



Vt 5 Siilinjärvi–Pöljä–Alapitkä

Hankekortti päivitetty
28.11.2024

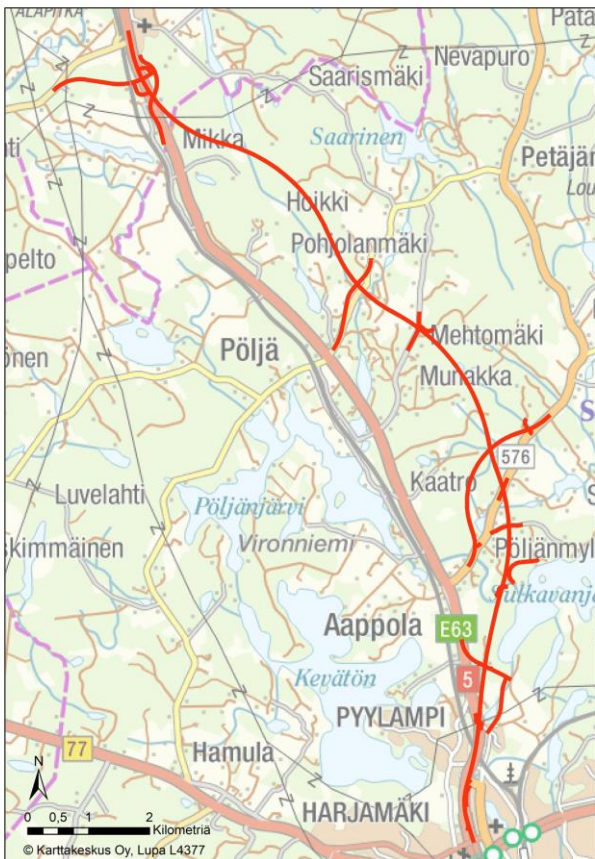
Valtatien 5 Siilinjärven ja Alapitkän välillä ensisijaiset ongelmat ovat tien puutteellinen laatutaso suhteessa liikenteen tarpeisiin sekä vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikennöitävyyttä haittaavat lähinnä tien kapeus, mäkyisyys, mutkaisuus ja suuri liittymätiheys.

NYKYTILA

Valtatien 5 yhteysväli Kuopiosta Iisalmeen sisältyy maanteiden pääväyläverkkoon (palvelutasoluokka I) sekä kattavaan TEN-T-verkkoon. Suunnitteluosuus kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon. Yhteysväliillä on paljon pitkämatkaisia päivittäistä työmatkaliikennettä sekä pitkämatkaisia kuljetuksia.

Siilinjärven ja Alapitkän-välillä vuorokausiliikennemäärät vaihtelevat n. 7000 ja 9000 ajoneuvon välillä. Raskaan liikenteen osuus liikenteestä on 8–10 prosenttia.

Tieosuuden ensisijainen ongelma on tien puutteellinen palvelutaso. Valtatie ei täytä linjauksen eikä tasauksen osalta valtieluokaisen tien vaatimuksia ja liittymätiheys on suuri. Ohiusmahdollisuudet ovat huonot. Suunnittelualueella on vedenoton kannalta kaksi tärkeää pohjavesialuetta, joiden pohjavesisuojuukset ovat puutteelliset. Vedenottamoiden raakaveden kloridipitoisuudet ovat nousseet tienpidon vaikutuksesta heikentäen vedenlaatua. Liikenneonnettomuudet ovat riski alueen vedenjakelulle.



Lisätietoja: Väylävirasto, osastonjohtaja Jaakko Knuutila, p.0295 343 525
Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, liikennejärjestelmäasiantuntija Raimo Kaikkonen, p.0295 026 724

HANKE JA TAVOITTEET

Yleissuunnitelman mukainen ratkaisu sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Siilinjärven ja Alapitkän välillä valttatie rakennetaan uuteen maastokäytävään. Nykyinen tie jää rinnakkaistieksi.
- Valtatie parannetaan moottoritieksi rakentamalla uuteen maastokäytävään aina Pöljänmyllyn eritasoliittymään saakka (Varpaisjärventie), jonka jälkeen tie jatkuu keski-kaiteellisena ohituskaistatienä Alapitkälle saakka.
- Nykyinen valttatie jää palvelemaan hidasta ja paikallista liikennettä sekä valtatie rinnakkaistieksi.
- Nykyisen tieympäristön melu ja haitat pienenevät, joka mahdollistaa maankäytön kehittämisen ja rauhallisemman ympäristön.
- Uudelle linjaukselle rakennetaan yhteensä kolme eritasoliittymää.
- Hankkeen yhteydessä rakennetaan melu- ja pohjavesisuojuuksia.

AIKATAULU

- Vt 5 Siilinjärvi–Pöljä–Alapitkä -yleissuunnitelma toimitetaan hyväksymiskäsittelyyn v. 2025 aikana.
- Jatkosuunnittelupäätöstä ei ole tehty.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on n. 125 M€ (MAKU 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- Liikennekuolemien ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee
- Autoliikenteen nopeudet kasvavat, ohiusmahdollisuudet paranevat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa
- Meluntorjunta ja tien siirto kauemmas asutuksesta pienentävät liikenteen melu- ja muita haittoja asutukselle sekä riskejä ympäristölle.