



Vt 8 Turku - Pori parantaminen Eurajoen kohdalla

Suunnittelukohde 2/2020

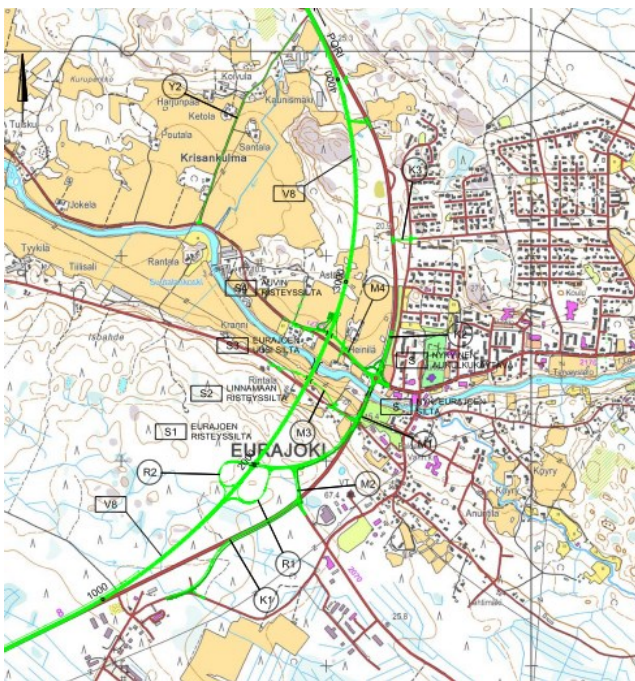
Tiejakso Eurajoen kohdalla poikkeaa muusta vt 8 tieosuudesta. Keskustan kohdalla paikallinen liikenne ja päätien liikenne sekoittuvat ja tie ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kunnan kehittämisedellytyksiä.

NYKYTILA

Turun ja Porin välinen osuus valtatiestä 8 on merkittävä tavara-liikenneväylä Lounais-Suomessa. Tieosuuden painoarvoa nostavat sen varrella sijaitsevat viisi satamaa ja ratayhteyden puuttuminen. Viikkaalla väylällä on myös runsaasti työmatkaliikennettä. Valtatie 8 on osa TEN-T-kattavaa verkkoa. Eurajoen keskusta-alue on kiinni valtatiessä 8.

Liikennemäärä Eurajoen kohdalla on suuri (6900-11400 ajon./vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (860-1100 ajon./vrk). Raskaan liikenteen kasvu on Lounais-Suomen pääteillä ollut selkeästi muuta maata nopeampaa. Keskustan kohdalle asetettu matala nopeusrajoitus sekä taajassa olevat tasoliittymät haittaavat erityisesti kuljetusten sujuvuutta. Keskustan kohdalla on viimeisten viiden vuoden aikana tapahtunut 5 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa on loukkaantunut 8 ja kuollut 2 henkilöä.

Liikenteen ihmisiin kohdistuvat haittavaikutukset ovat suuret mm. melun ja pääosin Raumalle suuntautuvan työmatkaliikenteen toimivuuden osalta. Nykyiset liikennejärjestelyt vaikeuttavat Eurajoen keskustan maankäytön kehittämistä.



HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenteen ja Eurajoen keskustan maankäytön kehittämisen yhteensovittaminen EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten kanssa. Hankkeessa rakennetaan yksi perusverkon eritasoliittymä sekä n. 3,7 km uutta valtatielinjausta sisältäen Rauman suunnan ohituskaistan. Eurajoen kunta toteuttaa samassa yhteydessä katu- ja kevyen liikenteen järjestelyjä. Hanke on osa Vt 8 Turku - Pori yhteysvälin kehittämistä.

AIKATAULU

- Vt 8 Eurajoen kohdan yleissuunnitelma on hyväksytty vuonna 2017
- Tiesuunnitelma valmistui tammikuussa 2020
- Toteutusvalmius on loppuvuodesta 2021

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 31 M€ (MAKU 130; 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Länsirannikon keskeinen elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranee kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa.
- + Liikenneturvallisuus paranee, hvj-onnettomuuksien määrä vähenee 0,35 onn/v.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat, matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät ja liittyminen päätieverkkoon helpottuu huomattavasti.
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteille.
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät.
- + Mahdollistaa keskustan kehittämisen kunnan tavoitteiden mukaisesti.
- + Eriyttää pitkämatkaisen ja paikallisen liikenteen verkot toisistaan.
- Maisema Eurajokilaaksossa muuttuu merkittävästi.
- Eurajoen kuntakeskuksen saavutettavuus heikkenee hieman.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,61.