

## Vt 8 Turku - Pori parantaminen Laitilan kohdalla

Hankekortti päivitetty  
17.5.2021

**Tiejakso Laitilan keskustan kohdalla poikkeaa muusta vt 8 tieosuudesta. Keskustan kohdalla paikallinen liikenne ja päätien liikenne sekoittuvat ja tie ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatu- ja liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kaupungin kehittämisedellytyksiä.**

### NYKYTILA

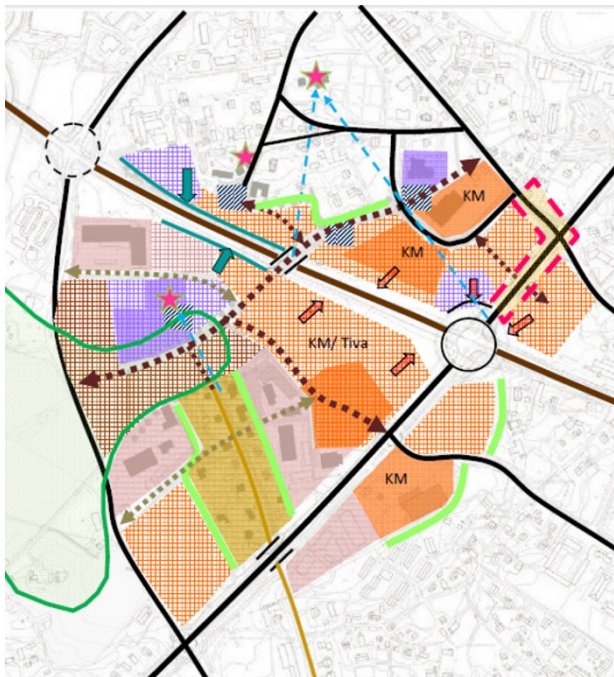
Turun ja Porin välinen osuus valtatiestä 8 on merkittävä tavaraliikenneväylä Lounais-Suomessa. Tieosuuden painoarvoa nostavat sen varrella sijaitsevat viisi satamaa ja ratayhteyden puuttuminen. Vilkaalla väylällä on myös runsaasti työmatkaliikennettä. Valtatie 8 on osa TEN-T-kattavaa verkkoa. Laitilan kaupungin keskusta-alue sijoittuu valtatie 8 ja kantatie 43 liittymän läheisyyteen valtatie 8 molemmille puolille.

Liikennemäärä keskustan kohdalla on suuri (n. 7400-8000 ajon./vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (n. 830 ajon./vrk). Raskaan liikenteen kasvu on Lounais-Suomen pääteillä ollut selkeästi muuta maata nopeampaa. Vt 8 / kt 43 valo-ohjattu liittymä toimii huonosti haitaten erityisesti kuljetusten sujuvuutta. Keskustan kohdalla on viimeisten viiden vuoden aikana tapahtunut 4 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Liikenteen ihmisiin kohdistuvat haittavaikutukset ovat suuret mm. hiukkasten, melun ja estevaikutusten osalta. Nykyiset liikennejärjestelyt vaikeuttavat pahoin Laitilan keskustan maankäytön kehittämistä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenteen, Laitilan keskustan maankäytön kehittämisen ja taajamakuullisten tavoitteiden yhteensovittaminen EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten kanssa. Vt 8 ja



kt 43 liittymään toteutetaan kiertoeritasoliittymä. Vt 8:n yli toteutetaan kaksi risteys sillaa (Kaukolantie ja Keskuskatu). Kantatien 43 katuliittymät muutetaan kierto liittymiksi ja kantatielle toteutetaan 4 kevyen liikenteen alikulkukäytävää. Hanke on osa Vt 8 Turku - Pori Yhteysvälin kehittämistä.

### AIKATAULU

- Vt 8 Laitilan kohdan tiesuunnitelma on laadittu vuonna 2012. Suunnitelman käsittely keskeytettiin.
- Vt 8 Laitilan kohdan Liikenteen ja maankäytön selvitys on laadittu vuonna 2015.
- Tiesuunnitelman laadintaa jatkettiin aluevaraus suunnitelmalla asemakaavoituksen rinnalla syksyllä 2017.
- Tiesuunnitelma valmistui syksyllä 2020.
- Toteutusvalmius on vuonna 2022

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 38,3 M€ MAKU2015=100:120.

### VAIKUTUKSET

- + Länsirannikon keskeinen elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranevat kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa.
- + Liikenneturvallisuus paranee.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut valtatiellä 8 ja Uusikaupunki - Harjavalta suunnassa tasoittuvat, matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät.
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteille.
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät.
- + Mahdollistaa keskustan kehittämisen kaupungin tavoitteiden mukaisesti.
- Rakentamisen aikaiset haittavaikutukset ovat merkittävät.
- Sillat ja penkereet muuttavat alueen maisemakuvaa.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,2