



Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Kokkolan keskustan kohta kaipaa parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 on Länsi-Suomen rannikkoalueen pääväylä ja osa TEN-T-verkkoa sekä kuuluu maanteiden päätieverkkoon. Kokkolan kohdalla valtatie 8 kautta kulkee pääosa Kokkolan sataman tiekuljetuksista. Raskaan liikenteen määrä valtatiellä on suuri. Kokkolan kohdalla valtatiellä on myös merkittävä määrä paikallisliikennettä. Valtatiellä 8 on Kokkolan kohdalla neljä liikennevalo-ohjattua tasoliittymää.

Valtatien liikennemäärä on 10 000 – 13 800 ajon/vrk (KVL 2018). Raskaan liikenteen määrä on 850 – 1 100 ajon/vrk.

Valtatien 8 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin kaksi henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2014–2018) aikana on sattunut yhteensä 42 liikenneonnettomuutta, joista 8 on johtanut loukkaantumiseen ja ei ole ollut kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.

Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteetti on täysin käytössä ruuhka-aikoina. Kiertoliittymän tulosuunnilla esiintyy päivittäin jonoutumista. Satamasta tuleva liikenne ruuhkautuu pahimmin. Kokkolan kohdalla valtatie 8 liikennevaloliittymissä esiintyy lievempää jonoutumista.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja pitkämatkaisen liikenteen matka-aikojen ennakoitavuuden paraneminen.

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteetin parantaminen lisäkaistoilla
- edellisen seurauksena poistetaan tasoliittymät Satamatieltä Vaunumiehenkadulle ja Höyläämökadulle, jotka ovat hyvin lähellä kiertoliittymää
- Valtatie 8 nelikaistaistaminen välillä Latojankatu-Terminalikatu
- Valtatie 8 ja 13 lounaisrampin pään kaistajärjestelyitä parannetaan



- Valtatie 8 ja 13 koillisrampin pään-Talonpojan kadun-Hakalehdonkadun liittymäalue korvataan kiertoliittymällä
- Höyläämökadun alueen korvaava yhteys rakennetaan kiertoliittymänä Vaasantielle. Lisäksi Höyläämökadun alueelle rakennetaan suuntaisliittymä Satamatieltä.
- Vaunumiehenkadun alueen korvaava yhteys rakennetaan kolmihaaraliittymänä Vaasantielle
- Kosilan sisäistä katuverkkoa parannetaan

AIKATAULU

Valtatien 8 parantamisesta Kokkolan keskustan kohdalla ei ole päätöksiä. Tiesuunnitelma on käynnistymässä vuonna 2020.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 8,9 milj. euroa (MAKU ind. 130; 2010=100). Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelussa.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat
- + Häiriötilanteet vähenevät, häiriötilanteiden hoitaminen tehostuu ja matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Kuljetusten täsmällisyys paranee
- + Onnettomuuksien määrä ja vakavuus pysyvät ennallaan
- + Valtatie paikallisliikennettä siirtyy katuverkolle

Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,85