



## Vt 5 Leppävirta–Kuopio

Hankekortti päivitetty  
28.4.2022

**Valtatie 5 on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä ja vt 5 Leppävirta–Kuopio on Itä-Suomen liikennestrategian kärkihanke. Hanke parantaa merkittävästi tieosuuden liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, jolloin mm. elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat. Hanke parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja luo sille uusia kehittymismahdollisuuksia. Suunnitellut toimenpiteet tukevat alueen yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämistä.**

### NYKYTILA

Valtatien 5 osuus Leppävirta–Vehmasmäki (32 km) on osa Savon, Pohjois-Karjalan ja Kainuun pääväyläyhteyttä Etelä-Suomeen sekä osa kattavaa TEN-T-verkkoa. Yhteysväliillä on kohdalaisen paljon liikennettä (6 260–6 650 ajoneuvoa/vrk). Raskaan liikenteen osuus on noin 12 %.

Tiejakso on liikenteen määrään suhteutettuna kapea, mäkinen ja mutkainen ja yhteysväliillä on alhainen nopeusrajoitus. Eri-tyisesti taajamissa on useita vaarallisia tasoliittymiä. Nykyinen tie jakaa taajamarakennetta ja liikenne aiheuttaa meluhaittoja. Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet ovat myös huonot.

### HANKE JA TAVOITTEET

Leppävirran kohdalla suunnittelualue alkaa Nikkilänmäen eteläpuolelta ja ulottuu Kaidanlammen eteläpuolelle. Perusratkaisuna on keskikaiteellinen ohituskaistatie, jossa kaikki liittymät ovat eritasoliittymiä.

Leppävirta–Palokangas-välillä (14,8 km) tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan muun muassa rakentamalla ohituskaistoja ja yhtenäinen keskikaide sekä poistamalla tasoliittymät.



Palokankaalta Humalajoelle nykyiselle moottoritiele (17,5 km) tie rakennetaan nelikaistaisena uuteen maastokäytävään nykyisen tien länsipuolelle nykyisen tien jäädessä rinnakkais-tieksi.

Hankkeen tavoitteena on:

- + Kehittää tieosuudesta liikenteen edellyttämän laatutason täyttävä valtatieyhteys, jossa nopeusrajoitus on 100 km/h
- + Vähentää liikennekuolemia ja henkilövahinko-onnettomuuksia merkittävästi
- + Parantaa elinkeinoelämän kuljetusten ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta
- + Kehittää väyläverkkoa ja valtatie liittymäratkaisuja siten, että ne parantavat elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, palvelujen saavutettavuutta ja tukevat Leppävirran maankäyttöä ja yhdyskuntarakenteen suunnitelmallista kehittämistä. Uusilla liittymäratkaisulla varmistetaan sujuva ja turvallinen liittyminen päätielle.
- + Turvata elinympäristön viihtyisyys, terveellisyys, turvallisuus ja toimivuus
- + Varmistaa joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja turvalliset yhteydet pysäkeille.

### AIKATAULU

- Vt 5 Leppävirta–Palokangas ja vt 5 Palokangas–Humalajoki -tisuunnitelmat ovat ajantasaistettavana ja ne valmistuvat v. 2022 aikana.
- Leppävirran kohdan tiesuunnittelu käynnistyi v. 2021. Suunnitelma valmistuu vuoden 2022 loppuun mennessä.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 130 M€ (MAKU 130, 2015=100).

### VAIKUTUKSET

- + Liikenteen nopeustaso nousee ja autoliikenteen sujuvuus paranee; alhaiset nopeusrajoitukset poistuvat.
- + Riista-aidat, tiealueen leventyminen ja valaistus vähentävät erityisesti eläinonnettomuuksia
- + Meluhaitat asutukselle vähenevät
- + Palokangas–Humalajoki-välin uusi tielinjaus tukee nykyisen taajamarakenteen kehittämistä ja Paukarlahden kylän kulttuuri- ja maiseman suojelua
- + Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi