



Vt 6 Imatra-Parikkala

Päätieksi huonolaatuinen valtatie 6 on tärkeä teollisuuden kuljetusreitti ja toinen Suomen ja Venäjän välisistä pääyhteyksistä. Imatra - Parikkala välillä tietä parannetaan vaiheittain ohituskaistajärjestelyillä sekä liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyillä.

NYKYTILA

Valtatien 6 yhteysväli Imatralta Parikkalaan on valtakunnallisesti tärkeä TEN-T kattavaan verkkoon kuuluva päätie, joka yhdistää Kainuun ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset ja itäisen Suomen alueet Etelä-Karjalan ja Kymenlaaksun keskuksiin ja edelleen pääkaupunkiseudulle. Se on myös yksi metsäteollisuuden käyttämä pääyhteys Suomenlahden satamiin sekä toinen Suomen ja Venäjän välisen liikenteen pääyhteyksistä. Parikkalan rajanylityspaikan kehittäminen on käynnistymässä. Tieosuus on erityisen tärkeä Pohjois- ja Etelä-Karjalan teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille. Tie on Suomen vetovoimaisimpia matkailuteitä.

Yhteysvälin liikenne on vilkkainta jakson eteläosassa Imatran-Ruokolahden alueella sekä Simpeleen (4 500 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja Parikkalan kohdilla (5 500 ajoneuvoa vuorokaudessa). Yhteysvälin pohjoisin osuus vt 14 liittymästä pohjoiseen on valtatieksi vähäliikenteinen (3 100 ajoneuvoa vuorokaudessa). Liikenteestä merkittävä osa on kuitenkin raskaita ajoneuvoja (8–24 %). Tien laatutaso ei vastaa kaikilta osin nykyisen liikenteen tarpeita. Tie on hyvin mäkinen, paikoin mutkainen ja kapea, ja sillä on paljon turvattomia tasoliittymiä. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Liikenteen nopeus vaihtelee paljon. Kevyttä liikennettä kulkee kapeilla pientareilla taajamien ja kylien kohdalla. Ongelmapaikat vaikeuttavat erityisesti kuljetuksia.

Liikenneturvallisudessa on ongelmajaksoja. Vuosien 2014–2018 aikana yhteysväliä on tapahtunut 33 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista viisi oli kuolemaan johtaneita. Tiesuudella on useita suojaamattomia

pohjavesialueita ja tien varressa on jonkin verran asutusta liikennemelualueella.

HANKE JA TAVOITTEET

Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisimmat kohteet:

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja elinkeinoelämän kuljetusten helpottaminen.

- Keskkiteollisia ohituskaistoja rakennetaan neljä Laikon,

VAIKUTUKSET

- + Autoliikenteen sujuvuus ja ohitusmahdollisuudet paranevat. Matka-ajasta tulee ennakoitavampi. Ohituskaistojen sijoittaminen mäki-kohteisiin vähentää raskaan liikenteen aiheuttamaa jonoutumista ja luo turvallisia ohituspaikkoja mäkisille jaksolle.
- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi ongelmallisilla jaksolla.
- + Talvinopeusrajoituksia voidaan nostaa ohituskaistaosuuksilla.
- + Hankkeella tuetaan Suomen sisäisiä elinkeinoelämän ja Venäjän kaupan kuljetuksia sekä matkailua.
- + Kevyen liikenteen yhteydet ja turvallisuus paranevat.
- + Pohjavesien pilaantumisen riski pienenee ja meluhaitat vähenevät.
- + Ympäristöhaitat ovat vähäisiä.

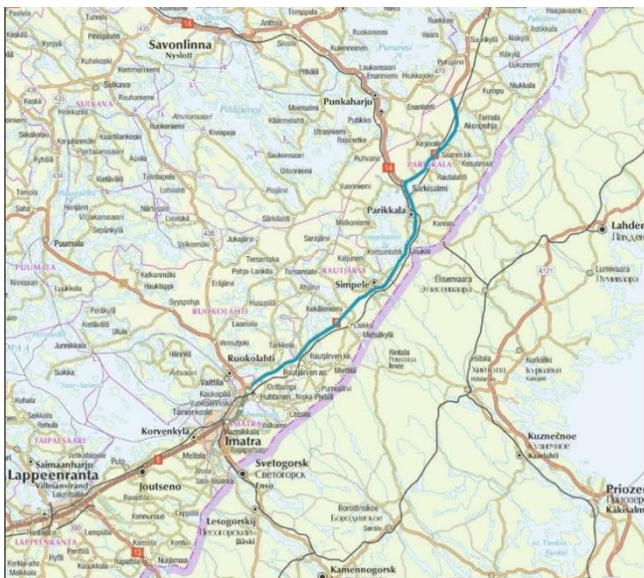
Hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty

Simpeleen ja Parikkalan Tehtaanmäen kohdille. Kolmikan liittymä Parikkalassa porrastetaan. Kohteisiin sisältyy myös tiegeometrian parantamista, tievalaistusta, yksityistien ja kevyen liikenteen väylien järjestelyjä, pohjavesisuojuuksia, meluntorjuntaa ja riista-aitoja.

- Muita parannuskohteita ovat Oritlammen kohta Ruokolahdella sekä Simpeleen taajaman kohta ja sen pohjoispuoli. Toimenpiteinä on liittymien parantamista, tiegeometrian parantamista, yksityistiejärjestelyjä, pohjavesisuojuuksia, meluntorjuntaa, kevyen liikenteen järjestelyjä, tievalaistusta ja pienempiä turvallisuutta parantavia toimenpiteitä.

AIKATAULU

- Yhteysvälin kehittämisestä on tarpeen laatia seuraavaksi palvelutasolähtöinen kehittämisselvitys ja toimenpidesuunnitelma kehittämiskohteiden selvittämiseksi v. 2021–2022.



- Parikkalan raja-asemalle johtava Kolmikannan maatie 4012 ja sen liittymä valtatiellä 6 parannetaan EU:n ENI CBC-ohjelman kautta. Hankkeen tiesuunnitelmaa on laadittu 2018-2019. Suunnitelma on valmistunut vuoden 2019 lopussa ja hyväksymispäätös annetaan vuonna 2021. Hanke toteutuu lähivuosina.

KUSTANNUKSET

Ensimmäisen rakennusvaiheen kustannusennuste on 15 - 20 milj. euroa (MAKU 120, 2015=100) ja se voidaan myös toteuttaa pienempinä osahankkeina. Kolmikannan liittymän parantamisen kustannusennuste on noin 2 milj. euroa.