



Vt 6 välillä Hevossuo-Nappa (Korian) kohta, Kouvola

Hankekortti päivitetty
30.12.2022

Yksi Kaakkois- ja Itä-Suomesta pääkaupunkiseudulle ja rannikon satamiin suuntautuvan liikenteen pääyhteyksistä oleva valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava. Liikennettä haittaa erityisesti Kouvolan länsipuolella huonokuntoinen ylikulisilta. Lahti–Kouvola radan ylittävä Korian ylikulisilta uusitaan ja samalla parannetaan huonolaatuista valtatie 6 sillan molemmin puolin päätieverkon laatutasoon.

NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois- ja Itä-Suomen tieliikenteen selkäranka valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on merkittävä yhteys pääkaupunkiseudulle sekä Itä-Suomen tavarakuljetuksille. Tieverkon jäsentelyssä ja valtatie 6 palvelutasossa on puutteita.

Osuus Koskenkylästä Hevossuolle on parannettu vuonna 2004 leveäkaistatieksi, mutta jakson pohjoispää jäi parantamatta. Liikenteen pullonkaulaksi jäänyt osuus on suuntaukseltaan huono, kapea ja liittymäjärjestelyiltään heikkotasoinen verrattuna yhteysvälin muihin osuuksiin. Rautatien ylittävä silta on kapea ja huonokuntoinen ja se aiheuttaa junaliikenteelle riskejä. Tien nopeusrajoitus on alhainen (70–80 km/h), josta joutuksen suuri osa liikenteestä kulkee Kouvolaan Korian taajaman läpi alemman luokan tie- ja katuverkossa.

Keskimääräinen liikennemäärä (v. 2021) on tarkastelujaksolla noin 4800 ajon/vrk, josta suurin osa on pitkämatkaista liikennettä. Raskaan liikenteen osuus on 15 %. Lyhyellä tieosuudella on vuosina 2017–2021 tapahtunut kolme henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Aiemmin tieosuudella on tapahtunut useampia kuolonuhreja vaatineita onnettomuuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on poikkeavan huonotasoinen tienkohta poistamalla parantaa oleellisesti pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valtatie 6 parannetaan noin 2 km:n matkalla nykyisen tien länsipuolelle uudelle tielinjalle, joka soveltuu pääosin myöhemmin tehtävään laajempaan valtatie 6 parantamiseen. Tie rakennetaan eteläosassa leveäkaistaiseksi



tieksi ja pohjoisosassa hukkarakentaminen minimoiden normaaliiksi valtatieksi. Uusi tieosuus liittyy nykyiseen valtatiehen noin 700 metriä ennen Napan liittymää.

- Uuden ylikulisillan pohjoispään radan viereinen reuna-aukko toteutetaan niin leveänä, että se mahdollistaa autoliikenteen väylän ja kulun sillan ali valtatiehen eri puolille.
- Syrjään jäävä nykyinen silta puretaan. Se rakennetaan tavoitetilanteen toteuttamisen yhteydessä kevytrakenteisempaan palvelemaan valtatiehen rinnakkaisena tienä.
- Inginmaantien yksityistieliittymä valtatielle katkaistaan ja korvaava yhteys rakennetaan Terästien (katu) ja seututien 359 kautta Napan liittymään.

Tavoitetilanteessa valtatie 6 on keskikaiteellinen ohituskaistatie Suviojalle saakka. Valtateiden 6 ja 12 risteys siirretään länemmäksi uuteen Suviojan eritasoliittymään ja pääsuunnaksi muuttuu valtatie 6. Liittymään kytketään myös seututieyhteys Korialta (mt 359).

AIKATAULU

- Vuonna 2010 valmistuneen tiesuunnitelman tilalle valmistui lokakuussa 2016 uusi tiesuunnitelma. Sen hallinnollinen käsittely on aloitettu syksyllä 2018 ja hyväksymispäätös on annettu vuoden 2022 lopussa. Toteuttaminen alkaa keväällä 2023. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2023-2030.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 12,9 milj. euroa (MAKU 140; 2015=100).

VAIKUTUKSET

- Valtatieltä poistuu heikkotasoinen tieosuus.
- Ajoneuvoliikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat leveän poikkileikkauksen ja aiempaa paremman suuntauksen takia.
- Nopeusrajoitus voidaan nostaa 100 km/h:ssa Hevossuon ja Napan liittymien välillä.
- Kuljetuksilta poistuu ongelmallinen tien kohta.
- Liikenneturvallisuus paranee hieman.
- Paikalliset kulkuyhteydet pitenevät Inginmaantien ja linja-autopysäkkimuutosten takia.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 0,7.