



Vt 6 Tykkimäki-Kaipiainen

Suunnittelukohde 2/2020

**Valtatie 6 on Kouvolan itäpuolella vilkasliikenteinen ja turvaton. Tie parannetaan nelikaistaiseksi keskikaite-
tieksi välillä Tykkimäki - Utti. Osuudelle toteutetaan
eritasoliittymät Kullasvaaraan RR-terminaalia varten
(eri hanke) ja Uttiin. Liittymäjärjestelyjä ja rinnakkai-
sia teitä toteutetaan vaiheittain.**

NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois-Suomen tieliikenteen selkä-
ranka, TEN-T kattavaan verkkoon kuuluva valtatie 6 on toinen
päätieyhteys Suomesta Venäjälle. Tie on erityisen tärkeä Kaak-
kois-Suomen suurteollisuudelle ja Venäjän tavarakuljetuksille. Tie
palvelee myös matkailua ja Kouvolan kaupunkiseudun työmatka-
liikennettä.

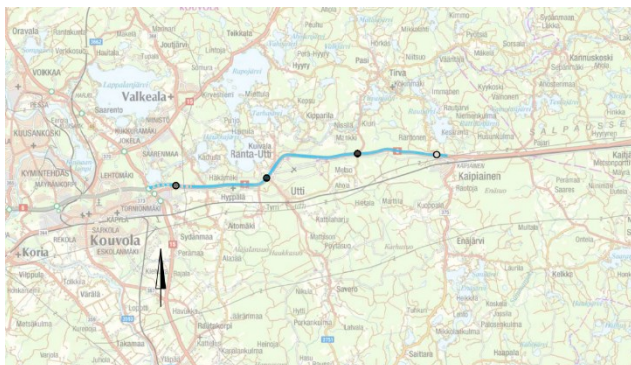
Kouvolan itäpuolella Utissa on paljon tienvarsipalveluita ja tärkeä
varuskunta. Tykkimäen itäpuolella on kasvava, maan ainoa, TEN-
T ydinverkon tie- ja rataverkon tavaraterminaali (RR-terminaali),
joka kerää paljon valtatie 6 kautta kuljettavia. Kouvolan itäpuo-
lella (20 km) valtatie 6 on vilkasliikenteinen (6400–9500 ajon/vrk,
josta raskasta liikennettä 900–1100 ajon/vrk). Huomattava osa lii-
kenteestä on pitkämatkaista kausivaihtelun ollessa voimakasta.
Raskaan liikenteen määrä on yli kaksinkertainen pääteiden kes-
kiarvoon verrattuna. Osuudella on paljon vilkkaita tasoliittymiä.
Kouvolasta Utin itäpuolelle (10 km) tien nopeusrajoitus on 70–80
km/h, mutta leveä ja suora tie houkuttelee ylinopeuksiin. Jakson
itäosa on leveäkaistatietä. Liikenteen sujuvuus on huono johtuen
vilkkaasta liikenteestä ja suuresta raskaan liikenteen määrästä.

Turvallisuustilanne on erittäin heikko. Huonot ohitusmahdollisuu-
det ja useat liittymät lisäävät onnettomuusriskiä. Vuosina 2014–
2018 tieosuudella tapahtui 16 henkilövahinkoihin johtanutta on-
nettomuutta, joista kaksi johti kuolemaan.

Tie sijaitsee lähes koko osuudella Kymenlaaksolle elintärkeällä
pohjavesialueella (130 000 asukasta), mikä edellyttää pohjavesi-
suojausten täydentämistä. Harjun päälle sijoittuvan valtatie melu
haittaa laajasti tienvarsiasutusta.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja työmat-
kaliikenteen sujuvuuden parantaminen. Myös pohjavesialueiden
suojaaminen on keskeinen tavoite. Valtatie parannetaan lähes ko-
naan nykyiselle paikalleen keskikaiteellisenä 2+2 / 2+1-kaistai-
sena tienä. Utin liittymän itäpuolella tie jää ensi vaiheessa kaksi-
kaistaiseksi. Osuudelle rakennetaan tavoitetilanteessa kolme
uutta eritasoliittymää (Kullasvaara, Utti ja Metso). Kaipiainiin jää
porrastettu tasoliittymä ja myös Metson liittymä jää ensivaiheessa



tasoliittymäksi. Kullasvaaran eritasoliittymä sisällytetään valtatie
6 Kouvolan kohdan hankkeeseen.

Nopeusrajoitus on 100 km/h lukuun ottamatta Utin kohtaa. Valta-
tielle rakennetaan lisäksi rinnakkaistiejärjestelyt, pohjavesisuo-
jauksia, melusuojuuksia, riista-aitaa ja yksi vihersilta. Lisäksi ke-
vyen liikenteen yhteyksiä parannetaan.

AIKATAULU

Yleissuunnitelma /YVA on valmistunut vuonna 2009, mutta
sen hyväksymispäätös vuodelta 2010 on vanhentunut. Ensi
vaiheessa hanketta toteutetaan välillä Tykkimäki-Utti erityi-
sesti voimakkaasti kasvavan Kullasvaaran RR-terminaalialueen
yhteys- ja liittymätarpeiden takia. Alueen kaavoitus ja toteutus
on etenemässä vauhdilla ja edellyttää valtatie 6 liittymään
suunnittelua jo 2018 -2020, jotta toteutusvaihe voisi alkaa
2021. Yleissuunnitelmaa muutetaan välillä Tykkimäki-Häkä-
mäki tekemällä yleiskaavan rinnalla aluevaraussuunnitelma
2018 - 2019. Tiesuunnitelma vt 6 välin Tykkimäki-Utti liitty-
mäjärjestelystä valmistui vuonna 2016 ja toteutus on aloitet-
tavissa vuonna 2020. Kullasvaaran eritasoliittymän tiesuunnit-
telu on sisällytetty vt 6 Kouvolan kohdan tiesuunnitelmaan,
joka pyritään aloittamaan viimeistään 2020.

KUSTANNUKSET

Hanke on suunniteltu toteuttavaksi vaiheittain, josta ongel-
mallisimman osuuden Tykkimäki-Utti kustannusennuste on
noin 24 miljoonaa euroa (MAKU 2010; 130). Kiireisimpänä to-
teutettavien liittymäjärjestelyjen rakentamiskustannukset ovat
3,8 milj. euroa. Toisen pikaisesti toteutettavan kohteen Kul-
lasvaaran eritasoliittymän ja sen tiejärjestelyjen kustannukset
10 milj. euroa eivät sisälly hankkeeseen. Koko hankkeen kus-
tannusennuste on noin 75 miljoonaa euroa.

VAIKUTUKSET

- + Valtatiestä muodostuu tasalaatuinen. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Jonot poistuvat. Utin turvaton ja ajoittain ruuhkainen liittymä muuttuu turvalliseksi.
- + Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähennee 0,4 onn/ vuosi (33 %) ja liikennekuolemat 3,6 onn/10 vuotta (60 %).
- + Matka-aikojen ennustettavuus sekä raskaan liikenteen ja joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat merkittävästi.
- + Hidas liikenne ja kevyt liikenne siirtyvät rinnakkaistalle. Paikallisen ja kevyen liikenteen turvallisuus paranevat huomattavasti.
- + Pohjavesisuojaus rakennetaan 5,5 km ja pilaantumisen riski pienenee oleellisesti.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 46:lla (4,7 km melutorjuntaa).

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,6.