



## Vt6 Kouvolan kohta (väli Keltti-Tanttari)

Hankekortti päivitetty  
18.10.2023

**Yksi Kaakkois- ja Itä-Suomesta pääkaupunkiseudulle ja rannikon satamiin suuntautuvan liikenteen pääyhteyksistä oleva valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava. Valtatie parannetaan ensi vaiheessa moottoriliikennetienä vilkkaimmalla osuudella, Keltissä huonokuntoinen Kymijoen silta uusitaan ja kaupungin keskustan yhteyksiä kehitetään. Lisäksi poistetaan keskeisimmät jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet sekä asutuksen meluongelmat.**

### NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois- ja Itä-Suomen tieliikenteen selkäranka valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on merkittävä yhteys pääkaupunkiseudulle sekä satamien tavarakuljetuksille. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle, Kouvolan logistiikkakeskuksille ja Itä-Suomen tavarakuljetuksille. Saimaan kanavan käyttöön liittyvät epävarmuudet saattavat lisätä tavarakuljetuksia tieverkolla. Kouvolan kohdalla sitä risteävät valtatie 12 Lahdesta ja valtatie 15 Kotkasta ja Mikkelistä. Tieverkon jäsentelyssä on puutteita valtatie 6 liittymistä johtuen. Valtatie liikenne kulkee osin alemman luokan väylillä.

Valtatie 6 on Kouvolan kohdalla moottoriliikennetie. Valtatie on vilkasliikenteinen (8700–11000 ajon/vrk) ja huomattava osa liikenteestä on pitkämatkaista. Suurin liikennemäärä on välillä Keltti–Puhjo, jossa on ajoittain jonoutumista. Raskaan liikenteen määrä (noin 1400 ajon/vrk) ja osuus (13–16 %) ovat suuria ollen reilusti yli kaksinkertaisia pääteiden keskiarvoon verrattuna. Runsaan kesäasutuksen takia liikenne ruuhkautuu varsinkin kesäviikonloppuisin. Puhjon eritasoliittymän (Kouvolan päälliittymä) alueella on maakunnan suurin kauppakeskittymä, joka lisää liikennettä valtatielle ja ruuhkauttaa liittymiä. Yhteydet valtatieltä 6 keskustaan ja asuinalueilta kauppakeskittymään ovat puutteelliset.

Liikenneturvallisuustilanne on heikko teosuuden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tiheyden ollessa yli puolitoistakertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot ja liittymien ruuhkautuminen lisää onnettomuusriskejä. Vuosina 2017–2021 valtatiellä 6 tapahtui 8 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Asuntoalueille valtateiden varressa aiheutuu paljon meluhaittoja ja jalankulun ja pyöräilyn yhteyksissä on puutteita. Valtatie Kymijoen vesistösilta on erittäin huonokuntoinen ja käyttöikänsä lopussa vaatiin korjaamista.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen, jalankulku ja pyöräily-yhteyksien täydentäminen ja sujuvat yhteydet Kouvolan keskustaan. Lisäksi tien liikennöinti turvataan. Tavoitetilanteessa valtatie 6 on moottoriliikennetie ja Korialta etelään keskikaiteellinen ohituskaistatie.



Hankeessa valtatie 6 vilkkain osuus Keltistä Tanttariin parannetaan moottoriliikennetienä. Keltin ja Puhjon eritasoliittymiä parannetaan. Tanttariin ja Niskalantielle tehdään uudet eritasoliittymät ja keskustan sisääntulokatu. Valtatie pohjoispuolelle Tanttariin rakennetaan rinnakkaiskatu paikallista liikennettä varten. Kymijoen ylittävä Keltin nykyinen silta peruskorjataan. Jalankulku- ja pyöräilyväyliä sekä meluntorjuntaa lisätään huomattavasti. Myöhemmin toteutetaan Keltin länsipuolelle laaja Suviojan eritasoliittymä sekä itäosan muut tiejärjestelyt.

### AIKATAULU

- Valtatie 6 yleissuunnitelma valmistui vuonna 2015 ja hyväksyttiin Liikennevirastossa (nyk. Väylävirasto) 2018. Tiesuunnitelman laatiminen välille Keltti-Tanttari on aloitettu vuoden 2022 alussa ja se valmistuu vuoden 2023 lopussa. Samanlaisesti tiesuunnittelun kanssa Kouvolan kaupunki käynnistää ko. välin toteuttamisen vaatimat asemakaavat.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 95 milj. euroa (ind.145; MAKU 2020=100). Kouvolan kaupungin kustannusosuus on merkittävä. Tavoitetilanteen kustannusennuste on noin 228 milj. euroa.

### VAIKUTUKSET

- Valtatie liikennöitävyys turvataan, kun huonokuntoinen silta korjataan. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Jonot ja lyhyet ruuhkat poistuvat.
- Henkilövahinko-onnettomuuksien laskennallinen vähenemä on 0,70 onn/v (40 %) ja liikennekuolemien 1,7 onn/10 v (40 %).
- Kehittyvälle maankäytölle turvataan toimivat ja lyhyemmät liikenneyhteydet.
- Katuverkon järjestelyt selkeyttävät keskustan liikenneverkkoa ja tukevat sen kehittämistä. Kouvolan pohjoisosien yhteydet keskustaan ja Puhjoon paranevat. Kaksi rautatien tasoristeyttä poistuu.
- Alemman tie- ja katuverkon kuormitus vähenee etenkin kaupungin keskusta-alueilla.
- Jalankulun ja pyöräilyn liikenteen turvallisuus ja palvelutaso paranevat. Uusi yhteys Kymijoen yli on tärkein.
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee noin 1000:lla (10,4 km melusuojauksia).
- Hanke heikentää liito-oravien elinolosuhteita Tanttariin mutta vaikutukset ovat hallittavissa.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,2 (vuoden 2015 yksikköarvot).