

Vt 6 Imatra-Parikkala

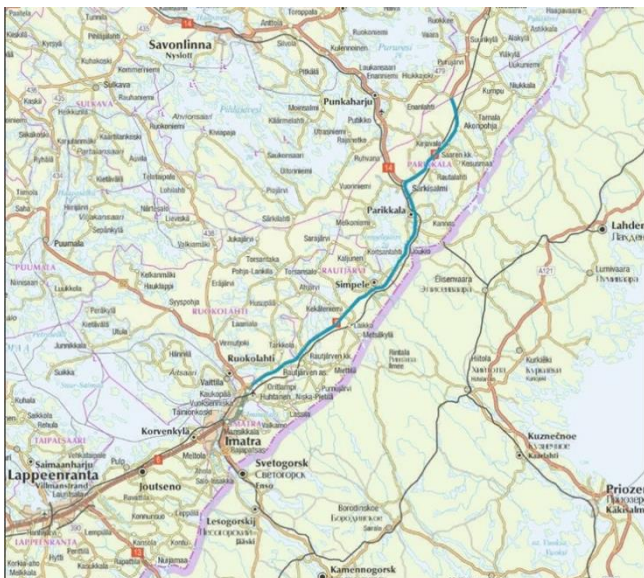
Päätieksi huonolaatuinen valtatie 6 on tärkeä teollisuuden kuljetusreitti ja yhteys itäisestä Suomesta pääkaupunkiseudulle. Imatra - Parikkala välillä tietä parannetaan vaiheittain ohituskäistajärjestelyillä sekä liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyillä.

NYKYTILA

Valtatien 6 yhteysväli Imatralta Parikkalaan on valtakunnallisesti tärkeä TEN-T kattavaan verkkoon kuuluva päätie, joka yhdistää Kainuun ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset ja itäisen Suomen alueet Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson keskuksiin ja edelleen pääkaupunkiseudulle. Se on myös yksi metsäteollisuuden käyttämä pääyhteys Suomenlahden satamiin. Tieosuus on erityisen tärkeä Pohjois- ja Etelä-Karjalan teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille. Tie on Suomen veto-voimaisimpia matkailuteitä.

Yhteysvälin liikenne on vilkkainta jakson eteläosassa Imatran-Ruokolahden alueella sekä Simpeleen ja Parikkalan kohdilla (3 400 ajoneuvoa vuorokaudessa). Yhteysvälin pohjoisin osuus vt 14 liittymästä pohjoiseen on valtatieksi vähäliikenteinen (2 800 ajoneuvoa vuorokaudessa). Liikenteestä merkittävä osa on kuitenkin raskaita ajoneuvoja (12–20 %). Tien laatutaso ei vastaa kaikilta osin nykyisen liikenteen tarpeita. Tie on hyvin mäkinen, paikoin mutkainen ja kapea, ja sillä on paljon turvattomia tasoliittymiä. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Liikenteen nopeus vaihtelee paljon. Kevyttä liikennettä kulkee kapeilla pientareilla taajamien ja kylien kohdalla. Ongelmapaikat vaikeuttavat erityisesti kuljetuksia.

Liikenneturvallisuudessa on ongelmajaksoja. Vuosien 2017–2021 aikana yhteysväliä on tapahtunut 30 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista seitsemän oli kuolemaan johtaneita. Tieosuudella on useita suojaamattomia pohjavesialueita ja tien varressa on jonkin verran asutusta liikennemelualueella.



HANKE JA TAVOITTEET

Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisimmat kohteet:

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja elinkeinolaajien kuljetusten helpottaminen.

- Keskkäiteellisiä ohituskäistoja rakennetaan neljä Laikon, Simpeleen ja Parikkalan Tehtaanmäen kohdille. Kohteisiin sisältyy myös tiegeometrian parantamista, tievalaistusta, yksityisteiden ja kevyen liikenteen väylien järjestelyjä, pohjavesisuojausauksia, meluntorjuntaa ja riista-aitoja.
- Muita parannuskohteita Simpeleen taajaman kohta ja sen pohjoispuoli. Toimenpiteinä on liittymien parantamista, tiegeometrian parantamista, yksityistiejärjestelyjä, pohjavesisuojausauksia, meluntorjuntaa, kevyen liikenteen järjestelyjä, tievalaistusta ja pienempiä turvallisuutta parantavia toimenpiteitä.

AIKATAULU

- Yhteysvälin kehittämisestä on laadittu palvelutasolähtöinen kehittämisselvitys ja toimenpidesuunnitelma kehittämisskohteiden selvittämiseksi, joka on valmistunut vuonna 2021.

KUSTANNUKSET

Ensimmäisen rakennusvaiheen kustannussuunnitelma on 18,6 – 24,4 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100) ja se voidaan myös toteuttaa pienempinä osahankkeina.

VAIKUTUKSET

- + Autoliikenteen sujuvuus ja ohitusmahdollisuudet paranevat. Matka-ajasta tulee ennakoitavampi. Ohituskäistojen sijoittaminen mäki- ja kirkko-alueisiin vähentää raskaan liikenteen aiheuttamaa jonoutumista ja luo turvallisia ohituspaikkoja mäkisille jaksolle.
- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi ongelmallisilla jaksolla.
- + Talvinopeusrajoituksia voidaan nostaa ohituskäistaosuuksilla.
- + Hankkeella tuetaan Suomen sisäisiä elinkeinolaajien kuljetuksia sekä matkailua.
- + Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet ja turvallisuus paranevat.
- + Pohjavesien pilaantumisen riski pienenee ja meluhaitat vähenevät.
- + Ympäristöhaitat ovat vähäisiä.

Hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty