

Vt 5 Kuopio–Iisalmi

Suunnittelukohde 6/2019

Vt 5 Kuopio–Iisalmi-yhteysvälin ensisijaiset ongelmat ovat tien puutteellinen laatutaso suhteessa liikenteen tarpeisiin sekä vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikennöitävyyttä haittaavat lähinnä tien kapeus, mäkisyyys, mutkaisuus ja suuri liittymiä.

NYKYTILA

Valtatien 5 yhteysväli Kuopiosta Iisalmeen sisältyy maanteiden pääväyläverkkoon (palvelusluokka I) sekä kattavaan TEN-T-verkkoon. Yhteysvälin vaikutusalueella on useita merkittäviä henkilö- ja tavaraliikenteen solmupisteitä.

Yhteysväliä on paljon pitkämatkaista päivittäistä työmatkaliikennettä sekä pitkämatkaisia kuljetuksia. Kuopion ja Siilinjärven välisellä moottoritieosuudella liikennöi n. 20–40 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siilinjärvi–Iisalmi-välillä vuorokausliikennemäärät vaihtelevat n. 6 600 ja 9 500 ajoneuvon välillä. Suunnitteilla olevien teollisuusinvestointien vaikutukset erityisesti raskaan liikenteen määriin ovat merkittäviä.

Tieosuuden ensisijaiset ongelmat ovat tien puutteellinen palvelutaso sekä vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikennöitävyyttä haittaavat tien kapeus, mäkisyyys, mutkaisuus ja suuri liittymiä. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Yhteysväliä on monin paikoin tarvetta yksityistieliittymäjärjestelyille, pohjavesiensuojaukselle sekä meluntorjunnalle. Yhteysväliä on tapahtunut vuosittain keskimäärin 14 henkilövahinkoon ja 2 kuolemaan johtanutta onnettomuutta.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Kehitetään Kuopion ja Siilinjärven välisen joukkoliikenteen laatuikäytävän informaatiopalveluja ja telemaattisia ohjausjärjestelmiä



- Valtatie rakennetaan moottoritienä osittain uuteen maastokäytävään Siilinjärveltä Varpaisjärven eritasoliittymään saakka
- Varpaisjärven eritasoliittymän pohjoispuolella tie rakennetaan osittain uuteen maastokäytävään jatkuvana keskikaiteellisena ohituskaistoilla varustettuna sekaliikenteenä
- Nykyisestä valtatiestä ja osasta katuverkkoa muodostetaan moottoritien edellyttämä rinnakkaistie Siilinjärven ja Pöljän välille
- Pöljä–Hankamäki -välillä ajosuunnat erotetaan rakenteellisesti toisistaan ja pyritään tarjoamaan suositusten mukaiset ohitusmahdollisuudet
- Valtatie siirretään Nerkoon kylän kohdalla uuteen maastokäytävään
- Tehdään keskikaideratkaisujen edellyttämät liittymäjärjestelyt, reunaympäristön pehmentämistä sekä kevyen liikenteen järjestelyjä

AIKATAULU

- Vt 5 Siilinjärvi–Pöljä -yleissuunnitelma ajantasaistetaan v. 2019–2020

KUSTANNUKSET

Koko yhteysvälin kustannusennuste on n. 191 milj. €, josta Siilinjärvi–Pöljä-välin osuus on n. 45 milj. €, MAKU 130 (2010=100).

VAIKUTUKSET

- Liikennekuolemien ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähennee
- Autoliikenteen nopeudet kasvavat, ohitusmahdollisuudet paranevat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa
- Meluntorjunta ja tien siirto kauemmas asutuksesta pienentävät liikenteen melu- ja muita haittoja asutukselle

Koko yhteysvälin parantamisen hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty