



Vt 5 Valkeinen–Taipale

Hankekortti päivitetty
31.5.2024

Valtatie 5 on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Valkeinen–Taipale-tieosuuden parantaminen on määritetty yhdeksi Kuopio–Iisalmi-yhteysvälin tärkeimmistä kehittämiskohteista vuonna 2018 laaditussa kehittämisselvityksessä. Hanke parantaa merkittävästi valtatie pitkämatkaisen tavaraj- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja lyhentää matka-aikaa valtiolla. Valtatiestä nykyisin Nerkoon kylälle aiheutuvat este-, melu- ja päästövaikutukset pienenevät selvästi.

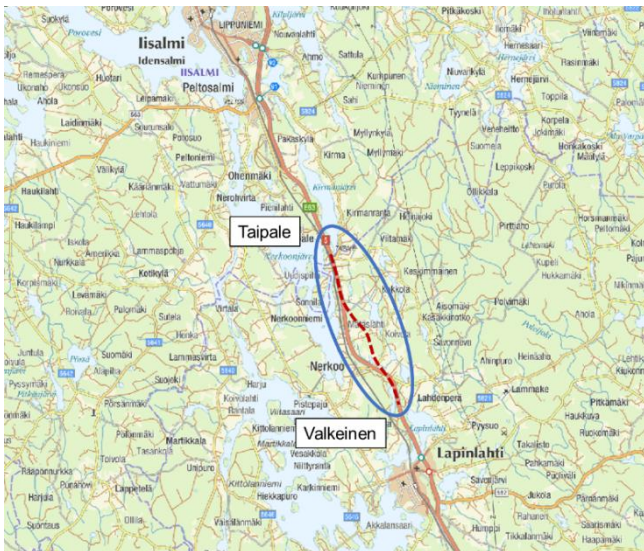
NYKYTILA

Valtatie 5 on pääväyläasetuksen luokan I pääväylä ja osa TEN-T-kattavaa verkkoa. Lapinlahdella sijaitseva valtatie 5 osuus Valkeinen–Taipale (7,5 km) halkoo Nerkoon kylää, jonka kohdalla valtatie nopeusrajoitusta on alennettu (60 km/h). Valtatie 5 liikennemäärä jaksolla on 6 200 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL 2022). Raskaan liikenteen osuus on noin 11 %.

Tiejakson geometria ei täytä tavoitetilan vaatimuksia ja alhainen nopeustaso (60–80 km/h) heikentää pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta, eikä vastaa I-tason pääväylälle asetettuja tavoitteita. Tarkastelujaksolla on yli 40 yksityistieosuutta sekä useita rakennuksia lähellä valtatiä. Tiejakso sijaitsee pohjavesialueella, ja liikennemelualueella on kymmeniä asuin- ja lomarakennuksia. Pohjavesi- ja melusuojaukset edellyttäisivät nykylinjauksella merkittävästi enemmän tilaa valtatie läheisyydestä.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 5 parannetaan uudelle linjaukselle noin 4 km:n matkalta, jolloin nykyinen Nerkoon kylän läpi kulkeva linjaus jää palvelemaan rinnakkaistienä. Valtatielle toteutetaan kaksi uutta keskikaiteellista ohituskaistajaksoa. Valtatie suuntaus ja liittymät suunnitellaan 100 km/h mitoitusnopeudella pois lukien Taipaleen liittymän kohta. Valtatie valaistetaan ja tieosuudella toteutetaan tarvittavat pohjavedensuojaukset ja meluntorjuntaratkaisut.



Hankkeen tavoitteena on:

- Kehittää tieosuutta vastaamaan luokan I pääväylälle asetettuja tavoitteita ja varmistaa yhtenäisen valtatieosuuden kehittyminen.
- Parantaa pitkämatkaisen henkilö- ja tavaraliikenteen matka-aikaa, sujuvuutta ja ennustettavuutta.
- Parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää liikennekuolemien ja henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrää merkittävästi.
- Parantaa paikallisen autoliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta ja vähentää valtatiestä aiheutuvaa estevaikutusta.
- Pienentää liikenteestä aiheutuvia haitallisia ympäristövaikutuksia mm. pohjavesisuojausten ja meluntorjunnan avulla.
- Varmistaa joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja turvalliset yhteydet pysäkeille
- Luoda edellytyksiä Lapinlahden kunnan maankäytön kehittämiseksi.

AIKATAULU

- Vt 5 Valkeinen–Taipale -toimenpideselvitys on valmistunut lokakuussa 2021.
- Vt 5 Valkeinen–Taipale -tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2024 aikana.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 60 M€ (MAKU 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Pitkämatkaisen liikenteen matka-aika lyhenee ja sujuvuus paranee.
- + Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee merkittävästi.
- + Valtatie este-, melu- ja päästövaikutukset Nerkoon kylällä vähenevät.
- + Pohjaveden pilaantumisen riski pienenee.
- Uusi tielinjaus aiheuttaa kiertohaittaa muutamalle kiinteistölle.
- Nopeusrajoituksen nousu kasvattaa onnettomuuksien vakavuutta.
- Hanke ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannattava.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,43.