelle edellyttää uusia liikennejärjestelyjä



### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- 2+2 -kaistainen keskikaidetie välille kt 86 -Haaransilta (vt 4) ja 1+1 -kaistainen keskikaidetie välille Tikka-perä – kt 86 sekä Haaransillan eritasoliittymä
- valtatie 8 liittymät toteutetaan eritasoliittyminä
- valtatiellä 8 on rinnakkaistieyhteys joko maantie- tai kaatuverkolla Limingan taajaman kohdalla
- jkpp-alikulkukäytävät Ojanperänkankaan, Jutkokylän ja Lännentien liittymien kohdille sekä yhteydet linja-autopysäkeille

Tavoitteena on varmistaa liikenteen sujuvuus ja turvallisuus, turvata Limingan maankäytön kehittämisedellytykset, parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuutta, joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja kevyen liikenteen olosuhteita.

### AIKATAULU

- Hankkeen toteuttaminen edellyttää toteutus suunnitelmien laatimista.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 100,5 M€ (MAKU 145; 2020=100).

### VAIKUTUKSET

- Parantaa valtatie 8 liikenteen sujuvuutta ja liittymien toimivuutta.
- Parantaa elinkeinoelämän, työmatka- ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä sekä maankäytön kehittämisedellytyksiä.
- Parantaa valtatie ja liittymien liikenneturvallisuutta. Keski-kaide estää kohtaamisnettomuudet.
- Parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä liikenneturvallisuutta.
- Hanke sijoittuu valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle.
- Hanke on taloudellisesti kannattava (hk-suhde 1,38)