



Vt 6 meluntorjunta Oritlammen kohdalla, Ruokolahti

Hankekortti päivitetty
18.5.2021

NYKYTILA

Päivämelutason ohjearvo 55 dB ylittyy Oritlammen taajaman kohdalla noin 70 - 120 metrin etäisyydellä valtatiestä. Tienvarren asukkaat ovat kokeneet liikennemelun häiritseväksi ja ovat kunta- ja kansalaisaloitteissaan toivoneet valtatie meluhäiriöiden vähentämistä. Varsinaisella ohjearvon alueella on 20 omakotitaloa. Alueen välittömässä läheisyydessä olevalla muulla taajama-alueella on 63 omakotitaloa ja 20 rivitalohuoneistoa.

Valtatiellä on nopeusrajoitus 80 km/h. Suunnittelualueen keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL2011) oli 5980 ajoneuvoa/vrk, (KKVL2011) 7628 ajoneuvoa/vrk ja raskaiden ajoneuvojen osalta KVL2011ras 549 ajoneuvoa/vrk.

Kohteen melusuojaustarve on sijoitettu Etelä-Karjalan vielä suojaamattomista valta- ja kantateiden ulkopuolisista asutuskeskittymistä sijalle 1.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on vähentää valtatieliikenteestä syntyviä meluhaittoja suojaamalla Oritlammen kohdan tienvarriasutus valtatie molemmin puolisilla meluvalli- ja -aitarakenteilla yhteensä noin 1 km:n matkalla alkaen Lammintien Imatran puoleisesta liittymästä ulottuen 300 metriä Puntalan maantien 14883 liittymän itäpuolelle. Toimenpiteet sijoittuvat asema-kaavan liikennealueella.

Alueelle on suunniteltu 5 meluvallia (yhteispituus 700m) ja 3 meluaitaa (yhteispituus 500m). Erillisten suojausten rakennekorkeus (h=2-4 m) on määritetty pohjoismaisella meluntorjuntaohjelmalla.

I rakennusvaiheessa tehtävät meluvallit toteutetaan Ruokolahden kunnan maarakennushankkeilta saatavista läjityskelpoisista maa-aineksista. Meluvallien materiaalikustannuksista ja läjityksistä vastaa Ruokolahden kunta.

II rakennusvaiheessa rakennettavat meluaidat sekä ympäristön viimeistely toteutetaan KAS ELY-keskuksen toimesta ja kustannuksella.

AIKATAULU

Ruokolahden kunta on toteuttanut I rakennusvaiheen vuonna 2020.

Hankkeen II vaiheen toteutus ei tällä hetkellä sisälly KAS ELY-keskuksen perustienpidon rahoituskohteisiin vuosille 2020-2024. Rahoituksen toteutuminen antaa valmiuden käynnistää II rakennusvaiheen toteutus aikaisintaan keväällä 2022.

HANKKEEN TILANNE

Hankkeesta on laadittu vuonna 1999 tarveselvitys, josta on annettu toimenpidepäätös 25.8.2000, 2263/1999/03/3.

Vuonna 2013 laadittu tiesuunnitelma on päivitetty vuoden 2018 lopussa. Liikenne- ja viestintävirasto Trafi-com on antanut tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen 25.10.2019, TRAFICOM/420221/05.03.160.10/2019.

Maameluvalliosuus on valmistunut vuonna 2020. Hankkeen II toteutusvaiheen meluaitarakenteiden suunnittelu käynnistyy kesällä 2021.

Hankkeen I toteutusvaihe on käynnistynyt maanomistajien kirjallisilla suostumuksilla maantietoimituksen osalta 17.10.2019.

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 550 000 euroa, josta rakennuskustannukset ovat 530 000 euroa (Mr.ind. 136,3) sekä lunastus- ja korvauskustannukset ja tietointuskulut 20 000 euroa. I toteutusvaiheen Ruokolahden kunnan kustannusosuus on noin 100 000 €.

VAIKUTUKSET

+ Melusuojaustoimenpiteiden toteuttamisen jälkeen lähimpien tienvarsiikiinteistöjen asuinrakennukset jäävät melutason 55 dB ulkopuolelle. Melutason laskun myötä alueen asuinviihtyisyys ja tonttien käyttömukavuus paranee.

- Yksittäisten lähimpien tievarsiikiinteistöjen piha-alueen koko pienenee ja tontin käytettävyys voi kärsiä suojaustoimien vaatiman tilantarpeen takia.

