



## Vt 5 Kuopio–Iisalmi

Hankekortti päivitetty  
31.5.2024

**Vt 5 Kuopio–Iisalmi-yhteysvälin ensisijaiset ongelmat ovat tien puutteellinen laatutaso suhteessa liikenteen tarpeisiin sekä vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikennöitävyyttä haittaavat lähinnä tien kapeus, mäkisyy, mutkaisuus ja suuri liittymätiheys.**

### NYKYTILA

Valtatien 5 yhteysväli Kuopiosta Iisalmeen sisältyy maanteiden pääväyläverkkoon (palvelutasoluokka I) sekä kattavaan TEN-T-verkkoon. Yhteysvälin vaikutusalueella on useita merkittäviä henkilö- ja tavaraliikenteen solmupisteitä.

Yhteysväliillä on paljon pitkämatkaista päivittäistä työmatkaliikennettä sekä pitkämatkaisia kuljetuksia. Kuopion ja Siilinjärven välisellä moottoritieosuudella liikennöi n. 20–40 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siilinjärvi–Iisalmi-välillä vuorokausiliikennemäärät vaihtelevat n. 6 200 ja 8 600 ajoneuvon välillä.

Tieosuuden ensisijaiset ongelmat ovat tien puutteellinen palvelutaso sekä vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikennöitävyyttä haittaavat tien kapeus, mäkisyy, mutkaisuus ja suuri liittymätiheys. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Yhteysväliillä on monin paikoin tarvetta yksityistieliittymäjärjestelyille, pohjavesiensuojaukselle sekä meluntorjunnalle. Yhteysväliillä on tapahtunut vuosittain keskimäärin 14 henkilövahinkoon ja 2 kuolemaan johtanutta onnettomuutta.

### HANKE JA TAVOITTEET

Yhteysvälin kehittäminen sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Valtatien linjaus sijoittuu nykyisen tielinjauksen itäpuolelle Siilinjärvi–Pöljä–Alapitkä-välillä. Nykyinen valtatie jää rinnakkaisyhteydeksi.
- Valtatie siirretään Nerkoon kylän kohdalla uuteen maastokäytävään

### AIKATAULU

- Vt 5 Siilinjärvi–Pöljä–Alapitkä -yleissuunnitelma valmistuu v. 2024.
- Vt 5 Valkeinen–Taipale (Nerkoon ohitus) -tisuunnitelma valmistuu v. 2024.

### KUSTANNUKSET

Koko yhteysvälin parantamisen kustannusarvio on n. 250 M€ (MAKU 145, 2020=100).



### VAIKUTUKSET

- Liikennekuolemien ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee
- Autoliikenteen nopeudet kasvavat, ohitusmahdollisuudet paranevat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa
- Meluntorjunta ja tien siirto kauemmas asutuksesta pienentävät liikenteen melu- ja muita haittoja asutukselle