



Vt 6 Kouvolan kohta

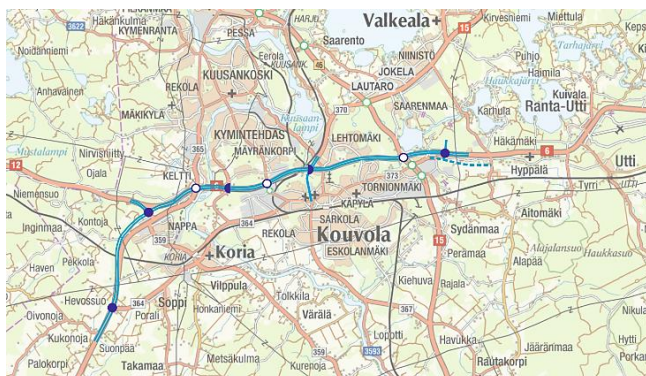
Yksi Kaakkois- ja Itä-Suomesta pääkaupunkiseudulle ja rannikon satamiin suuntautuvan liikenteen pääyhteyksistä oleva valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava. Valtatie parannetaan ensi vaiheessa moottoriliikennetienä vilkkaimmalla osuudella ja poikkeavan huonolaatuinen jakson länsipää leveäkaistatienä. Kaupungin keskustan ja TEN-T ydinverkon RR-terminaalien yhteyksiä pääteiltä kehitetään. Lisäksi poistetaan keskeisimmät jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet ja asutuksen meluongelmat.

NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois- ja Itä-Suomen tieliikenteen selkäranka valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on merkittävä yhteys pääkaupunkiseudulle sekä satamien tavarakuljetuksille. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle, Kouvolan logistiikkakeskuksille ja Itä-Suomen tavarakuljetuksille. Saimaan kanavan käyttöön liittyvät epävarmuudet saattavat lisätä tavarakuljetuksia tieverkolla. Kouvolan kohdalla sitä risteävät valtatie 12 Lahdesta ja valtatie 15 Kotkasta ja Mikkelistä. Tieverkon jäsentelyssä on puutteita valtatie 6 liittymistä johtuen. Valtatie liikenne kulkee osin alemman luokan väylillä.

Valtatie 6 on Kouvolan kohdalla moottoriliikennetie. Jakson länsipää on jäänyt parantamatta. Osuus on kapea ja tie- ja liittymäjärjestelyiltään heikkotasoinen verrattuna yhteysvälin muihin osuuksiin. Nopeusrajoitus on 70–80 km/h. Valtatiet ovat vilkkaaliikenteisiä (5800–12500 ajon/vrk) ja huomattava osa liikenteestä on pitkämatkaista. Raskaan liikenteen määrä (700–1500 ajon/vrk) ja osuus (10–16 %) ovat suuria ollen reilusti yli kaksinkertaisia pääteiden keskiarvoon verrattuna. Runsaan kesäasutuksen takia liikenne ruuhkautuu varsinkin kesäviikonloppuisin. Puhjon eritasoliittymän (Kouvolan päälliittymä) alueella on maakunnan suurin kauppakeskittymä, joka lisää liikennettä valtatielle ja ruuhkauttaa liittymiä. Yhteydet valtatieltä 6 keskustaan ja asuinalueilta kauppakeskittymään ovat puutteelliset. Myös kasvavan Kullasvaaran RR-terminaalialueen (TEN-T-ydinverkko) yhteydet valtatie 6 suuntaan ovat puutteelliset.

Liikenneturvallisuuksien tilanne on heikko teosuuden liikennekuolemien ja henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tiheyden ollessa yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon



verrattuna. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot ja liittymien ruuhkautuminen lisää onnettomuusriskejä. Vuosina 2014–2018 valtateilla 6 ja 12 tapahtui 22 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista neljä johti liikennekuolemaan. Asunto-alueille valtateiden varressa aiheutuu paljon meluhaittoja ja kevyen liikenteen yhteyksissä on puutteita. Myös pohjavesialueita on suojaamatta. Valtatien useat suuret sillat ovat huonokuntoisia vaatien uusimista tai korjaamista.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja RR-terminaalialueen yhteyksien turvaaminen, henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien täydentäminen ja sujuvat yhteydet Kouvolan keskustaan. Tavoitetilanteessa valtatie 6 on moottoriliikennetie ja Korialta etelään keskikaiteellinen ohituskäytävä.

Ensi vaiheessa valtatie 6 vilkkain osuus Keltistä Tanntarin itäpuolelle parannetaan moottoriliikennetienä. Keltin ja Puhjon eritasoliittymiä parannetaan. Tanntariin tehdään uusi eritasoliittymä ja keskustan sisäntulokatu. Valtatie pohjoispuolelle Tanntarista Puhjoon rakennetaan rinnakkaiskatu paikallista liikennettä varten. Huonolaatuisin osuus Hevossuon ja Napan välillä parannetaan. Viisi valtatesiltaa korjataan tai uusitaan. Niistä suurin on Kymijoen ylittävä Keltin silta. Kevyen liikenteen väyliä ja melusuojauslaitteita lisätään huomattavasti. Erillisen aikataulun mukaan toteutetaan Kullasvaaran eritasoliittymä terminaaliyhteyksineen ja Keltin länsipuolelle laaja Suviojan eritasoliittymä ja muut tiejärjestelyt.

AIKATAULU

- Valtatie 6 yleissuunnitelma valmistui vuonna 2015 ja hyväksyttiin Liikennevirastossa 2018. Tiesuunnitelman laatiminen välille Keltti-Tanntari on aloitettu vuoden 2022 alussa. Samanaikaisesti tiesuunnittelun kanssa Kouvolan kaupunki käynnistää ko. välin toteuttamisen vaatimat asemakaavat.
- Korian kohdalle 2016 laadittu tiesuunnitelma hyväksytty vuonna 2022. Korian kohdan rakentaminen voi alkaa vuonna 2023 ja muu osuus vuonna 2024. Valtatie 6 välille Tykkimäki-Häkämäki yleiskaavan rinnalla laadittava aluevaraussuunnitelma valmistui vuonna 2021.

KUSTANNUKSET

Ensi vaiheen rakentamisen kustannusennuste on 79 milj. euroa (ind.130; MAKU 2015=100), josta Korian kohdan kustannusarvio on noin 12 milj. euroa. Kouvolan kaupungin kustannusosuus on merkittävä. Tavoitetilanteen kustannusennuste on noin 200 milj. euroa.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Jonot ja lyhyet ruuhkat poistuvat.
- + Henkilövahinko-onnettomuuksien laskennallinen vähenemä on 1,0 onn/v (40 %) ja liikennekuolemien 2,1 onn/10 v (50 %).
- + Kehittyvälle maankäytölle turvataan toimivat ja lyhyemmät liikenneyhteydet.
- + Katuverkon järjestelyt selkeyttävät keskustan liikenneverkkoa ja tukevat sen kehittämistä. Kouvolan pohjoisosien yhteydet keskustaan ja Puhjoon paranevat. Kaksi rautatien tasoristeystä poistuu.
- + Alemman tie- ja katuverkon kuormitus vähenee etenkin kaupungin keskusta-alueilla.
- + Kevyen liikenteen turvallisuus ja palvelutaso paranevat. Uusi yhteys Kymijoen yli on tärkein.
- + Valtatien huonot sillat uudistuvat ja paranevat.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee noin 1000:lla (10,4 km melusuojausta).
- Hanke heikentää liito-oravien elinolosuhteita Tanttarissa mutta vaikutukset ovat hallittavissa.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,2 (vuoden 2015 yksikköarvot).