

Vt 6 Kouvolan kohta

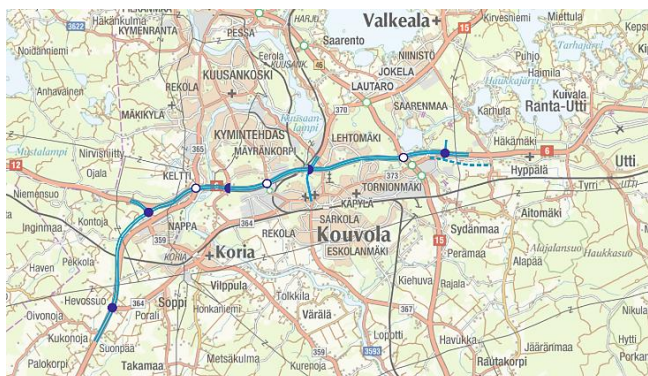
Kaakkois-Suomen ja Venäjälle suuntautuvan liikenteen toinen pääyhteys valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatusoltaan poikkeava. Valtatie parannetaan ensi vaiheessa moottoritieksi vilkkaimmalla osuudella ja poikkeavan huonolaatuinen jakson länsipää leveäkaistatieksi. Kaupungin keskustan ja TEN-T ydinverkon RR-terminaalien yhteyksiä pääteiltä kehitetään. Lisäksi poistetaan keskeisimmät jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet ja asutuksen meluongelmat.

NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois-Suomen tieliikenteen selkäranka valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on toinen päätieyhteys Suomesta Venäjälle. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle, Kouvolan logistiikkakeskuksille ja Venäjän tavarankuljetuksille. Kouvolan kohdalla sitä risteävät valtatie 12 Lahdesta ja valtatie 15 Kotkasta ja Mikkelistä. Tieverkon jäsentelyssä on puutteita valtatie 6 liittymistä johtuen. Valtatie liikenne kulkee osin alemman luokan väylillä.

Valtatie 6 on Kouvolan kohdalla moottoriliikennetie. Jakson länsipää on jäänyt parantamatta. Osuus on kapea ja tie- ja liittymäjärjestelyiltään heikkotasoinen verrattuna yhteysvälin muihin osuuksiin. Nopeusrajoitus on 70–80 km/h. Valtatiet ovat vilkkaaliikenteisiä (5800–12500 ajon/vrk) ja huomattava osa liikenteestä on pitkämatkaista. Raskaan liikenteen määrä (700–1500 ajon/vrk) ja osuus (10–16 %) ovat suuria ollen reilusti yli kaksinkertaisia pääteiden keskiarvoon verrattuna. Runsaan kesäasutuksen takia liikenne ruuhkautuu varsinkin kesäviikon-loppuisin. Puhjon eritasoliittymän (Kouvolan pääliittymä) alueella on maakunnan suurin kauppakeskittymä, joka lisää liikennettä valtatielle ja ruuhkauttaa liittymiä. Yhteydet valtatieltä 6 keskustaan ja asuinalueilta kauppakeskittymään ovat puutteelliset. Myös kasvavan Kullasvaaran RR-terminaalialueen (TEN-T-ydinverkko) yhteydet valtatie 6 suuntaan ovat puutteelliset.

Liikenneturvallisuustilanne on heikko tieosuuden liikennekuolemien ja henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tiheyden ollessa yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot ja liittymien ruuhkautuminen lisää onnettomuusriskkejä. Vuosina 2014–2018 valtateilla 6 ja 12 tapahtui 22 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista neljä johti liikennekuolemaan.



Asunto-alueille valtateiden varressa aiheutuu paljon meluhaittoja ja kevyen liikenteen yhteyksissä on puutteita. Myös pohjavesialueita on suojaamatta. Valtatien useat suuret sillat ovat huonokuntoisia vaatien uusimista tai korjaamista.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja RR-terminaalialueen yhteyksien turvaaminen, henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen, jalankulku ja pyöräily-yhteyksien täydentäminen ja sujuvat yhteydet Kouvolan keskustaan. Tavoitetilanteessa valtatie 6 on moottoritie ja Korialta etelään keskikaiteellinen ohituskaistatie.

Ensi vaiheessa valtatie 6 vilkkain osuus Keltistä Tanntarin itäpuolelle parannetaan moottoritieksi. Keltin ja Puhjon eritasoliittymiä parannetaan. Tanntariin tehdään uusi eritasoliittymä ja keskustan sisääntulokatu. Valtatie pohjoispuolelle Tanntarista Puhjoon rakennetaan rinnakkaiskatu paikallista liikennettä varten. Huonolaatuisin osuus Hevossuon ja Napan väylillä parannetaan. Viisi valtatesiltaa korjataan tai uusitaan. Niistä suurin on Kymijoen ylittävä Keltin silta. Kevyen

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Jonot ja lyhyet ruuhkat poistuvat.
- + Henkilövahinko-onnettomuuksien laskennallinen vähenemä on 1,0 onn/v (40 %) ja liikennekuolemien 2,1 onn/10 v (50 %).
- + Kehittyvälle maankäytölle turvataan toimivat ja lyhyemmät liikenneyhteydet.
- + Katuverkon järjestelyt selkeyttävät keskustan liikenneverkkoa ja tukevat sen kehittämistä. Kouvolan pohjoisosien yhteydet keskustaan ja Puhjoon paranevat. Kaksi rautatien tasoristeystä poistuu.
- + Alemman tie- ja katuverkon kuormitus vähenee etenkin kaupungin keskusta-alueilla.
- + Kevyen liikenteen turvallisuus ja palvelutaso paranevat. Uusi yhteys Kymijoen yli on tärkein.
- + Valtatien huonot sillat uudistuvat ja paranevat.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee noin 1000:lla (10,4 km melusuojauksia).
- Hanke heikentää liito-oravien elinolosuhteita Tanntarissa mutta vaikutukset ovat hallittavissa.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,8 (vähintään 2,0).
Kouvolan kaupunki, projekti- ja suunnitteluosasto, 029 179 13 525

liikenteen väyliä ja melusuojuuksia lisätään huomattavasti. Myöhemmin toteutetaan Kullasvaaraan eritasoliittymä terminaaliyhteyksineen ja Keltin länsipuolelle laaja Suviojan eritasoliittymä ja muut tiejärjestelyt.

AIKATAULU

- Valtatien 6 yleissuunnitelma valmistui vuonna 2015 ja hyväksyttiin Liikennevirastossa 2018. Tiesuunnitelman laatimista ei ole aloitettu. Kouvolan kaupungin käynnistämät asemakaavatyöt ovat pysähdyksissä edellyttäen samanaikaista valtatie tiesuunnittelua.
- Korian kohdalle 2016 laadittu tiesuunnitelma hyväksyttyneen vuonna 2021. Korian kohdan rakentaminen voi alkaa vuonna 2021 ja muu osuus vuonna 2024. Valtatien 6 välille Tykkimäki-Häkämäki yleiskaavan rinnalla laadittava aluevaraussuunnitelma valmistuu 2021 alkuvuodesta.

KUSTANNUKSET

Ensi vaiheen rakentamisen kustannusennuste on 73 milj. euroa (ind.120; MAKU 2015=100), josta Korian kohdan kustannusarvio on noin 11 milj. euroa. Kouvolan kaupungin kustannusosuus on merkittävä. Tavoitetilanteen kustannusennuste on noin 185 milj. euroa.