

Vt 8 Turku - Pori parantaminen Laitilan kohdalla

Hankekortti päivitetty
17.4.2024

Tiejakso Laitilan keskustan kohdalla poikkeaa muusta vt 8 tieosuudesta. Keskustan kohdalla paikallinen liikenne ja päätien liikenne sekoittuvat ja tie ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatu- ja liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kaupungin kehittämisedellytyksiä.

NYKYTILA

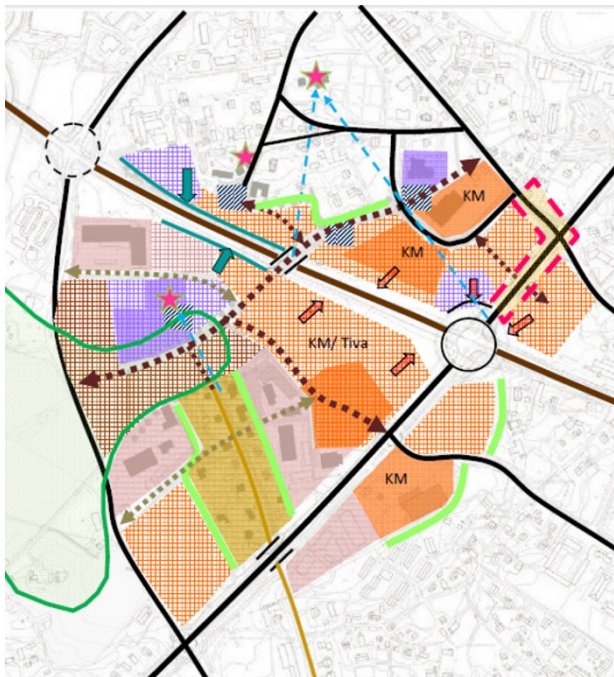
Turun ja Porin välinen osuus valtatiestä 8 on merkittävä tavaraliikenneväylä Lounais-Suomessa. Tieosuuden painoarvoa nostavat sen varrella sijaitsevat viisi satamaa ja ratayhteyden puuttuminen. Vilkaalla väylällä on myös runsaasti työmatkaliikennettä. Valtatie 8 on osa TEN-T-kattavaa verkkoa. Laitilan kaupungin keskusta-alue sijoittuu valtatie 8 ja kantatie 43 liittymän läheisyyteen valtatie 8 molemmille puolille.

Liikennemäärä keskustan kohdalla on suuri (n. 7400–8000 ajon./vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (n. 830 ajon./vrk). Raskaan liikenteen kasvu on Lounais-Suomen pääteillä ollut selkeästi muuta maata nopeampaa. Vt 8 / kt 43 valo-ohjattu liittymä toimii huonosti haitaten erityisesti kuljetusten sujuvuutta. Keskustan kohdalla on viimeisten viiden vuoden aikana tapahtunut 4 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Liikenteen ihmisiin kohdistuvat haittavaikutukset ovat suuret mm. hiukkasten, melun ja estevaikutusten osalta. Nykyiset liikennejärjestelyt vaikeuttavat pahoin Laitilan keskustan maankäytön kehittämistä.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenteen, Laitilan keskustan maankäytön kehittämisen ja taajamakuullisten tavoitteiden yhteensovittaminen EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten kanssa. Vt 8 ja



kt 43 liittymään toteutetaan kiertoeritasoliittymä. Vt 8:n yli toteutetaan kaksi risteyssiltaa (Kaukolantie ja Keskuskatu). Kantatien 43 katuliittymät muutetaan kierto liittymiksi ja kantatielle toteutetaan 4 kevyen liikenteen alikulkukäytävää. Hanke on osa Vt 8 Turku - Pori Yhteysvälin kehittämistä.

AIKATAULU

- Vt 8 Laitilan kohdan tiesuunnitelma on laadittu vuonna 2012. Suunnitelman käsittely keskeytettiin.
- Vt 8 Laitilan kohdan Liikenteen ja maankäytön selvitys on laadittu vuonna 2015.
- Tiesuunnitelman laadintaa jatkettiin aluevaraussuunnitelmalla asemakaavoituksen rinnalla syksyllä 2017.
- Tiesuunnitelma valmistui syksyllä 2020 ja suunnitelma on ollut nähtävillä.
- Täydentävät asemakaavamuutokset on tehty. Viimeisin asemakaavamuutos on hyväksytty 19.9.2022.
- Tiesuunnitelma on hyväksyttävänä Traficomissa.
- Toteutusvalmius on v. 2025.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 47,8 M€, MAKU 145 (2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Länsirannikon keskeinen elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranevat kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa.
- + Liikenneturvallisuus paranee.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut valtatiellä 8 ja Uusikaupunki - Harjavalta suunnassa tasoittuvat, matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät.
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteille.
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät.
- + Mahdollistaa keskustan kehittämisen kaupungin tavoitteiden mukaisesti.
- Rakentamisen aikaiset haittavaikutukset ovat merkittävät.
- Sillat ja penkereet muuttavat alueen maisemakuvaa.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,24