



Vt 6 Kouvolan kohta

Suunnittelukohde 2/2020

Kaakkois-Suomen ja Venäjälle suuntautuvan liikenteen toinen pääyhteys valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava. Valtatie parannetaan ensi vaiheessa moottoritieksi vilkkaimmalla osuudella ja poikkeavan huonolaatuinen jakson länsipää leveäkaistatieksi. Kaupungin keskustan ja TEN-T ydinverkon RR-terminaalien yhteyksiä pääteiltä kehitetään. Lisäksi poistetaan keskeisimmät jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet ja asutuksen meluongelmat.

NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois-Suomen tieliikenteen selkäranka valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on toinen päätieyhteys Suomesta Venäjälle. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle, Kouvolan logistiikkakeskuksille ja Venäjän tavarakuljetuksille. Kouvolan kohdalla sitä risteävät valtatie 12 Lahdesta ja valtatie 15 Kotkasta ja Mikkelistä. Tieverkon jäsentelyssä on puutteita valtatie 6 liittymistä johtuen. Valtatie liikenne kulkee osin alemman luokan väylillä.

Valtatie 6 on Kouvolan kohdalla moottoriliikennetie. Jakson länsipää on jäänyt parantamatta. Osuus on kapea ja tie- ja liittymäjärjestelyiltään heikkotasoinen verrattuna yhteysvälin muihin osuuksiin. Nopeusrajoitus on 70–80 km/h. Valtatiet ovat vilkkaaliikenteisiä (5800–12500 ajon/vrk) ja huomattava osa liikenteestä on pitkämatkaista. Raskaan liikenteen määrä (700–1500 ajon/vrk) ja osuus (10–16 %) ovat suuria ollen reilusti yli kaksinkertaisia pääteiden keskiarvoon verrattuna. Runsaan kesäasutuksen takia liikenne ruuhkautuu varsinkin kesäviikonloppuisin. Puhjon eritasoliittymän (Kouvolan pääliittymä) alueella on maakunnan suurin kauppakeskittymä, joka lisää liikennettä valtatielle ja ruuhkauttaa liittymiä. Yhteydet valtatieltä 6 keskustaan ja asuinalueilta kauppakeskittymään ovat puutteelliset. Myös kasvavan Kullasvaaran RR-terminaalialueen (TEN-T-ydinverkko) yhteydet valtatie 6 suuntaan ovat puutteelliset.

Liikenneturvallisuustilanne on heikko teosuuden liikennekuolemien ja henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tiheyden ollessa yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot ja liittymien ruuhkautuminen lisää onnettomuusriskejä. Vuosina 2014–2018 valtateilla 6 ja 12 tapahtui 22 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista neljä johti liikennekuolemaan. Asunto-alueille valtateiden varressa aiheutuu paljon meluhaittoja ja kevyen liikenteen yhteyksissä on puutteita. Myös pohjavesialueita on suojamatta. Valtatien useat suuret sillat ovat huonokuntoisia vaatien uusimista tai korjaamista.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja RR-terminaalialueen yhteyksien turvaaminen, henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen, jalankulku ja pyöräily-yhteyksien täydentäminen



ja sujuvat yhteydet Kouvolan keskustaan. Tavoitetilanteessa valtatie 6 on moottoritie ja Korialta etelään keskikaiteellinen ohituskaistatie.

Ensi vaiheessa valtatie 6 vilkkain osuus Keltistä Tykkimäen itäpuolelle parannetaan moottoritieksi. Keltin ja Puhjon eritasoliittymiä parannetaan. Tanttariin tehdään uusi eritasoliittymä ja keskustan sisäntulokatu. Valtatien pohjoispuolelle Tanttariasta Puhjoon rakennetaan rinnakkaiskatu paikallista liikennettä varten. Kullasvaaraan tehdään eritasoliittymä terminaaliyhteyksineen. Huonolaatuinen osuus Hevossuon ja Napan välillä parannetaan. Viisi valtatiesiltaa korjataan tai uusitaan. Niistä suurin on Kymijoen ylittävä Keltin silta. Kevyen liikenteen väyliä ja melusuojuuksia lisätään huomattavasti. Myöhemmin toteutetaan Keltin länsipuolelle laaja Suviojan eritasoliittymä ja muut tiejärjestelyt.

AIKATAULU

Valtatien 6 yleissuunnitelma valmistui vuonna 2015 ja hyväksyttiin Liikennevirastossa 2018. Tiesuunnitelman laatimista ei ole aloitettu. Kouvolan kaupungin käynnistämät asemakaavatyöt ovat pysähtyneissä edellyttäen samanaikaista valtatie 6 tiesuunnittelua.

Korian kohdalle 2016 laadittu tiesuunnitelma hyväksyttäneen vuonna 2020. Korian kohdan rakentaminen voi alkaa vuonna 2020 ja muu osuus vuonna 2022. Valtatie 6 väliä Tykkimäki-Häkämäki yleiskaavan rinnalla laadittava aluevarausuunnitelma valmistuu 2020 alkuvuodesta.

KUSTANNUKSET

Ensi vaiheen rakentamisen kustannusennuste on 118 milj. euroa (ind.130; MAKU 2010=100), josta Kullasvaaran (RR-terminaali) eritasoliittymän kustannukset ovat noin 10 milj. euroa ja Korian kohdan noin 11 milj. euroa. Kouvolan kaupungin kustannusosuus on merkittävä. Tavoitetilanteen kustannusennuste on noin 183 milj. euroa.

VAIKUTUKSET (1.vaihe)

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Jonot ja lyhyet ruuhkat poistuvat.
- + Henkilövahinko-onnettomuuksien laskennallinen vähenemä on 1,5 onn/v (33 %) ja liikennekuolemien 2,8 onn/10 v (47 %).
- + Kehittyvälle maankäytölle ja Kullasvaaran RR-terminaalialueelle turvataan toimivat ja lyhyemmät liikenneyhteydet.
- + Katuverkon järjestelyt selkeyttävät keskustan liikenneverkkoa ja tukevat sen kehittämistä. Kouvolan pohjoisosien yhteydet keskustaan ja Puhjoon paranevat. Kaksi rautatien tasoristeystä poistuu.
- + Alemman tie- ja katuverkon kuormitus vähenee etenkin kaupungin keskusta-alueilla.
- + Kevyen liikenteen turvallisuus ja palvelutaso paranevat. Uusi yhteys Kymijoen yli on tärkein.
- + Valtatien huonot sillat uudistuvat ja paranevat.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee noin 1100:lla (15,6 km melusuojuuksia). Pohjavesiä suojataan (1,2 km).
- Hanke heikentää liito-oravien elinolosuhteita Tanttariin mutta vaikutukset ovat hallittavissa.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,7 (vuoden 2015 yksikköarvot).