

Vt 8 Laitilan kohta



Tiejakso Laitilan keskustan kohdalla poikkeaa muusta vt 8 tieosuudesta. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kaupungin kehittämisedellytyksiä.

Nykytila

Turun ja Porin välinen osuus valtatiestä 8 on merkittävä tavaraliikenneväylä Lounais-Suomessa. Tieosuuden painoarvoa nostavat sen varrella sijaitsevat viisi satamaa ja ratayhteyden puuttuminen. Vilkkaalla väylällä on myös runsaasti työmatkaliikennettä. Valtatie 8 on osa TEN-T-kattavaa verkkoa. Laitilan kaupungin keskusta-alue sijoittuu valtatie 8 ja kantatien 43 liittymän läheisyyteen valtatie 8 molemmille puolille.

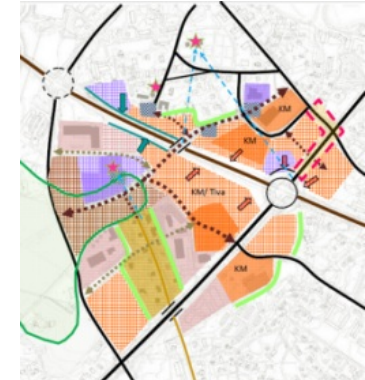
Liikennemäärä keskustan kohdalla on suuri (n. 7400–8000 ajon./vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (n. 830 ajon./vrk). Raskaan liikenteen kasvu on Lounais-Suomen pääteillä ollut selkeästi muuta maata nopeampaa. Vt 8 / kt 43 valo-ohjattu liittymä toimii huonosti haitaten erityisesti kuljetusten sujuvuutta. Keskustan kohdalla on viimeisten viiden vuoden aikana tapahtunut 4 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Liikenteen ihmisiin kohdistuvat haittavaikutukset ovat suuret mm. hiukkasten, melun ja estevaikutusten osalta. Nykyiset liikennejärjestelyt vaikeuttavat pahoin Laitilan keskustan maankäytön kehittämistä.

Aikataulu

- Vt 8 Laitilan kohdan tiesuunnitelma on laadittu vuonna 2012. Suunnitelman käsittely keskeytettiin.
- Vt 8 Laitilan kohdan Liikenteen ja maankäytön selvitys on laadittu vuonna 2015.
- Tiesuunnitelman laadintaa jatkettiin aluevaraussuunnitelmalla asemakaavoituksen rinnalla syksyllä 2017.
- Tiesuunnitelma valmistui syksyllä 2020 ja suunnitelma on ollut nähtävillä.
- Täydentävät asemakaavamuutokset on tehty ja hyväksytty.
- Tiesuunnitelma on hyväksytty 15.1.2025
- Toteutusvalmius on v. 2025.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Hankkeen tavoitteet

Tavoitteena on liikenteen, Laitilan keskustan maankäytön kehittämisen ja taajamakuullisten tavoitteiden yhteensovittaminen EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten kanssa. Vt 8 ja kt 43 liittymään toteutetaan kiertoeritasoliittymä.

Valtatie 8:n yli toteutetaan kaksi risteyssiltaa (Kaukolantie ja Keskuskatu). Kantatien 43 katuliittymät muutetaan kiertoliittymiksi ja kantatielle toteutetaan 4 kevyen liikenteen alikulkukäytävää. Hanke on osa Vt 8 Turku - Pori Yhteysvälin kehittämistä.

Vaikutukset

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,24. Suurimmat laskennalliset hyödyt saadaan matkojen ja kuljetusten aika- ja ajoneuvokustannuksista. Raskaalla liikenteellä painottuvat erityisesti ajoneuvokustannukset, henkilöliikenteellä puolestaan aikakustannukset. Laskelman erittely on seuraavassa taulukossa.

Länsirannikon keskeinen elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranevat kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa. Liikenneturvallisuus paranee. Kuljetusten nopeudenvaihtelut valtatiellä 8 ja Uusikaupunki - Harjavalta suunnassa tasoituvat, matka-ajasta tulee ennakoitavampaa. Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät. Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteille. Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät. Mahdollistaa keskustan kehittämisen kaupungin tavoitteiden mukaisesti. Rakentamisen aikaiset haittavaikutukset ovat merkittävät. Sillat ja penkereet muuttavat alueen maisemakuvaa.

Vt 8 Laitilan kohta

Hankearviointitietoa

Hankearvointi on tehty. Valtatien standardi tulee nostaa sellaiselle tasolle, jota pääväylien I palvelutasoluokka edellyttää. Tähän liittyy mm. liittymätiheyden pienentyminen ja liittymästandardin nosto, valtatie nopeustason vaihtelujen vähentyminen sekä liikenneturvallisuuden ja onnettomuuksista aiheutuvien häiriöiden vähentyminen. Hankkeeseen sisältyvillä toimenpiteillä lievennetään liikenteestä ja väylistä paikalliselle liikkumiselle, ympäristölle ja elinoloille aiheutuvia haittoja. Keskustaosuuden meluhaitat vähentyvät merkittävästi. Maakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen kohdistuvat haittavaikutukset saadaan pidettyä alueen merkittävyyteen nähden kohtalaisen lievinä. Vaikutukset alueen luontotyyppeihin ovat vähäiset.

Paikallisen liikenteen ja liikkumisen näkökulmasta hanke parantaa erityisesti jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä ja houkuttelevuutta, kun jkpp-väylien verkko täydentyy huomattavasti ja valtatie ylitse pääsee turvallisesti risteyssiltojen kautta. Valtatielle liittyminen on aiempaa turvallisempaa eritasoliittymien ramppien kautta.

Hankkeen myötä keskustan liikenneverkkoa voidaan kehittää paremmin paikallisen liikenteen ja erityisesti kestävien liikkumismuotojen sujuvuuden ja turvallisuuden näkökulmasta. Myös maankäytölle hanke avaa uusia mahdollisuuksia. Yhteydet päätieverkolle paranevat mahdollistaen yritysten toiminnan laajentumisen.

Hanke vähentää onnettomuuksien määrää laskennallisesti 0,7 onnettomuutta vuodessa.

Hanke laskee melulle altistuvien määrää 68 asukkaasta 14 asukkaaseen. Hanke vähentää liikenteen CO₂-päästöjä 1 600 tonnia vuodessa, mikä vastaa 12 % vähentymää vertailuvaihtoehtoon nähden.

Riskit

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 47,8 M€, MAKU 145 (2020=100).

Lisätietoa

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Projektipäällikkö Matti Kiljunen, p.0295 022 796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209



Väylävirasto
Trafikledsverket



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen