



Vt 6 Kouvolan siltakohteet

Hankekortti päivitetty
7.6.2023

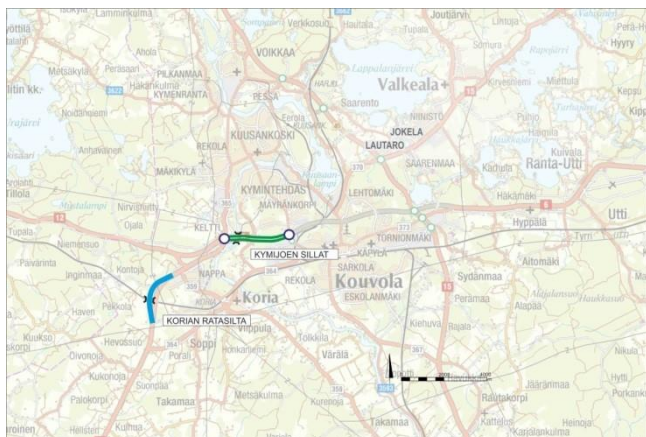
Yksi Kaakkois- ja Itä-Suomesta pääkaupunkiseudulle ja rannikon satamiin suuntautuvan liikenteen pääyhteyksistä oleva valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava. Tie- ja rautatieliikennettä häiritsevät erityisesti Kouvolan länsipuolen kaksi huonokuntoista valtatiesiltaa. Korialla radan ylikulkusilta ja Keltissä Kymijoen silta uusitaan ja samalla parannetaan huonoa valtatie 6 siltakohteiden molemmiin puoliin liikenteen edellyttämälle tasolle.

NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois- ja Itä-Suomen tieliikenteen selkäranka valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on merkittävä yhteys pääkaupunkiseudulle sekä satamien tavarakujuksille. Kouvolan kohdalla sitä risteävät valtatie 12 Lahdesta ja valtatie 15 Kotkasta ja Mikkelistä. Tieverkon jäsentelyssä on puutteita valtatie 6 liittymistä johtuen.

Valtatien liikenne kulkee osin alemman tason tie- ja katuverkossa. Valtatie 6 on Kouvolan kohdalla moottoriliikennetie. Jakson länsipää on jäänyt parantamatta. Osuus on kapea ja tie- ja liittymäjärjestelyiltään heikkotasoinen verrattuna yhteysvälin muihin osuuksiin. Nopeusrajoitus on 70–80 km/h. Valtatie on vilkasliikenteinen (5800–12500 ajon/vrk) ja huomattava osuus liikenteestä on pitkämatkaista. Suurin liikennemäärä on välillä Keltti–Puhjo, jossa on ajoittain jonoutumista. Raskaan liikenteen määrä (700–1500 ajon/vrk) ja osuus (noin 12–13 %) ovat suuria ja yli kaksinkertaisia pääteiden keskiarvoon verrattuna. Runsaan kesäasutuksen takia liikenne ruuhkautuu varsinkin kesäviikonloppuisin.

Kouvolan pääliittymässä, Puhjon eritasoliittymän alueella on seudun suurin kauppakeskittymä, joka lisää liikennettä valtatielle ja ruuhkauttaa liittymiä. Liikenneturvallisuustilanne on heikko tieosuuden liikennekuolemien ja henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tiheyden ollessa yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot ja liittymien ruuhkautuminen lisää onnettomuuksia. Vuosina 2014–2018 valtateilla 6 ja 12 tapahtui 8 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista kolme johti kuolemaan. Valtatien silloista Kymijoen vesistösilta ja Korialla radan ylikulkusilta ovat erityisen huonokuntoisia ja



käyttöikänsä lopussa. Rataliikenteen nopeus on alennettu Korialla kapean silta-aukon takia.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on tien liikennöinnin turvaaminen huonokuntoisten siltojen ja kapean tien kohdalla, liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen vilkasliikenteisimmällä osuudella ja jalankulku- ja polkupyöräverkon keskeisimmän puutteen poistaminen.

- Hevossuo–Nappa osuudella huonokuntoinen radan ylikulkusilta korvataan uudella sillalla tavoitetilanteen tielinjalle. Valtatie parannetaan pääosin leveäkaistatieksi. Uusi linjaus liitetään nykyiseen hukkarakentaminen minimoiden. Nykyinen silta puretaan ja korvataan myöhemmin rinnakkais tien sillalla laajemman kehittämishankkeen yhteydessä.
- Kymijoen ylittävä Keltin nykyinen silta peruskorjataan päällysrakenne uusien. Liikenteen hoitamiseksi viereen rakennetaan ensin uusi silta ja valtatie levennetään nelikaistaiseksi välillä Keltti–Tanttari. Samalla rakennetaan puuttuva kevyen liikenteen väylä. Keltin ja Kymijoen kohdalle rakennetaan melusuojaus. Keltin liittymän lisärampit valmistuivat vuonna 2019 valtatie 12 tiehankkeessa.

VAIKUTUKSET

- Valtatien liikennöitävyys turvataan, kun huonokuntoiset sillat korvataan uusilla. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat vilkasliikenteisimmällä osuudella Keltti–Puhjo ja poikkeavan kapealla tieosuudella Korialla. Jonot ja ajoittaiset ruuhkat poistuvat.
- Henkilövahinko-onnettomuuksien laskennallinen vähenemä on 1,0 onn/v (40 %) ja liikennekuolemien 2,1 onn/10 v (50 %).
- Riihimäki-Kouvola ratajaksolta poistuu nopeutta alentava ja turvallisuutta heikentävä silta.
- Kevyen liikenteen palvelutaso paranevat kun keskeinen puuttuva yhteys Kymijoen yli toteutuu.
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee noin 1000:lla (10,4 km meluntorjuntaa).

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,5 (vuoden 2015 yksikköarvot)

AIKATAULU

- Koko hankkeen yleissuunnitelma on hyväksytty Liikennevirastossa (nyk. Väylävirasto) 2018. Korian kohdalle valmistui tiesuunnitelma syksyllä 2016 ja hyväksymispäätös on annettu alkuvuodesta 2023. Rakentaminen voi alkaa rakennussuunnittelun jälkeen vuonna 2023. Keltin liittymän lisärampit valmistuivat vuoden 2019 lopussa. Keltti-Tanttari välin tiesuunnitelman laatiminen on aloitettu vuoden 2022 alussa, suunnitelma valmistuu syksyllä 2023.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 102,9 milj. euroa (ind.140; MAKU 2015=100).