



Vt 5 Leppävirta–Kuopio

Hankekortti päivitetty
31.5.2024

Valtatie 5 Leppävirta–Kuopio-yhteysväli kuuluu valtakunnallisesti merkittävään pääväyläverkkoon ja tieosuuden parantaminen on Itä-Suomen liikennestrategian kärkihanke. Hanke parantaa merkittävästi tieosuuden liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, jolloin mm. elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat. Suunnitellut toimenpiteet tukevat alueen yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämistä.

NYKYTILA

Valtatien 5 osuus Leppävirta–Vehmasmäki (32 km) on itäisen suomen pääväylä Etelä-Suomeen sekä osa kattavaa TEN-T-verkkoa. Yhteysväliillä on kohtalaisen paljon liikennettä (6 600–7 000 ajoneuvoa/vrk). Raskaan liikenteen osuus on noin 11 %.

Tiejako on liikenteen määrään suhteutettuna kapea, mäkinen ja mutkainen ja yhteysväliillä on alhainen nopeusrajoitus. Eriytyisesti taajamissa on useita vaarallisia tasoliittymiä. Nykyinen tie jakaa taajamarakennetta ja liikenne aiheuttaa meluhaittoja. Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet ovat myös huonot.

HANKE JA TAVOITTEET

Leppävuiran kohdalla suunnittelualaue alkaa Nikkilänmäen eteläpuolelta ja ulottuu Kaidanlammen eteläpuolelle. Perusratkaisuna on keskikaiteellinen ohituskaistatie, jossa tasoliittymät poistetaan ja toteutetaan kaksi uutta eritasoliittymää sekä rinnakkaistieyhteydet.

Leppävirta–Palokangas-välillä tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan muun muassa rakentamalla ohituskaistoja ja yhtenäinen keskikaide sekä poistamalla tasoliittymät.

Suunnittelualueelle toteutetaan kaksi uutta eritasoliittymää sekä rinnakkaistieyhteydet.

Palokankaalta Humalajoelle tie rakennetaan nelikaistaisena uuteen maastokäytävään nykyisen tien länsipuolelle nykyisen valtatie jäänäessä rinnakkaistieksi. Suunnittelualueelle toteutetaan kaksi uutta eritasoliittymää.

Hankkeen tavoitteena on:

- Kehittää tieosuudesta liikenteen edellyttämän laatutason täyttävä valtatieyhteys
- Vähentää liikennekuolemia ja henkilövahinko-onnettomuuksia merkittävästi
- Parantaa elinkeinoelämän kuljetusten ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta
- Kehittää väyläverkkoa ja valtatie liittymäratkaisuja siten, että ne parantavat elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, palvelujen saavutettavuutta ja tukevat Leppävuiran maankäyttöä ja yhdyskuntarakenteen suunnitelmallista kehittämistä. Uusilla liittymäratkaisulla varmistetaan sujuva ja turvallinen liittyminen päätielle.
- Turvata elinympäristön viihtyisyys, terveellisyys, turvallisuus ja toimivuus
- Varmistaa joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja turvalliset yhteydet pysäkeille.

AIKATAULU

- Yhteysvälin tiesuunnitelmat ovat valmiit ja hyväksymiskäsittely suoritetaan v. 2024 syksyn aikana.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 180 ME (MAKU 145, 2020 =100).



VAIKUTUKSET

- + Liikenteen nopeustaso nousee ja autoliikenteen sujuvuus paranee; alhaiset nopeusrajoitukset poistuvat.
- + Riista-aidat, teialueen leventyminen ja valaistus vähentävät erityisesti eläinonnettomuuksia
- + Meluhaitat asutukselle vähenevät
- + Palokangas–Humalajoki-välillä uusi tielinjaus tukee nykyisen taajamarakenteen kehittämistä ja Paukarlahden kylän kulttuurimaiseman suojelua
- + Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,27