



## Vt 5 Leppävirta–Kuopio

Hankekortti päivitetty  
30.5.2023

**Valtatie 5 Leppävirta–Kuopio-yhteysväli kuuluu valtakunnallisesti merkittävään pääväyläverkkoon ja tieosuuden parantaminen on Itä-Suomen liikennestrategian kärkihanke. Hanke parantaa merkittävästi tieosuuden liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, jolloin mm. elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat. Suunnitellut toimenpiteet tukevat alueen yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämistä.**

### NYKYTILA

Valtatien 5 osuus Leppävirta–Vehmasmäki (32 km) on itäisen suomen pääväylä Etelä-Suomeen sekä osa kattavaa TEN-T-verkkoa. Yhteysväliä on kohtalaisen paljon liikennettä (6 600–7 000 ajoneuvoa/vrk). Raskaan liikenteen osuus on noin 11 %.

Tiejako on liikenteen määrään suhteutettuna kapea, mäkinen ja mutkainen ja yhteysväliä on alhainen nopeusrajoitus. Eri-tyisesti taajamissa on useita vaarallisia tasoliittymiä. Nykyinen tie jakaa taajamarakennetta ja liikenne aiheuttaa meluhaittoja. Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet ovat myös huonot.

### HANKE JA TAVOITTEET

Leppävirran kohdalla suunnittelualue alkaa Nikkilänmäen eteläpuolelta ja ulottuu Kaidanlammen eteläpuolelle. Perusratkaisuna on keskikaiteellinen ohituskaistatie, jossa tasoliittymät poistetaan ja toteutetaan kaksi uutta eritasoliittymää sekä rinnakkaistieyhteydet.

Leppävirta–Palokangas-välillä tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan muun muassa rakentamalla ohituskaistoja ja yhtenäisen keskikaide sekä poistamalla tasoliittymät.



Suunnittelualueelle toteutetaan kaksi uutta eritasoliittymää sekä rinnakkaistieyhteydet.

Palokankaalta Humalajoelle tie rakennetaan nelikaistaisena uuteen maastokäytävään nykyisen tien länsipuolelle nykyisen valtatieen jäädessä rinnakkaistieksi. Suunnittelualueelle toteutetaan kaksi uutta eritasoliittymää.

Hankkeen tavoitteena on:

- Kehittää tieosuudesta liikenteen edellyttämän laatutason täyttävä valtatieyhteys
- Vähentää liikennekuolemia ja henkilövahinko-onnettomuuksia merkittävästi
- Parantaa elinkeinoelämän kuljetusten ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta
- Kehittää väyläverkkoa ja valtatie liittymäratkaisuja siten, että ne parantavat elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, palvelujen saavutettavuutta ja tukevat Leppävirran maankäyttöä ja yhdyskuntarakenteen suunnitelmallista kehittämistä. Uusilla liittymäratkaisulla varmistetaan sujuva ja turvallinen liittyminen päätielle.
- Turvata elinympäristön viihtyisyys, terveellisyys, turvallisuus ja toimivuus
- Varmistaa joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja turvalliset yhteydet pysäkeille.

### AIKATAULU

- Vt 5 Leppävirta–Palokangas ja vt 5 Palokangas–Humalajoki -tiusuunnitelmat ovat ajantasaistettavana.
- Leppävirran kohdan tiesuunnitelma valmistuu 2023.
- Yhteysvälin tiesuunnitelmien hallinnollinen käsittely alkaa v. 2023 syksyllä.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 140–150 M€ (MAKU 140, 2015=100).

### VAIKUTUKSET

- Liikenteen nopeustaso nousee ja autoliikenteen sujuvuus paranee; alhaiset nopeusrajoitukset poistuvat.
- Riista-aidat, tiealueen leventyminen ja valaistus vähentävät erityisesti eläinonnettomuuksia
- Meluhaitat asutukselle vähenevät
- Palokangas–Humalajoki-välin uusi tielinjaus tukee nykyisen taajamarakenteen kehittämistä ja Paukarlahden kylän kulttuuri- ja maiseman suojelua
- Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi