



Vt 6 Tykkimäki-Kaipiainen

Hankekortti päivitetty
22.4.2022

**Valtatie 6 on Kouvolan itäpuolella vilkasliikenteinen ja turvaton. Tie parannetaan nelikaistaiseksi keskikaide-
tiekisi välillä Tykkimäki - Utti. Osuudelle toteutetaan
eritasoliittymät Kullasvaaraan RR-terminaalia varten
(eri hanke) ja Uttiin. Liittymäjärjestelyjä ja rinnakkai-
sia teitä toteutetaan vaiheittain.**

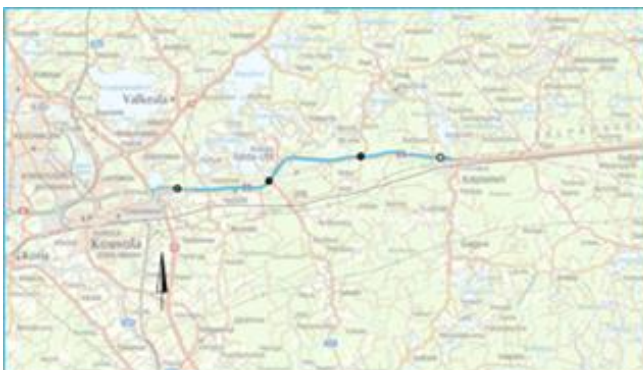
NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois- ja Itä-Suomen tieliikenteen selkäranka valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on merkittävä yhteys pääkaupunkiseudulle sekä satamien tavarakuljetuksille. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle, Kouvolan logistiikkakeskuksille ja Itä-Suomen tavarakuljetuksille. Saimaan kanavan käyttöön liittyvät epävarmuudet saattavat lisätä tavarakuljetuksia tieverkolla. Tie palvelee myös matkailua ja Kouvolan kaupunkiseudun työmatkaliikennettä.

Kouvolan itäpuolella Utissa on paljon tienvarsipalveluita ja tärkeä varuskunta. Tykkimäen itäpuolella on kasvava, maan ainoa, TEN-T ydinverkon tie- ja rataverkon tavaraterminaali (RR-terminaali), joka kerää paljon valtatie 6 kautta kuljetuksia. Kouvolan itäpuolella (20 km) valtatie 6 on vilkasliikenteinen (6400–9500 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä 900–1100 ajon/vrk). Huomattava osa liikenteestä on pitkämatkaista kausivaihtelun ollessa voimakasta. Raskaan liikenteen määrä on yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Osuudella on paljon vilkkaita tasoliittymiä. Kouvolasta Utin itäpuolelle (10 km) tien nopeusrajoitus on 70–80 km/h, mutta leveä ja suora tie houkuttelee ylinopeuksiin. Jakson itäosa on leveäkaistatietä. Liikenteen sujuvuus on huono johtuen vilkkaasta liikenteestä ja suuresta raskaan liikenteen määrästä.

Turvallisuustilanne on erittäin heikko. Huonot ohitusmahdollisuudet ja useat liittymät lisäävät onnettomuusriskiä. Vuosina 2014–2018 tieosuudella tapahtui 16 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista kaksi johti kuolemaan.

Tie sijaitsee lähes koko osuudella Kymenlaaksolle elintärkeällä pohjavesialueella (130 000 asukasta), mikä edellyttää pohjavesisuojausten täydentämistä. Harjun päälle sijoittuvan valtatie 6 melu haittaa laajasti tienvarsiasutusta.



VAIKUTUKSET

- + Valtatiestä muodostuu tasalaatuinen. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Jonot poistuvat. Utin turvaton ja ajoittain ruuhkainen liittymä muuttuu turvalliseksi.
 - + Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee 0,4 onn/ vuosi (33 %) ja liikennekuolemat 3,6 onn/10 vuotta (60 %).
 - + Matka-aikojen ennustettavuus sekä raskaan liikenteen ja joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat merkittävästi.
 - + Hidas liikenne ja kevyt liikenne siirtyvät rinnakkaisteille. Paikallisen ja kevyen liikenteen turvallisuus paranee huomattavasti.
 - + Pohjavesisuojauksia rakennetaan 5,5 km ja pilaantumisriski pienenee oleellisesti.
 - + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 46:lla (4,7 km melutorjuntaa).
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,6.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja työmatkaliikenteen sujuvuuden parantaminen. Myös pohjavesialueiden suojaaminen on keskeinen tavoite.

Valtatie parannetaan lähes kokonaan nykyiselle paikalleen keskikaiteellisena 2+2 / 2+1-kaistaisena tienä. Utin liittymän itäpuolella tie jää ensi vaiheessa kaksikaistaiseksi. Osuudelle rakennetaan tavoitetilanteessa kolme uutta eritasoliittymää (Kullasvaara, Utti ja Metso). Kaipiaisiin jää porrastettu tasoliittymä ja myös Metson liittymä jää ensivaiheessa tasoliittymäksi. Kullasvaaran eritasoliittymä sisällytetään valtatie 6 Kouvolan kohdan hankkeeseen tai toteutetaan erillisenä hankkeena.

Nopeusrajoitus on 100 km/h lukuun ottamatta Utin kohtaa. Valtatielle rakennetaan lisäksi rinnakkaistiejärjestelyt, pohjavesisuojauksia, melusuojauksia, riista-aitaa ja yksi vihersilta. Lisäksi kevyen liikenteen yhteyksiä parannetaan.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma /YVA on valmistunut vuonna 2009, mutta sen hyväksymispäätös vuodelta 2010 on vanhentunut. Ensi vaiheessa hanketta toteutetaan välillä Tykkimäki-Utti erityisesti voimakkaasti kasvavan Kullasvaaran RR-terminaali-alueen yhteys- ja liittymätarpeiden takia. Alueen kaavoitus ja toteutus on etenemässä ja edellyttää

valtatie 6 Utin liittymän suunnittelua jossain vaiheessa lähitulevaisuudessa. Yleissuunnitelmaa on muutettu väliillä Tykkimäki-Häkämäki tekemällä yleiskaavan rinnalla aluevarausuunnitelma 2018 - 2021. Tiesuunnitelma vt 6 välin Tykkimäki-Utti liittymäjärjestelyistä valmistui vuonna 2016, suunnitelmaa päivitettiin vuosina 2021-2022 ja toteutus on aloitettavissa vuonna 2022. Kullasvaaran eritasoliittymän tiesuunnittelu ei sisälly valtatie 6 Kouvolan kohdan 1. vaiheen tiesuunnitelmaan, joten siitä on laadittava erillinen tiesuunnitelma, mikä aloitetaan vuonna 2022.

KUSTANNUKSET

Hanke on suunniteltu toteuttavaksi vaiheittain, josta ongelmallisimman osuuden Tykkimäki-Utti kustannusennuste on noin 26,3 miljoonaa euroa (MAKU 2015; 130). Kiireisimpänä toteutettavien liittymäjärjestelyjen rakentamiskustannukset ovat 2,8 milj. euroa. Seuraavaksi toteutettavan kohteen Kullasvaaran eritasoliittymän ja sen tiejärjestelyjen kustannukset noin 12 milj. euroa eivät sisälly hankkeeseen. Koko hankkeen kustannusennuste on noin 80 miljoonaa euroa.